



Svensktalande
reseledare



Istanbul

DNJEPR

I kosackernas fotspår – genom fyra länder

Upplev Ukrainas gamla städer och ta del av intressant historia medan vi seglar nerför floden Dnjepr från huvudstaden Kiev till Svarta Havet. Vi får lära oss om kosackernas historia och hur de återinförde den stolta Ukrainska staten. På Krimhalvön besöker vi det berömda palatset Lavadia – det vita palatset – platsen där Jaltaavtalet slöts år 1945. Resan avslutas med två nätter i Turkiets största stad, metropolen Istanbul, där öst möter väst.

DAGSPROGRAM FÖR RESAN:

DAG 1: AVRESA

Flyg till Kiev med Austrian Airlines med mellanlandning i Wien. Från flygplatsen åker du buss till fartyget, som ligger vid kaj i Kiev över natten.

DAG 2: KIEV, UKRAINA

Ukrainas vackra huvudstad grundades på 400-talet och under 900-talet var Kiev ett viktigt handelscentrum och en av de största städerna i Europa. Men storhetstiden tog slut då staden ödelades under mongolernas invasion av Ryssland år 1240. Under andra världskriget led Kiev stora förluster, men en omfattande återuppbyggnad har gett nytt liv till det historiska Kiev och staden framstår idag som en modern storstad med över 2,7 miljoner invånare. På morgonen är det en stadsrundtur som inkluderar ett besök i den vackra St. Sofia katedralen med sina gyllene kupoler. Efter lunch kan de som önskar följa med på en utflykt till Petjerskaklostret (mot tillägg), även kallat Grottklostret. Under tidig kväll kastar fartyget loss och kryssningen börjar.

DAG 3: OMBORD HELA DAGEN

I dag njuter vi av en avkopplande och lugn dag ombord medan fartyget seglar nerför floden Dnjepr. Koppla av på soldäcket eller deltag i någon av de aktiviteter och underhållning som fartyget erbjuder.

DAG 4: ZAPOROZJE, UKRAINA

Efter frukost ankommer fartyget till Zaporozje. Under 1400- och 1500-talet var detta område vid Dnjepr en tillflyktsort för Zaporogkosacker som flytt undan förtrycket från de centrala delarna av Ryssland. Dessa kosacker från Dnjeprs stränder kallades i det Polsk-Litauiska riket för Zaporogkosacker (av »za porogi»: »bortom forsarna») eftersom de bodde bortom Dnjeprs sju forsar, kända sedan vikingatiden. Rundturen inkluderar ett besök på ön Khortitsa och Kosackmuseet, efterföljt av en kosackshow med riduppvisning, sång och dans (mot tillägg). Under sen eftermiddag fortsätter kryssningen.

DAG 5: CHERSON, UKRAINA

Under morgontimmarna kommer vi fram till Cherson, en viktig hamnstad vid floden Dnjeprs mynning. Efter ankomst går vi över i mindre båtar och åker på en trevlig båtturen i det vackra floddeltat. Under båturen besöker vi en fiskeby. Mitt på dagen seglar vi vidare.

DAG 6: SEVASTOPOL, UKRAINA

Efter frukost når vi Sevastopol på Krimhalvön. Den naturliga hamnen här gjorde att staden blev en mycket viktig sovjetisk marinbas på 1900-talet, och än i våra dagar har både den ryska Svartahavsflottan och den Ukrainska marinen bas här. Sevastopol är även känt på grund av Krimkriget, som varade från 1853 till 1856, då franska och engelska styrkor angrep och belägrade staden.

På morgonen åker vi på stadsrundtur, som inkluderar besök i Panoramamuseet med ett tredimensionellt konstverk som visar en 24-timmars period under Krimkriget. Detta konstverk är en fascinerande installation, den största av sitt slag i världen, med en målning i bakgrunden och en rad objekt framför. Efter lunch kan välja att följa med på en utflykt (mot tillägg) till krimtatarstaden Bachtjisaraj. Staden omnämns bland annat i dikten »Springbrunnen i Bachtjisaraj» av Aleksandr Pusjkin. På kvällen erbjuds en konsert med Svartahavskören (mot tillägg). Fartyget lämnar Sevastopol sent på kvällen och sätter kurs mot Jalta.

DAG 7: JALTA, UKRAINA

Jalta, som ligger på sydkusten av Krimhalvön, är med sitt milda klimat och palmer ett populärt semesterställe och kurort med en uppsjö av hotell, sanatorier och vilohem. Under morgonen åker vi på stadsrundtur där höjdpunkten är besöket på palatset Livadia, också kallat Det vita palatset. Palatset byggdes 1913 i italiensk renässansstil med 120 lyxigt inredda rum.

Det var här Roosevelt, Churchill och Stalin år 1945 bestämde efterkrigsöverenskommelsen vid Jaltakonferensen och undertecknade Jaltaavtalet. Fartyget ligger vid kaj i Jalta under natten.

DAG 8: JALTA, UKRAINA

Innan lunch har du möjlighet att utforska Jalta på egen hand eller följa med på en

Pris från
22.570:-

valfri utflykt (mot tillägg) till det vackra 1800-tals palatset i Alupka. Palatset är omgivet av en stor park i engelsk stil, och är mest känt för att Sir Winston Churchill och den engelska delegationen bodde här under Jaltakonferensen. Under eftermiddagen kastar fartyget loss och vi seglar runt Krimhalvön mot Odessa.

DAG 9: ODESSA, UKRAINA

Badorten Odessa omtalas ofta som Svarta havets pärla på grund av sitt behagliga klimat och vackra läge. Stadens centrum ligger endast några hundra meter från strandlinjen, och består av vackra byggnader och breda gator. Här finner du bland annat operateatern som uppfördes på 1880-talet. Fartyget når Odessa innan lunch och vi åker direkt på stadsrundtur. På eftermiddagen finns tid att på egen hand utforska Odessa, eller följa med på en utflykt (mot tillägg) till stadens konstmuseum. Fartyget ligger vid kaj i Odessa under natten.

DAG 10: ODESSA, UKRAINA

Hela dagen på egen hand för egna aktiviteter. Alternativt kan du följa med på en utflykt (mot tillägg) till den pittoreska byn Shabo. Den ryska tsaren uppmuntrade på 1800-talet franska vinbönder att slå sig ner i Shabo, och byn har sedan dess varit känd för sina goda viner som produceras här. Vi seglar vidare under eftermiddagen.

DAG 11: CONSTANTA, RUMÄNIEN

Vi njuter av en lugn morgon ombord innan vi vid 13-tiden kommer fram till Constanta, Rumäniens äldsta stad och Svarta havets största hamnstad. Vi åker direkt på stadsrundtur i Constanta och får bland annat se fyrtornet från 1800-talet och den vackra kasinobyggnaden i art nouveau stil. Därefter kör vi till ruinerna av den antika staden Histria, som grundades år 600 f Kr och var grekisk koloni innan staden kom att tillhöra Romarriket. 700 e Kr invaderades staden av slaverna och totalförstördes. Vi besöker Histria arkeologiska museum innan

vi återvänder till Constanta. Kryssningen fortsätter sent på kvällen.

DAG 12: NESSEBAR, BULGARIEN

Vi seglar vidare längs Svartahavskusten och mitt på dagen kommer vi till den bulgariska badorten Nessebar, som är mer än 3 000 år gammal. Efter lunch ombord går vi på en guidad stadsvandring. Resten av dagen till eget förfogande och du kan utforska staden på egen hand. Fartyget ligger vid kaj i Nessebar under natten.

DAG 13: NESSEBAR – ISTANBUL, TURKIET

Från Nessebar fortsätter resan med buss till Istanbul. Vi lämnar fartyget halv åtta på morgonen och når den spännande staden Istanbul ca klockan 14.30.

Längs vägen har vi tre stopp, och vi har med oss lunchpaket från fartyget. Väl framme i Istanbul checkar vi in på vårt fyrstjärniga hotell med centralt läge, och med gångavstånd till många av stadens välkända sevärdheter. På kvällen äter vi middag på hotellet.

DAG 14: ISTANBUL, TURKIET

Istanbul är Turkiets största stad med ca 13 miljoner invånare. Efter frukost på hotellet åker vi på stadsrundtur, och får bland annat se Hagia Sophia och Den blå moskén. Hagia Sofia är idag ett museum, men var tidigare en kristen kyrka och moské. Den blå moskén är känd för de vackra invändiga dekorationerna i fina mönster. Det blir också ett stopp i Istanbuls stora basar, där man kan köpa guld, mattor och allt du kan tänka dig – en upplevelse i sig. Efter rundturen äter vi lunch på en lokal restaurang. På kvällen gemensam middag.

DAG 15: HEMRESA

Vi checkar ut från vårt hotell efter frukost och beger oss till flygplatsen. Flyg tillbaka med Austrian Airlines med mellanlandning i Wien.

Fartygsfakta

Fartyg	MS Marshal Koshevoy
Rederi	Orthodox
Standard	3-stjärnigt
Byggt år	1991, renoverat 2004
Längd	129 m
Antal däck	4
Besättning	25
Antal passagerare	270

Faciliteter ombord

Två restauranger, två barer, reception, salong, souvenirbutik, bastu, frisör och soldäck. Alla hytter är utvändiga och har badrum* med dusch och toalett, minikylskåp och luftkonditionering. Hytterna är enkla, men praktiskt inredda. Dubbelhytterna är 8–10 m². Sviterna är 29 m² och enkellytterna är 6–7 m².

* Badrummen är små med kombinerad vask och dusch. (Bortsett från sviterna som har badrum med badkar).



Vad är inkluderat i flodkryssningen

- 13 dagar /12 nätters kryssning på önskat däck.
- Två övernattningar på fyrstjärnigt hotell i Istanbul.
- Hamnavgifter.
- Helpension från middag första dagen till frukost sista dagen.
- Kaffe och te till alla måltider ombord.
- Nio utflykter enligt dagsprogram.
- Orkester och underhållning ombord.
- Transport mellan flygplatsen och fartyget.
- Flyg mellan Stockholm /Göteborg/ Köpenhamn – Kiev/Istanbul – Stockholm/ Göteborg/Köpenhamn med Austrian Airlines.
- Flygskatter.
- Engelsktalande lokalguider.
- Dricks till lokala guider och chaufförer.
- Svensktalande reseledare (vid minimum 20 deltagare)

Avresa

16/7

Resfakta

Dag	Destination	Aktiviteter
Dag 1	Ankomst Kiev	
Dag 2	Kiev	Stadsrundtur (inkl), utflykt till Klippklostret (mot tillägg).
Dag 3	Ombord	Aktiviteter och underhållning ombord.
Dag 4	Zaporozje	Stadsrundtur (inkl), kosackshow (mot tillägg).
Dag 5	Cherson	Båttur i floddeltat (inkl). Stadsvandring (inkl.)
Dag 6	Sevastopol	Utflykt till Pecs (inkl.)
Dag 7	Jalta	Stadsrundtur (inkl.) Folkloreföreställning (mot tillägg)
Dag 8	Jalta	Utflykt till Alupka (mot tillägg).
Dag 9	Odessa	Stadsrundtur (inkl), Konstmuseum (mot tillägg).
Dag 10	Odessa	Utflykt till Shabo (mot tillägg).
Dag 11	Constanta	Stadsrundtur (inkl), Histria (inkl).
Dag 12	Nessebar	Stadsrundtur (inkl).
Dag 13	Nessebar-Istanbul	
Dag 14	Istanbul	Stadsrundtur (inkl).
Dag 15	Avresa från Istanbul	