



Klassiska kanalresan, 4 dagar

Göteborg – Stockholm 2019

Dag 1

09.00	Avg. Göteborg	Vår kryssning med M/S Juno börjar vid Packhuskajen 10 i Göteborg.
13.15 - 13.30	Lilla Edet	Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss.
14.45 - 15.45	Trollhättan, slussning	Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder, varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.
15.45 - 17.15	<u>Trollhättan</u>	Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.
18.30 - 18.40	Brinkebergskulle	Strax innan Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916.
19.15 - 03.10	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.
23.30	Läckö slott	Vi passerar Läckö slott som ligger på en udde i Vänern och anlades redan 1298 som biskopsborg. Slottet hade sin storhetstid under 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie tog över och gjorde om det i barockens anda.

Dag 2

03.10 - 05.20	Sjötorp	Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö.
07.40 - 09.20	Godhögen-Hajstorp övre	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadeln av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns Kanalingenjörrens villa och den gamla smedjan.
07.40 - 08.00	Godhögen-Riksberg	Passa på att ta en härlig morgonpromenad från Godhögen till Riksberg, ca 1 km.
10.20	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
12.20	Bergkanalen	Bergkanalen grävdes 1930-33 för att rätta ut en skarp kurva i kanalen.
12.50	Obeliskan	Den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) markeras här av en obelisk.
13.20 - 13.30	Tåtorp	Vid Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.
13.30 - 15.35	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
14.35 - 15.35	Spetsnåskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar.
15.35 - 15.50	Forsvik	Forsvik har en mycket intressant brukshistoria. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813. Den imponerande järnbron är från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!
16.35 - 18.45	<u>Karlsborgs fästning</u>	Vi besöker Karlsborgs fästning som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad dit kungafamilj, regering, guldreserv och kronjuveler skulle kunna flyttas till säkerhet. Vi får vara med om en intressant guidning av fästningen och den vackra Garnisonskyrkan.
18.45 - 21.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

21.00	Ank. Motala	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vaggga och här har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Det finns möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.
Dag 3		
04.00	Avg. Motala	
05.00 - 05.40	Borenhult	Slusstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
05.40 - 06.40	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
06.40 - 06.50	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa).
07.10	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och vi passerar här över riksväg 36.
10.20	Ljungsbro, akvedukt	Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.
10.40	Berg (Heda)	Nu börjar vi färden 40 m nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta klosteruin och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
12.00 - 13.00	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord igen innan båten stävar ut på sjön.
13.00 - 15.00	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
15.00 - 15.10	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
16.40 - 17.20	Sjön Asplången	27 meter över havet.
18.45 - 20.00	Carlsborg-Mariehov-Duvkullen	En serie på åtta slussar börjar vid Carlsborgs övre och tar oss ner till Söderköping.
20.30 - 21.30	Söderköping	Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Här finns det tid för egna strövtåg och upplevelser.
22.50 - 23.00	Mem	Vi lämnar kanalen genom den sista av de små slussarna och går ut på Slätbaken, en vik av Östersjön. Vid Mem invigdes Göta kanal under pompa och ståt den 26 september 1832, i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj.
23.00 - 08.40	Östersjön	Efter en kort passage i öppet vatten kryssar båten mellan kobbar och skär i det tidiga morgonljuset.
Dag 4		
08.40 - 08.50	Södertälje	Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.
08.50 - 15.15	Sjön Mälaren	Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. På vikingatiden var Mälaren ännu inte en sjö, utan en del av Östersjön. Vid Mälaren finns två av UNESCOs världsarv - Drottningholms slott och Birka.
10.15 - 12.15	Birka	Vikingastaden Birka på Björkö brukar kallas Sveriges första stad. Här fanns en betydelsefull hamn för internationell handel och sjöfart. Staden var i bruk under ca 250 år och övergavs strax före år 1000. Vi får en guidad tur runt på ön (ca 3 km i kuperad terräng) och besöker även vikingamuséet.
14.15	Drottningholms slott	Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passerar i mån av tid.
15.15 - 15.30	Hammarby sluss	Slussen som invigdes 1930 är den sista på vår resa och tar oss från Mälaren in i Saltsjön.
16.00	Ank. Stockholm	Vår kryssning avslutas vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.