

# ESCAPE



PROGRAM: MOSEL – KORTCRUISE I VINENS VERDEN

## ELVECRUISE PÅ MOSEL – I VINENS VERDEN

☞ 4 frokoster, 4 lunsjer og 5 middager inkludert

Dag 1

### Oslo – Frankfurt – Koblenz

Avreise fra Norge og innsjekk på skipet i Koblenz

☞ Middag

Direktefly fra Oslo til Frankfurt og transport til skipet.

Vi ankommer Frankfurt på formiddagen og kjører med buss til Koblenz hvor skipet venter. Bussturen tar en drøy time, så det kan være greit å ha noe snacks eller litt mat med på turen. Vel fremme ved skipet kan vi sette fra oss bagasjen og bruke litt egentid i Koblenz.

**Koblenz** ligger der elvene Rhinen og Mosel møtes. Byen har en dramatisk historie som går 2000 år tilbake i tid. Den strategiske beliggenheten skapte store tollinntekter og gjorde byen til et **viktig handelssenter**. Koblenz ble bombet under den andre verdenskrig, og mer enn 80 prosent av gamlebyen ble lagt i ruiner, men de gamle kirkene fra middelalderen unngikk store skader, og noen av de viktigste historiske bygningene er gjenreist.

Programmet sist oppdatert 04. mars 2024, 13:55

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:  
<https://escape.no/reiser/elvecruise-mosel-i-vinens-verden-2/>

Du kan spasere bort til **Deutches Eek** (Det tyske hjørnet) som er et av byens store severdigheter, et vakkert område hvor elvene Mosel og Rhinen møtes, se på monumentet, rusle en tur i Koblenz eller langs kaia og kose deg på en av de hyggelige kafeene før vi sjekker vi inn litt senere på dagen.

Vår seiling fra Koblenz starter litt før middag. Vel om bord er det tid for velkomstdrink til alle gjestene.

Dag 2

## Traben-Trarbach

Utflukt: byvandring blant byens vinkjellere (ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

I løpet av frokosten legger vi til i **Traben-Trarbach som er en liten sjarmerende by midt i Moseldalen**, i Tyskland. Byen ligger på begge sider av Mosel og er forent via en bro over elven. Her ligger blant annet amfiteateret og vingårder både til høyre og venstre for Mosel. Enkelte mener dette er det vakreste stedet å være langs hele Mosel-elven.

Rundt 1900 var jugendbyen Traben-Trarbach en av de viktigste **vinhandelsbyene i Europa**, sammen med Bordeaux. Årsaken til denne eksepsjonelle posisjonen var den **store etterspørselen etter Riesling-viner** og eksport, spesielt til Storbritannia og utenlands. Dette resulterte i etableringen av over 100 vinbedrifter. Kapasiteten til Traben-Trarbachs vinkjellere ble økt som ingen andre Mosel-samfunn.

Her er store områder av sentrum er dekket med gamle vinkjellere, hvorav noen er flere etasjer høye og over 100 meter lange. **En guidet tur (utfluktspakke/pristillegg) av det underjordiske slaget**, gjennom det mystiske halvmørket i Traben-Trarbachs underverden og kjellerhvelv, er en spennende opplevelse. På denne turen kan vi høre om historisk vindyrking og den eldgamle kjeller-teknologien som ble brukt til å lage den edleste vinen i verden, Riesling. Det blir også tid for vinsmaking i denne utflukten.

I Traben-Trarbach finner du blant annet bygningen Acher Hof, en hvitkalket steinbygning med bindingsverkfassade og gavltak som er en del av en gammel eiendom som dateres tilbake til det niende århundre. På en av byens åser står ruinene av slottet Grevenburg som ble grunnlagt i det fjortende århundre. Slottet holdt ut for mange beleiringer og slag til den ble ødelagt i 1734. Et annet gammelt monument er Starckenburg Castle, grunnlaget for Mont Royal Fort er alt som gjenstår av den enorme strukturen bygget av den franske Kong Louis XIV. Det mest imponerende middelaldermonumentet er imidlertid bytårnet, et vakkert restaurert steinvakttårn som en gang var en del av byens forsvarsmur bygget i 1350. Tårnet inneholder et klokkespill av 28 bronseklokker som spiller på forskjellige tidspunkt i løpet av dagen.

Vi skal være i Traben-Trarbach i et helt døgn og seiler videre under frokosten neste morgen.

Vi kaster loss rundt middagstid fra Traben-Trarbach og seiler videre i noen timer før vi ankommer Treis-Karden i løpet av natten.

Rundt 1900 var den **jugendstilbyen Traben-Trarbach** en av de **viktigste vinhandelsbyene i Europa**, sammen med Bordeaux. Grunnen til denne eksepsjonelle posisjonen var den store etterspørselen etter Riesling-viner og eksport, spesielt til Storbritannia og oversjøiske områder. Dette resulterte i etableringen av over 100 vinbedrifter. Kapasiteten til Traben-Trarbachs vinkjellere ble økt som i ingen andre Mosel-samfunn. Det er bemerkelsesverdig at store områder av byens sentrum er dekket med kjellere, hvorav noen er flere etasjer høye og over 100 meter lange. En guidet tur av den underjordiske typen gjennom den mystiske halvmørket av Traben-Trarbachs underverden og kjellervaultene er en spennende oppdagelse av historien om historisk vinproduksjon og gammel kjellerteknologi for tilberedning av den edleste vinen i verden, Riesling.

Dag 3

## Bernkastel

Utflukt: Byrundtur og vinsmaking (ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer nydelige Bernkastel rundt lunsjtid. Byen har fantastisk beliggenhet ved elven, **tallrike bindingsverkshus pryder denne vakre byen**. Med beliggenhet over byen ruver et slott med en restaurant og I den sjarmerende gamlebyen finner du mange små og hyggelige butikker. På Andre siden av elven for Bernkastel finner vi byen Kues, her er det et godt utvalg av hyggelige restauranter og barer.

Bli med på vår **spesielle og opplevelsesrike utflukt i Bernkastel** (utfluktspakke). Her kan du i nydelig restaurerte folkevognbusser bli med på en **sjarmerende vintur** i dette området. I **restaurerte folkevognbusser** blir du tatt med på en opplevelsesrik kjøretur hvor vi fra vår kunnskapsrike sjåfør får høre om de **kultiverte variasjonene** i dette området og selvsagt skal vi smake på vinen også i dette området.

Vi seiler videre fra Bernkastel når vi inntar vår nydelige middag på skipet.

Dag 4

## Cochem og Treis-Karden

Utflukt: Reichsburg slott og smak av vin (ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag cruiser vi tidlig inn til lille, vakre Cochem, og rundt frokosttid legger vi til kai. Cochem er en av de vakreste byene i Tyskland, den ligger ved Mosels bredd og har vært bebodd siden de tidlige romerne.

De omkringliggende dalene og åsene er hjem til mange vakre vingårder. Hvert år i midten av juni arrangeres det en egen vinsmaking her, med mer enn 300 forskjellige viner fra området.

Vår guidede tur i dag tar deg med opp til **majestetiske Reichsburg slott** (utfluktspakke), som tårner over byen. Her får du høre spennende historier om middelalderen og Reichsburg som ble bygget på 1100-tallet. Etterpå spaserer vi ned og gjennom den lille byen, **smaker litt på områdets gygne dråper** og spaserer tilbake til skipet.

Før lunsj seiler vi videre mot Treis-Karden. Vi ankommer etter lunsj og kan gå en tur i land i den **nydelige byen Treis-Karden**, en vakker, pittoresk by plassert helt langs Mosels bredd i et av de vakreste områdene i Tyskland. På dette vakre stedet kjent for turgåere og ferierende er det spesielt kjent for nærheten til Eltz slott. Har du ikke nok tid til en fottur, så er det mange spennende severdigheter i byen: For eksempel kan du besøke **Maria Engelport-klosteret** som er en spennende oppdagelse. I tillegg kan du se på kapellet eller den såkalte Lourdes-grotten der. **Det er også spennende å besøke St. Castor kirken, kjent som Moseldom, samt fontenen og skulpturen med samme navn.** I tillegg til klosterkapellet er det også St. Catherine-kapellet, som dateres tilbake til 1400-tallet. I området finner du også St. George-kapellet som nå brukes som protestantisk kirke.

Liker du å gå i terrenget er det **flotte turveier i dette området**. Har du lyst til å bare sitte ned å nyte stedet, kan man finne seg en lokal cafe eller vinbar og smake de gylne dråper fra dette området. Siden store deler av Treis-Karden ble ødelagt under 2. verdenskrig, imponerer det vakre i den lille byen desto mer. Sent på natten seiler vi videre mot Koblenz og vårt siste stopp på dette elvecruiset.

Dag 5

## Koblenz

## Hjemreise

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi våkner opp i Koblenz og etter en deilig frokost er det tid for vår hjemreise. Etter mange fine opplevelser på dette 4-netters cruiset, reiser vi sammen fra skipet til lufthavnen og flyr hjem igjen til Norge.

Tusen takk for denne gang!

# PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

## Dette er inkludert

- Direktefly Oslo-Frankfurt t/r (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Fem netters cruise i utvendig lugar
- All inclusive om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- Drikkevarer om bord som vin, øl, drinker og mineralvann
- En servering med afternoon tea per seiling
- Kaffe, te og vann til måltidene, og ved egne stasjoner
- Minibar på lugaren, etterfylles daglig
- Norsk reiseleder med fra Norge
- Tips til besetning

## Dette er ikke inkludert

- Tips til guider og sjåførere
- Avbestillings og reiseforsikring
- Utflukter (se egen info)

### TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

### VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederiet tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må

kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Om bord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langsida mot langsida, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.