

ESCAPE



PROGRAM: WIEN - WIEN 13 NETTER

UNIKT 5* ELVECUISE PÅ DONAU MED DONAUDELTAET

☞ 13 frokoster, 12 lunsjer og 13 middager inkludert

Dag 1

Oslo - Wien, Østerrike

Utreise fra Norge og innsjekk på skipet

☞ Middag

Reisen starter sammen med vår reiseleder med fly fra Oslo Lufthavn via Frankfurt til Wien, som ligger flott plassert ved majestetiske Donau.

Fra flyplassen kjører vi med buss til **MS Viva Two**, som skal være vårt hjem på dette opplevelsesrike elvecruiset. Vi sjekker inn og finner oss til rette om bord på dette fantastiske skipet.

På den flotte lugaren ønskes vi velkommen med en **flaske musserende vin**, en **minibar** som etterfylles hver dag (inkludert), samt en egen **Nespresso kaffemaskin**. Her er det bare å finne seg godt til rette, mens skipet legger fra kai om ettermiddagen og **eventyret starter på Donau**.

Programmet sist oppdatert 24. april 2024, 13:31

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:
<https://escape.no/reiser/elvecruise-donau-donaudeltaet/>

Dag 2

Kalocsa, Ungarn

Utflukt: Puszta, kultur og opplevelser i Ungarn

☞ Frokost, lunsj, middag

Det blir et kort stopp, for de som skal på **utflukt** (utfluktpakke/pristillegg) til den **ungarske sletten, Puszta**, som har stått på **UNESCOS verdensarvliste siden 1999**. Her kan du se Racka-sauer med sine spiralformede horn, Mangalica-griser med krøllete pels, ungarsk grått storfe med sine lange, buede horn og sjeldne fuglearter. Det vil også bli et **flott show med hester og «csikós»** (ridende hestegjetere) fra Puszta.

Etter dette besøket reiser vi videre til **Kalocsa**, som er en av Ungarns eldste byer, hvor skipet venter på oss. Denne pittoreske byen er et senter for **ungarsk folkekunst**. Museet **House of Folk Art** er kjent for sine vakre broderier med typiske ungarske motiver.

Puszta er opprinnelig betegnelsen på området mellom Donau og Tisza, men er senere brukt om hele steppeområdet Alföld, som i hovedsak ligger i Ungarn.

Vi **seiler videre mot Serbia** sent om kvelden.

Dag 3

Novi Sad og Beograd, Serbia

Utflukter: Sremski Karlovci// Byrundtur i Beograd (buss og byvandring)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi har et tidlig stopp i **Novi Sad** som er en kreativ, energisk og flerkulturell by. Byen gir et godt bilde av dagens Serbia med sine livlige gågater og torg, kafeer og trendy barer. Denne kjente universitetsbyen har også et rikt kulturliv. Landskapet omkring byen er utrolig vakkert. For de som ikke er med på utflukt seiler skipet videre etter frokost.

Ettersom Novi Sad ble kraftig ødelagt under **revolusjonen på 1800-tallet**, har dagens landemerker et barokk østerriksk-ungarsk preg.

Vår utflukt her går med buss til **Sremski Karlovci** og til **Zivanovic-familiens hjem** (utfluktpakke/pristillegg). Birøktermuseet og vingården gir et innblikk i den lange tradisjonen med birøkting.

Dette er fortsatt en fantastisk familiebedrift hvor besøkende kan nyte deilig **honning og vin**. Det er over 200 bikuber på den vakre eiendommen, der Birøktermuseet ble grunnlagt i 1968. Et spesielt høydepunkt er den 300 år gamle vinkjelleren hvor du kan smake på de mest kjente vinene i regionen. Vingårdene ligger i skråningen av Fruska-bakken og bærer navnet til Zivanovic-familien.

Kvaliteten på den deilige vinen ble kjent for mange år siden, da vinen til familiebedriften var på Titanic-vinlisten. Vi får gleden av å smake den lokale honningen og vin fra området på denne turen.

Vi reiser videre og ankommer ved lunsjtid hovedstaden **Beograd**, en av de eldste byene i Europa. De som har vært på utflukt kjøres til skipet i Beograd i buss.

Etter en deilig lunsj om bord kan du bli med på **bytur i Beograd, Serbias travle og livlige hovedstad** (utflukt/pristillegg). I byen der Sava og Donau møtes, starter vi med en guidet busstur og byvandring hvor vi blant annet ser **Nasjonalteateret, det kongelige palasset som nå huser bystyret og den storslåtte St. Sava-katedralen**, som er den største ortodokse kirken i verden og som har plass til 10 000 besøkende. Katedralen ble påbegynt i 1939, men på grunn av andre verdenskrig og Titos diktatur, er bygningen fortsatt ikke ferdig.

Vi har hele ettermiddagen i Beograd, og skipet seiler videre sent om kvelden med kurs for Jernporten og Drobeta Turnu Severin.

Dag 4

Jernporten, Romania

Seilingsdag

☞ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til **Romania**! I løpet av natten har skipet tatt seg frem til begynnelsen av den **120 km lange naturskapte kløften** - også kalt Jernporten - som vi skal seile gjennom på formiddagen. Jernporten regnes som blant et av de mest naturskjønne områdene langs Donau. På det smaleste er elven 150 meter bred. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men farene ble fjernet i 1972 da det ble åpnet et nytt hydroelektrisk anlegg og avansert system av sluser. Ikke gå glipp av **Decebels bistre ansikt** som er hogd ut i fjellet når vi seiler på grensen mellom Balkanfjellene og De transilvanske alper.

Vi passerer bl.a. den rumenske byen **Drobeta Turnu Severin** som ligger nedenfor **Jernporten** ved Donaus bredder. Denne regionens middelhavsklima gir varme somre og milde vintre. I byen trives vekster som Magnolia, kaukasiske nøttetrær, tempeltrær, fiken, mandeltrær og kastanje.

Om ettermiddagen har vi en fin seiling helt frem til vi ankommer Giurgiu i morgen tidlig.

Dag 5

Giurgiu / Fetesti, Romania

Utflykt: Sightseeing og lunsj i Bucuresti (buss og byvandring)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Giurgiu tidlig om morgenen og etter frokost er det avreise med buss til **Bucuresti (utflyktspakke/pristillegg)**. Vi kjører med buss i cirka 1,5t før vi er fremme i byen.

Bucuresti er **hovedstaden i Romania**, og selv om den ligger rundt fem mil i luftlinje unna Donau, er byen et selvskrevent innslag på elvecruise. Med sine 1,8 millioner innbyggere er Bucuresti den **syvende største byen i Europa**. Bucuresti er en spennende smeltedigel med en smak av både orienten, Balkan og det vestlige Europa. Når du ankommer den rumenske metropolen, kjører vi langs boulevardene til Triumfbuen og andre viktige steder som for eksempel **Universitetsplassen** med sine kunstneriske fontener.

Vi ser blant annet også den **vakre patriarkalske katedralen**, bygget i 1656, og den **sjarmerende gamlebyen**. Vi kjører innom **Revolusjonsplassen**, og til slutt fortsetter byturen langs Calea Victoriei-avenyen til det imponerende **Parlamentspalasset**, tidligere kjent som "**House of the People**" (Folkets Hus).

I løpet av denne utflukten skal vi også innom en hyggelig restaurant og blir servert en **4-retters lunsj med et glass vin** til.

Sen ettermiddag er vi tilbake på skipet og nyter middagen om bord under seilingen videre mot Tulcea.

Dag 6

Tulcea, Romania

Utflykt: Fantastiske Donaudeltaet med speedbåt eller stor båt.

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Tulcea** ved lunsjtider. Byen er og har vært en viktig havn siden den ble grunnlagt i det 7. århundre. Beliggenheten er ved Donau som er den **nest største elven i Europa** med en lengde på nesten **3000 km**. Donau strekker seg gjennom 10 land, og naturen er i stadig endring.

Det store **Donaudeltaet**, der Donau strømmer ut i Svartehavet, er et hjem for mange forskjellige akvatiske skapninger, fugler og planter, slik at flora og fauna kan gjøre tilstedeværelsen til en helt spesiell opplevelse.

Her er det mulig å bli med på en båtutflukt (ekstrautflukt/pristillegg) som starter i den livlige rumenske byen Tulcea. Her vil det være mulig å velge mellom **to forskjellige utflukter med båt** til Donaudeltatet. Begge utfluktene går samtidig så du kan velge den med speedbåt eller den som går med større båt. Se mer informasjon pris om de to forskjellige turene under **utflukter** lenger ned på siden.

Etter båtturen begynner returen til skipet. Vi går om bord i god tid før middag og **seiler videre mot Ruse**.

Dag 7

Ruse, Bulgaria

Seilingsdag

☪ Frokost, lunsj, middag

Lunsj og middag nyter vi om bord i skipets restaurant. I dag får en **flott dag på elven** hvor vi kan kose oss og nyte skipets fasiliteter.

Vi ankommer **Ruse** ved middagstid. Byen er den **femte største byen i Bulgaria** og landets viktigste elvehavn. Byen er kjent for sine **strukturer fra 1800-tallet**, og arkitekturen her er interessant. Det er en blanding av ny-rokokko, ny-barokk og noen få andre arkitektur-stiler. Dette har gitt byen kallenavnet "**Little Vienna**" -Lille Wien. Etter middag kan du gå på egenhånd i byen med de brede avenyer, flotte torg og fantastiske bygninger, om du har lyst til det.

Vi blir i Ruse over natten.

Dag 8

Ruse

Utflukt: Byrundtur Ruse og Basarbovo Fjellkloster, varighet ca. 3 timer.

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi våkner opp i Ruse og i dag har du mulighet til å bli med på vår utflukt (utfluktpakke) hvor du får oppleve **historie og kultur** i den bulgarske byen **Ruse**. Først gjør vi en **byomvisning med guide** i Ruse og blir kjent med de smale brosteinsgatene og flere historiske bygninger. Deretter fortsetter vi i buss til **Basarbovo-klosteret**, som ligger majestetisk til i fjellet.

Men det er ikke alt - vi besøker også Ruse-regionens historiemuseum. **Her får vi oppleve en liten pianokonsert**. Utflukten i Russe er en opplevelse hvor historie, arkitektur og musikk smelter vakkert sammen.

Tilbake til skipet på ettermiddagen og skipet som tar oss videre langs Donau. Vi kan glede oss over en **fin seiling og deilig middag om bord** underveis.

Dag 9

Vidin, Bulgaria

Utflukt: Belogradchik med Vidin og Baba Vida (buss og vandring)

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi legger til kai i **Vidin** ved lunsjtider. Byen ved Donaus bredd har rik historie og kultur. Vidin har Bulgarias **eneste fullt bevarte festning fra middelalderen**, Baba Vida-festningen.

Ønsker du å bli med på vår **utflukt** (utfluktspakke/pristillegg) så starter turen med cirka en times busstur til **Belogradchik**. På veien nyter vi fjellregionen og spektakulær utsikt. Den lille pittoreske byen Belogradchik strekker seg i 520 meters høyde mellom de to **fjellkjedene Veneza og Verderik i Balkanfjellene**. Her kan man se en fjellformasjon, som strekker seg over en lengde på cirka 10 kilometer og med mer enn 200 mindre steintårn nær byen.

Under en pause med kaffe, te, vann og kjeks på en restaurant i sentrum, kan du nyte utsikten over klippene. Den påfølgende kjøreturen tar deg til **Kaleto-festningen**. Dette monumentet ble bygget av romerne i det 1. århundre for å beskytte handelsrutene fra Donau til den romerske provinsen Trakia. Noen trapper og en smal sti fører til festningens høyeste punkt. Herfra kan du nyte en **spektakulær utsikt** over det fantastiske landskapet med sine **majestetiske rødlig fjellvegger**, som har blitt erklært som et naturlig monument i Bulgaria.

Vel tilbake om bord seiler vi videre mot Jernporten og gleder oss til **nydelig mat om bord og flotte omgivelser** underveis.

Dag 10

Jernporten og Donji Milanovac, Serbia

Spasertur på egen hånd

☺ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet startet **seilingen inn i Jernporten** som er dalen og juvet hvor Donau bryter gjennom fjellene på grensen mellom Romania og Serbia. Her er det tidvis trangt og smalt, og på nordsiden har du De **transilvanske alpene** og på sørsiden **Balkanfjellene**. På vei gjennom Jernporten dukker det plutselig opp et imponerende steinansikt hugget ut i fjellet. Ansiktet er nesten 43 meter høyt og skal forestille Decebal, den siste kongen av Dacia som sloss mot romerne for å beholde landet sitt – altså en rumensk folkehelt.

Ansiktet sto ferdig så sent som i 2004, men det tok hele 10 år og 12 skulptører å få det ferdig. Så selv om det er et ganske så moderne monument, er det ikke mindre imponerende!

På formiddagen ankommer vi den pittoreske serbiske småbyen **Donji Milanovac**. Skipet ligger til kai i noen formiddagstimer i denne lille, gamle landsbyen i et vakkert område.

Et av høydepunktene her er den **vakre ortodokse kirken St. Nicholas** som ble bygget i det 19. århundret. Man kan også nyte formiddagen på den fine stranden eller **gå en tur på bryggeområdet** etter frokost. Donji Milanovac kalles også "**Byen med hundre tusen roser**", og det kan by på en koselige formiddagstur i sjarmerende omgivelser.

Skipet seiler videre mot Kroatia før lunsj. Vi får en flott seiling resten av dagen og nyter livet på soldekk hele den flotte seilingen.

Dag 11

Vukovar, Kroatia

Utflukt: Byrundtur og Tamburasi-musikk

☺ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til **Kroatia**! Om formiddagen legger skipet til kai i **Vukovar**. Her føres elvene **Vuka og Donau** sammen i den kroatisk byen Vukovar. Byen er æret som "Hero town" på grunn av sin tapre innsats under Balkan-krigen. I sentrum av gamlebyen består bygninger i barokkstil. Disse byggene er gjenoppbygd etter at de ble alvorlig skadet i krigen.

I Vukovar kan du bli med på en **byrundtur (utflukt/pristillegg)** hvor vi får oppleve byen og også den tradisjonelle **Tamburasi-musikken**.

Nyt lunsjen i en av skipets restauranter og ikke minst livet på soldekket med de vakre omgivelsene langs Donau. I baren kan man få snacks og noe kaldt å drikke i mellom måltidene. Det er bare å nyte en **herlige seilingsdag** når man er på dette **fantastisk flotte skipet**.

Skipet seiler videre mot Ungarn og Budapest om ettermiddagen.

Dag 12

Budapest, Ungarn

Utflukt: Byrundtur (buss og byvandring) med St. Stephen's Basilica

☪ Frokost, lunsj, middag

Ved lunsjtider ankommer vi **en av verdens vakreste byer, Budapest**. Ungarns hovedstad er full av historie, og både gamle og moderne severdigheter. Byen ligger **praktfullt til langs Donaus bredd**, og er like imponerende å se fra vannet på et elvecruise som når du går i gatene.

Budapest består av de to bydelene Buda og Pest, som strekker seg utover på hver sin side av Donau. Bydelene bindes sammen av flere vakre broer over elven. **Brede bulevarder, art nouveau-bygninger og tradisjonsrike kafeer preger denne historiske byen.**

Du kan gå deg en tur i byen på egen hånd eller bli med på vår **byrundtur** (utflukt/pristillegg) som starter på Buda-siden og senere over til Pest-siden av elven. Her blir det interessante stopp underveis, som for eksempel i slottsdistriktet og en spasertur gjennom den gamle bydelen. Se Matthias-kirken hvor keiser Franz Joseph og hans kone «Siss» ble kronet. Foran kirken ligger Fiskebastionen som har en **imponerende utsikt over elven** og den nygotiske parlamentsbygningen. Videre over Kettenbroen til Pest-siden, forbi St. Stefan-katedralen og til Helteplassen med minnesmerket over Ungarns falne helter. Vi passerer foran **Szechenyi termalbad** før vi rusler gjennom den **berømte Andrassy Avenue** til **St. Stefans basilikaen** som ble påbegynt i 1851 og stod ferdig i 1905. Vi følger elven til fots tilbake til skipet og passerer forbi den fantastiske **Parlamentsbygningen** med sin hvite silhuett i bysantisk og nygotisk stil.

Senere fortsetter vi vårt elvecruise fra Budapest mot Bratislava ved middagstid.

Dag 13

Bratislava, Slovakia

Utflukt: Byrundtur med ølsmaking og minitog

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi har nådd den yngste hovedstaden på vårt elvecruise. Til tross for sin lange historie ble den **hovedstad først i 1993** med det uavhengige Slovakia. Bratislava ligger nær grensetrekanten der Slovakia, Ungarn og Østerrike møtes og har alltid vært ansett som en smeltedigel av forskjellige folk og kulturer.

Bratislava er en liten og sjarmerende storby som syder av gateliv omkranset av **uterestauranter og grønne parker**. Vi ser slottet som ligger på en høyde med vakker utsikt over elven, og vi får ta del i byens lange historie.

Vil du være med på vår utflukt (pristillegg) med **minitog og ølsmaking** får vi **smaksopplevelser fra Slovakia**. Gamlebyen, som er vel verdt å se, har i stor grad vært i stand til å bevare sin gotisk-barokke stil.

Se opp, eller retttere sagt se ned, for ikke å gå glipp av noen av de spesielle skulpturene som byen er utsmykket med.

Ved middagstid går vi om bord på skipet vårt igjen og fortsetter vår ferd mot siste stopp før vår hjemreise, **Wien**.

Dag 14

Wien, Østerrike - Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Vår innholdsrike tur er over for denne gang. Vi ankommer Wien tidlig om morgenen og etter frokost vinker vi farvel til det flotte skipet MS Viva Two, sier takk for turen og tar med fine opplevelser og gode minner hjem. Felles buss-transport **til flyplassen for vårt direktefly hjem til Norge.**

Vel hjem og takk for denne gang!

PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Fly Oslo–Wien t/r (pris på fly fra andre byer i Norge på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- 13 netters cruise i utvendig lugar
- All inclusive om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- En servering med High Tea (Afternoon tea) per seiling
- Alkoholfri drikke: vin, øl, drinker, kaffe, te, vann til måltidene og også tilgjengelig i barens åpningstider.
- Minibar på lugaren, etterfylles daglig
- Nespresso kaffemaskin på lugaren
- Tips til besetning
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Utflukter (se egen info)
- Tips til lokale guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelsehemmede og få skip har handikapp lugarer og heis.

Enkelte rederier tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Om bord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.