

# ESCAPE



PROGRAM: EVENTYRLIGE MOSEL OG SAAR

## 5\* ELVECRUISE PÅ EVENTYRLIGE MOSEL OG SAAR

🍴 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

### Oslo - Köln

Avreise fra Norge og innsjekk på skipet i Köln

🍴 Middag

**Direktefly** fra Oslo til Frankfurt på formiddagen. Transport fra flyplassen til Köln, en kjøretur på cirka to timer.

Vel fremme i Köln sjekker vi inn på skipet og finner oss til rette i lugarene. Før middag møtes vi til en velkomstdrink og presentasjon av mannskapet.

Sent om kvelden kaster skipet loss, og **vårt vakre eventyr på elvene Mosel og Saar kan begynne!**

---

Programmet sist oppdatert 29. oktober 2022, 15:44

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/elvecruise-mosel-saar/>

Dag 2

## Cochem

Moseldalens perle

☞ Frokost, lunsj, middag

Tilbring formiddagen på soldekket i det vi seiler gjennom den vakre Moseldalen. Nyt utsikten til det vakre landskapet, eller finn et rolig hjørne i salongen og les en bok.

Vi ankommer **eventyrbyen Cochem** ved lunsjtider og blir liggende til kai her hele dagen. Byen ligger vakkert til i et landskap som er formet av flere hundre år med vinproduksjon og **kalles ikke Moseldalens perle uten grunn**. Cochem er en romantisk, liten vinby som vet å sjarmere sine besøkende. Gamlebyen, med sine smale gater, middelaldertorg og vakkert restaurerte bindingsverkshus, oser av historie og oppdages best til fots.

Bli med på **byvandring** (ikke inkludert) gjennom gamlebyen, som også inkluderer et besøk ved **det imponerende slottet Reichsburg fra 1100-tallet**, som troner på en høyde over byen. Slottet ble ødelagt av franske tropper under Ludvig 14. i 1689, men ble bygget opp igjen i nygotisk stil på slutten av 1800-tallet. Slottet har vært i familien Ravenès eie frem til det i 1987 ble overført til Cochem by, og familien har samlet et rekke møbler og andre skatter fra renessansen og barokken. Utsikten over Moseldalen herfra er fantastisk!

Alternativt kan du bli med på en utflukt (ikke inkludert) til **det romantiske middelalderslottet Eltz**. Slottet ligger vakkert til i åssiden mellom Koblenz og Trier, omgitt av en av Mosel sideelver på tre kanter. Dette slottet har vært i samme families eie gjennom 33 generasjoner, helt siden 1200-tallet. Oppdateringer er blitt gjort, men møblene daterer seg åtte århundrer tilbake - og slottet gir deg virkelig en innsikt i adelslivet i middelalderen. Virkelig en historisk kulturskatt!

Eller kanskje du heller bare vil rusle rundt i Cochem på egenhånd - og **smake på den noen av de gode vinene** dette området er kjent for.

Dag 3

## Bernkastel - Saarburg

Sjarmerende middelalderbyer og Moselvin

☞ Frokost, lunsj, middag

Rundt frokost legger skipet til kai i **Bernkastel-Kues**, en av Tysklands mange dobbeltbyer, forent med en bro over Mosel siden 1905. Nå er vi i hjertet av vinområdet i Moseldalen, et område kjent for sine fruktige og søte Riesling-viner. **Middelalderbyen Bernkastel sjarmerer sine besøkende** med smale gater, bindingsverkshus og utallige vinbutikker.

Utforsk byen på egenhånd, eller bli med på en **byvandring** (ikke inkludert) gjennom den historiske gamlebyen i Bernkastel. Her ser dere blant annet markedsplassen med **rådhuset fra 1608 som er bygget i renessansestil**. På den andre siden av elven ligger Kues, kjent som fødestedet til vitenskapsmannen Nikolaus von Kues. Byvandringen avsluttes i en flott vinkjeller, hvor du får smake noen utsøkte Mosel-viner.

Alternativt kan vi tilby en litt mer fysisk utflukt (ikke inkludert) til **slottet Landshut**, som troner på en høyde over Bernkastel. Dette ekstraordinære fortet ble bygget av romerne i middelalderen og har vært ødelagt og gjenoppbygget en rekke ganger, men har ligget i ruiner siden brannen i 1692. Det krever en innsats å komme seg hit opp, men på toppen blir du belønnet med en av de eldste slottsruinene i Moseldalen - og en fantastisk utsikt!

Skipet seiler videre før lunsj - og du kan **nyte en avslappende ettermiddag og en vakker seiling**.

Sent om kvelden legger skipet til kai i Saarbùrg.

Dag 4

## Saarburg - Saarlouis

☪️ Frokost, lunsj, middag

Saarburg ligger ved elven Saar. Byens historie startet med Graf Sigfried av Luxembourgs slott i år 964. Saarbùrg er har en lang og stolt tradisjon med å produsere kirkeklokker og er i dag den eneste byen i Tyskland hvor disse fortsatt lages. Det er ikke rent få kirker i Tyskland hvor det henger en kirkeklokke herfra.

Bli med på **byvandring** (ikke inkludert) etter frokost - eller utforsk den kjente klokkebyen på egenhånd. Pass uansett på å få med deg det imponerende 18 meter høye fallet elven Leuk gjør i sentrum av byen, før den renner ut i Saar.

Alternativt tilbys et **besøk** (ikke inkludert) **ved Mabilon Bell Foundry**. Det gamle klokkestøperiet fra 1700-tallet er tatt godt vare på og omgjort til et interaktivt museum, hvor du får et unikt innblikk i støperiets historie og dens betydning for byen.

Skipet forlater Saarbùrg ved lunsjtider. Nyt en avslappende ettermiddag om bord mens skipet seiler gjennom **Saarschleife, der hvor elven Saar gjør en stor 180 graders sving**. Skipet legges til kai i Saarlouis rundt middag.

Dag 5

## Saarlouis - Grevenmacher

Festningsby og sjokolade - eller Saarbrücken

☞ Frokost, lunsj, middag

Saarlouis er en by i den tyske delstaten Saarland, beliggende omkring 10 kilometer fra grensen til Frankrike. Som navnet antyder ligger Saarlouis ved elven Saar, og ble bygget som en festningsby i 1680 når Loius XIV var konge.

Etter frokost kan du bli med på **byrundtur i Saarlouis** (ikke inkludert). Turen starter ved byens store torg, tar deg over slusebroen til byens flotte hage og til de restene av den gamle festningsmuren. En tur som gir deg et godt innblikk i byens historie - og som avsluttes med en spasertur gjennom gamlebyen, hvor vi får **smake på områdets berømte sjokolade**.

Alternativt kan du bli med på en **utflukt** (ikke inkludert) **til den vakre byen Saarbrücken**. Byens historie strekker seg tilbake til romertiden og flere av disse bygningene står den dag i dag. Du får se flere vakre landemerker, som Ludwigs-kirken bygget i barokkstil, det gamle rådhuset og steinbroen over elven Saar. Den gotiske kirken St. Arnual, augustinerklosteret og den frodige tysk-franske hagen står også på programmet. Du får også litt tid til å utforske denne vakre og historiske byen på egenhånd, før retur til skipet.

Etter lunsj får vi nok en fantastisk seiling gjennom 180 graders svingen **Saarschleife**, i det skipet setter kurs for Luxembourg.

Dag 6

## Grevenmacher - Trier

Utflukt til Luxembourg - og romersk by på UNESCOs liste

☞ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet ankommet Grevenmacher, en liten by ved elven Mosel i det østlige Luxembourg, rett over grensen til Tyskland.

Denne formiddagen kan du bli med på en **byrundtur** (ikke inkludert) **i Grevenmacher**. Dette er en gammel festningsby med en rik historie og vi starter byrundturen ved det 25 meter høye festningstårnet fra 1100-tallet. Vi besøker huset til Peter von Osburg - en ridder på 1400-tallet og den romerske byporten, før vi avslutter ved det gamle rådhuset.

Alternativt kan du bli med på en **utflukt** (ikke inkludert) med buss **til historiske Luxembourg**, hovedstaden i landet med samme navn - det nest minste i Europa. Vi passerer Constitution Square, det flotte Grand Ducal palasset og byens finansdistrikt. Besøk i det livlige området rundt jernbanestasjonen, kjent for sin varierende arkitektur, før retur til skipet i Grevenmacher.

Skipet seiler videre midt på dagen og etter lunsj legger vi til kai i **Trier**, som er en populær turistdestinasjon i Moseldalen. Byen ble **grunnlagt av romerne for over to tusen år siden** og regnes for å være **en av Tysklands eldste byer**.

Her kan du bli med på en **byrundtur** (ikke inkludert) med buss og til fots til den romerske delen av Trier, som siden 1986 stått på **UNESCOs verdensarvliste**. På byrundturen får du oppleve blant annet Porta Nigra – den store byporten fra antikken, Römerbrücke og den mektige fasaden til St. Peter-katedralen. Det blir også tid til å kikke litt rundt i sentrum på egenhånd før dere returnerer til skipet.

I kveld er det **kapteinens festmiddag**, etterfulgt av dans i salongen.

Dag 7

## Koblenz

En av Tysklands vakreste byer

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag skal vi **seile gjennom det meste av den vakre Moseldalen på dagtid**, så det er bare å ta plass på soldekket, nyte postkortlandskapet og en rolig formiddag om bord. Dette er elvecruise på sitt aller beste!

Etter lunsj ankommer vi **historiske Koblenz**, som ligger elven Mosel renner ut i Rhinen. Byen er **2000 år gammel og en av Tysklands aller vakreste**.

Ta en spasertur gjennom den romantiske byen på egenhånd, eller bli med på en **byvandring** (ikke inkludert) som tar deg gjennom byens rike historie. En av byens severdigheter er Duetsches Eck (Det tyske hjørnet), landtungen der elvene Mosel og Rhinen møtes. Her står en 37 meter høy statue av keiser Wilhelm I.

Alternativt kan du bli med på utflukt (ikke inkludert) til **fortet Ehrenbreitstein**. Vi kjører gjennom Koblenz, til fortet som daterer seg tilbake til år 1000 og er Europas nest største som fortsatt er intakt. Fortets beliggenhet på en høyde over Rhinen gir en fantastisk utsikt over Koblenz.

Om kvelden legger skipet ut på siste etappe tilbake mot Köln.

Dag 8

## Köln - Oslo

Historiske Köln og hjemreise

☞ Frokost

Skipet seiler hele natten før det legger til kai i sentrum av i Köln tidlig om morgenen. Etter en siste deilig frokost om bord, sjekker vi ut fra skipet og sier farvel til mannskapet.

**Köln har en mer enn 2000 år gammel historie** og er sentrert rundt den vakre elven Rhinen, som deler byen i to. Dette er Tysklands fjerde største by og den mest folkerike byen langs Rhinen. I den gamle bydelen Altstadt, ble nitti prosent av bygningsmassen ødelagt under den annen verdenskrig, men de viktigste bygningene er omhyggelig gjenoppbygd, deriblant tolv romanske kirker. **Byens landemerke, den gotiske Kölnerdomen**, fikk heldigvis ikke store skader og har siden 1996 stått **på UNESCOs verdensarvliste**. Domens to 157 meter høye tårn, kan du se fra omtrent alle steder du måtte befinne deg i byen. Byggingen startet allerede i 1248, men det tok mer enn 600 år å fullføre denne imponerende bygningen, som først sto ferdig i 1880. **Köln er parfymens opprinnelsessted**, og deres kjente eau de cologne produseres og selges fortsatt. Cologne er det engelske og franske navnet til Köln.

Vi tar en titt på Kölnerdomen, som er et must når vi er her. Hvis tiden tillater det kan du også plukke opp en flaske eau de cologne – eller smake på byens lokale øl, Kölsch.

Sen ettermiddag setter vi kurs for flyplassen i Frankfurt, en kjøretur på cirka to timer. Hjemreise til Norge med **direktefly**.

**Vårt eventyr er over** – og vi reiser hjem med mange gode minner i bagasjen!

## PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

### Dette er inkludert

- Direktefly Oslo-Frankfurt t/r (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Bagasjeservice på kaien
- Syv netters cruise i utvendig lugar på valgt dekk
- Smakfulle måltider fra middag første dag til frokost siste dag
- Helpensjon om bord (frokostbuffet, lunsj og middag)
- Vin til middagene om bord på skipet
- Vann og kaffe/te til alle måltider
- Kaffe/te tilgjengelig hele døgnet
- Kapteinens aperitiff og festmiddag
- Lokale engelsktalende guider
- Norsk reiseleder med fra Norge

## Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer (utover det som er nevnt over)
- Utflukter
- Tips til besetning, guider og sjåfører
- Avbestillings- og reiseforsikring

### TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og blir satt stor pris på.

### VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede. På utfluktene er det ofte mye gåing. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje.

Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang, og få skip har heis. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre-fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Rederiet forbeholder seg retten til å endre programmet og seilingsruten som følge av elvens vannstand eller andre uforutsette hendelser.