

ESCAPE



PROGRAM: EVENTYRLIGE MOSEL OG SAAR

5* ELVECRUISE PÅ EVENTYRLIGE MOSEL OG SAAR

☞ 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

Oslo–Köln

Avreise fra Norge og innsjekk på skipet i Köln

☞ Middag

Direktefly fra Oslo til Frankfurt på formiddagen. Transport fra flyplassen til Köln, en kjøretur på cirka to timer.

Vel fremme i Köln vil vi forhåpentligvis ha litt tid til å utforske denne flotte byen før vi sjekker inn på skipet.

Köln har en mer enn 2000 år gammel historie og er sentrert rundt den vakre elven Rhinen, som deler byen i to. Dette er Tysklands fjerde største by og den mest folkerike byen langs Rhinen. I den gamle bydelen Altstadt, ble nitti prosent av bygningsmassen ødelagt under andre verdenskrig, men de viktigste bygningene er omhyggelig gjenoppbygd, deriblant tolv romanske kirker. **Byens landemerke, den gotiske Kölnerdomen**, fikk heldigvis ikke store skader og har siden 1996 stått på **UNESCOs verdensarvliste**. Domens to 157 meter høye tårn, kan du se fra omtrent alle steder du måtte befinne deg i byen. Byggingen startet allerede i 1248, men det tok mer enn 600 år å fullføre denne imponerende bygningen, som først sto ferdig i 1880. **Köln er parfymens**

opprinnelsessted, og deres kjente eau de cologne produseres og selges fortsatt. Cologne er det engelske og franske navnet til Köln.

Vi tar en titt på Kölnerdomen, som er et must når vi er her. Hvis tiden tillater det kan du også plukke opp en flaske eau de cologne – eller smake på byens lokale øl, Kölsh.

Når vi har sjekket inn på skipet, finner vi oss til rette i lugarene. Før middag møtes vi til en velkomstdrink og presentasjon av mannskapet.

Sent om kvelden kaster skipet loss, og **vårt vakre eventyr på elvene Mosel og Saar kan begynne!**

Dag 2

Cochem

Moseldalens perle

☪ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet seilt fra Rhinen og inn på Mosel, og vi tilbringer formiddagen på soldekket i det vi seiler gjennom den vakre Moseldalen. Nyt utsikten til det vakre landskapet, eller finn et rolig hjørne i salongen og les en bok.

Vi ankommer **eventyrbyen Cochem** ved lunsjtider og blir liggende til kai her hele dagen. Byen ligger vakkert til i et landskap som er formet av flere hundre år med vinproduksjon og **kalles ikke Moseldalens perle uten grunn**. Cochem er en romantisk, liten vinby som vet å sjarmere sine besøkende. Gamlebyen, med sine smale gater, middelaldertorg og vakkert restaurerte bindingsverkshus, osere av historie og oppdages best til fots.

Bli med på **byvandring** (se utfluktpakke) gjennom gamlebyen, som også inkluderer et besøk ved **det imponerende slottet Reichsburg fra 1100-tallet**, som troner på en høyde over byen. Slottet ble ødelagt av franske tropper under Ludvig 14. i 1689, men ble bygget opp igjen i nygotisk stil på slutten av 1800-tallet. Slottet har vært i familien Ravenès eie frem til det i 1987 ble overført til Cochem by, og familien har samlet et rekke møbler og andre skatter fra renessansen og barokken. Utsikten over Moseldalen herfra er fantastisk!

Eller kanskje du heller bare vil rusle rundt i Cochem på egenhånd – og **smake på noen av de gode vinene** dette området er kjent for.

Dag 3

Bernkastel–Saarburg

Sjarmerende middelalderbyer og Moselvin

☪ Frokost, lunsj, middag

Rundt frokost legger skipet til kai i **Bernkastel-Kues**, en av Tysklands mange dobbeltbyer, forent med en bro over Mosel siden 1905. Nå er vi i hjertet av vinområdet i Moseldalen, et område kjent for sine fruktige og søte Riesling-viner. **Middelalderbyen Bernkastel sjarmerer sine besøkende** med smale gater, bindingsverkshus og utallige vinbutikker.

Utforsk byen på egenhånd, eller bli med på en spasertur sammen med Escapes reiseleder gjennom den historiske gamlebyen i Bernkastel. Her ser dere blant annet markedspllassen med **rådhuset fra 1608 som er bygget i renessansestil**. På den andre siden av elven ligger Kues, kjent som fødestedet til vitenskapsmannen Nikolaus von Kues.

Skipet seiler videre før lunsj – og du kan **nyte en avslappende ettermiddag og en vakker seiling**.

Sent om kvelden legger skipet til kai i Saarburg.

Dag 4

Saarburg–Saarlouis

Opplev Saarschleife

☞ Frokost, lunsj, middag

Saarburg ligger ved elven Saar. Byens historie startet med Graf Sigfried av Luxembourgs slott i år 964. Saarburg er har en lang og stolt tradisjon med å produsere kirkeklokker og er i dag den eneste byen i Tyskland hvor disse fortsatt lages. Det er ikke rent få kirker i Tyskland hvor det henger en kirkeklokke herfra.

Bli med på **byvandring** (se utfluktpakke) etter frokost – eller utforsk den kjente klokkebyen på egenhånd. Pass uansett på å få med deg det imponerende 18 meter høye fallet elven Leuk gjør i sentrum av byen, før den renner ut i Saar.

Skipet forlater Saarburg ved lunsjtider. Nyt en avslappende ettermiddag om bord mens skipet seiler gjennom **Saarschleife, der hvor elven Saar gjør en stor 180 graders sving**. Skipet legger til kai i Saarlouis rundt middag.

Dag 5

Saarlouis–Grevenmacher

Festningsby og sjokolade

☞ Frokost, lunsj, middag

Saarlouis er en by i den tyske delstaten Saarland, beliggende omkring 10 kilometer fra grensen til Frankrike. Som navnet antyder ligger Saarlouis ved elven Saar, og ble bygget som en festningsby i 1680 da Loius XIV var konge.

Etter frokost kan du bli med på **byrundtur i Saarlouis** (se utfluktpakke). Turen starter ved byens store torg, tar deg over slusebroen til byens flotte hage og til restene av den gamle festningsmuren. En tur som gir deg et godt innblikk i byens historie, og som avsluttes med en spasertur gjennom gamlebyen, hvor vi får **smake på områdets berømte sjokolade**.

Etter lunsj får vi nok en fantastisk seiling gjennom 180 graders svingen **Saarschleife**, i det skipet setter kurs mot Luxembourg.

Dag 6

Grevenmacher–Trier

Utflukt til Luxembourg – og romersk by på UNESCOs liste

☞ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet ankommet Grevenmacher, en liten by ved elven Mosel i det østlige Luxembourg, rett over grensen til Tyskland.

Denne formiddagen kan du utforske **Grevenmacher** på egen hånd. Dette er en gammel festningsby med en rik historie. Du bør få med deg det 25 meter høye festningstårnet fra 1100-tallet, huset til Peter von Osburg – en ridder på 1400-tallet, den romerske byporten og det gamle rådhuset.

Alternativt kan du bli med på en **utflukt** (se utfluktpakke) med buss **til historiske Luxembourg**, hovedstaden i landet med samme navn – det nest minste i Europa. Vi passerer Constitution Square, det flotte Grand Ducal palasset og byens finansdistrikt. Vi besøker det livlige området rundt jernbanestasjonen, kjent for sin varierende arkitektur, før vi returnerer til skipet i Grevenmacher.

Skipet seiler videre midt på dagen og etter lunsj legger vi til kai i **Trier**, som er en populær turistdestinasjon i Moseldalen. Byen ble **grunnlagt av romerne for over to tusen år**

siden og regnes for å være **Tysklands eldste by**.

Her kan du bli med på en **byrundtur** (se utfluktpakke) med buss og til fots til den romerske delen av Trier, som siden 1986 har stått på **UNESCOs verdensarvliste**. På byrundturen får du oppleve blant annet Porta Nigra – den store byporten fra antikken, Römerbrücke og den mektige fasaden til St. Peter-katedralen. Det blir også tid til å kikke litt rundt i sentrum på egen hånd før vi returnerer til skipet.

I kveld er det **kapteinens festmiddag**, etterfulgt av dans i salongen.

Dag 7

Koblenz

En av Tysklands vakreste byer

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag skal vi **seile gjennom det meste av den vakre Moseldalen på dagtid**, så det er bare å ta plass på soldekket, nyte postkortlandskapet og en rolig formiddag om bord. Dette er elvecruise på sitt aller beste!

Etter lunsj ankommer vi **historiske Koblenz**, som ligger der elven Mosel renner ut i Rhinen. Byen er **2000 år gammel og en av Tysklands aller vakreste**.

Ta en spasertur gjennom den romantiske byen på egenhånd, eller bli med på en rusletur sammen med Escapes reiseleder som tar deg gjennom byens rike historie. En av byens severdigheter er Duetsches Eck (Det tyske hjørnet), landtungen der elvene Mosel og Rhinen møtes. Her står en 37 meter høy statue av keiser Wilhelm I.

Om kvelden legger skipet ut på siste etappe tilbake mot Köln.

Dag 8

Köln–Oslo

Historiske Köln og hjemreise

☞ Frokost

Skipet seiler hele natten før det legger til kai i sentrum av i Köln tidlig om morgenen. Etter en siste deilig frokost om bord, sjekker vi ut fra skipet og sier farvel til mannskapet.

Deretter setter vi kursen mot flyplassen i Frankfurt, en kjøretur på cirka to timer. Hjemreise til Norge med **direktefly**.

Vårt eventyr er over – og vi reiser hjem med mange gode minner i bagasjen!

PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Direktefly Oslo–Frankfurt t/r (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip

- Bagasjeservice på kaien
- Syv netters cruise i utvendig lugar på valgt dekk
- Smakfulle måltider fra middag første dag til frokost siste dag
- Helpensjon om bord (frokostbuffet, lunsj og middag)
- Husets vin (rød/hvit) og fatøl til middagene om bord
- Kaffe, te og vann til alle måltider
- En flaske filtrert vann (0,7l) på lugaren hver dag
- Kapteinens aperitiff og festmiddag
- WiFi om bord
- Lokale engelsktalende guider
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer (utover det som er nevnt over)
- Utflukter (se egen info)
- Tips til besetning, guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. Anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem og åtte euro per reisende per dag. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og blir satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede. På utfluktene er det ofte mye gåing. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje.

Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang, og få skip har heis. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langs, med opptil tre-fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Rederiet forbeholder seg retten til å endre programmet og seilingsruten som følge av elvens vannstand eller andre uforutsette hendelser.

Under seilingen mellom Bernkastel og Saarlouis vil soldekket av sikkerhetsmessige årsaker til tider være avstengt, på grunn av liten klaring til broer og sluser.