

ESCAPE



PROGRAM: GJENNOM PANAMAKANALEN MED ECUADOR

CRUISE GJENNOM PANAMAKANALEN - MED COLOMBIA, ECUADOR OG PERU

Dag 1

Avreise Oslo og ankomst Miami

Vi reiser fra Oslo om morgenen og kommer til **Miami** tidlig ettermiddag. Her møter vi guiden vår som tar oss med til hotellet. Pakk ut, slapp av, sjekk ut nærområdet eller ta en forfriskende dukkert i bassenget.

Vi bor på **Cadillac Hotel & Beach Club**, som ligger ca 30 min gåtur fra verdenskjente **Ocean Drive med sine mange barer og restauranter**. Den gratis trikkebussen stopper rett utenforhotellet.

De som ønsker kan bli med vår reiseleder for en felles middag.

Dag 2

Miami

I dag skal vi få oppleve Miami! Guiden tar oss med på en byrundtur hvor vi blant annet skal besøke **Lille Havana** med hovedgaten **Calle Ocho**, **Art Deco-distriktet på South Beach**, luksurområdet **Coconut Grove** og mye annet spennende. Program og tid avhenger av trafikken i Miami, som tidvis kan være en utfordring.

Miami har i de siste årene utviklet seg til å bli en pulserende storby med høy kjendisfaktor og vakre strender. Miami ble grunnlagt på slutten av 1800-tallet og er i dag Floridas mest berømte badesteder. Miami Beach er en egen øy adskilt fra resten av Miami av en bukt, med flere broer over til fastlandet. De fleste kjendiser med litt selvspekt frekventerer Miami minst én gang i løpet av året, hvor de slapper av på byens mange luksushoteller og sørger for å bli sett på byens «hotte» klubber. I butikkene på Lincoln Road Mall og langs Ocean Drive er det lett å la seg rive med – shoppingen her slår det meste.

Miami er også MYE mer enn glatte kjendiser og dyre hoteller. Byen i seg selv er ekstremt internasjonal og har en stor andel latinamerikanere og eksilcubanere. Det merkes i byens rike og varierte restaurantbilde og kulturliv.

Dag 3

Innsjekk på Azamara Quest

🕒 Avreise Kl. 18:00

Etter en rolig morgen sjekker vi ut fra hotellet og kjører til Miami Cruisehavn hvor skipet venter. Vel om bord nyter vi en sen lunsj og finner oss til rette i lugaren som skal være vårt hjem de neste 11 dagene. Det er alltid en sikkerhetsøvelse som samtlige gjester må delta på. Før middag inviterer reiselederen til velkomstmøte og en drink i en av skipets hyggelige barer.

Dag 4 -5

Til sjøs

Den fjerde og femte dagen på vårt fargesprakende karibiske og søramerikanske eventyr **tilbringer vi til sjøs**. Du velger om du vil ha frokost på den private balkongen din, i buffeten eller á la carte-restauranten.

Bruk gjerne også dagen til å finne ut av alle aktivitetene som faktisk tilbys ombord. Her kan du være med på alt fra spinningtimer til kor, serviettbrettekurs eller krokket på gressplenen på dekk 15. Her blir det ikke lett å finne et kjedelig øyeblikk! Men om du bare vil slappe av og hvile øynene på horisonten eller lese ei god bok, er det selvsagt opp til deg.

Dag 6

Oranjestad, Aruba

🕒 Ankomst kl. 13:00

🕒 Avgang kl. 22:00

Karibien venter! Aruba er ikke større enn at man kan se det meste på en dag. På tross av det lille arealet – øya er 3 mil lang og 1 mil bred – er naturen variert. Fra vakre vikene med palmer, turkisblått vann og Karibiens mykeste hvite sand til et forunderlig røft landskap med forrevne klipper og skjulte kalksteinsgrotter på nordkysten.

Midt på øya finner du et ørkenlandskap med store kaktusplanter og steinformasjoner som ser ut som en rasende gud har skapt dem en gang i fortiden. Øya var opprinnelig bebodd av Caquetio-folket, men da den spanske oppdagelsesreisende Alonso de Ojeda kom til øya omtrent i 1499, ble alle innbyggerne tvangsflyttet til Santo Domingo, der de ble satt til å jobbe i kobbergruvene.

I forbindelse med åttiårskrigen mellom Spania og Nederland tok Nederland makten over øya i 1636, og i forbindelse med Napoleonskrigene var øya under engelsk styre i 1805. Øya kom tilbake under nederlandsk kontroll i 1816.

Vi legger til kai i øyas hovedstad, Oranjestad, en ren og blankpusset liten by med bare 20 000 innbyggere. Legg merke til den sterke nederlandske innflytelsen på arkitekturen. Aruba er ikke som andre karibiske øyer, men er i en kategori helt for seg selv.

Dag 7

Kralendijk, Bonaire

🕒 Ankomst Kl 08:00

🕒 Avreise Kl. 22:00

Kralendijk, hovedstaden på Bonaire, er full av fargerike hus i rosa, oransje og limegrønn. Her kan man også finne flamingoer, rosa strender, flotte fjell og casinoer. Gå ikke glipp av den vakre stranden Sorobon Beach, som ligger på østsiden av Bonaire i en stor, beskyttet bukt. Her kan du slappe av på stranden eller forsøke deg på vindsurfing, som har blitt veldig populært her.

Bonaire er også kjent for sine rosa flamingoer, som i paringstiden kan være så mange som 15.000. Stedet for å se disse flamingoene er Washington Slagbaai National Park. Både dykking og snorkling er populære aktiviteter utenfor kysten av Bonaire. Du vil få se både vakre koraller og eksotiske, fargerike fisker. Kreolske retter er en favoritt blant lokal matlagning, og papayaen må også smakes. Som de andre øyene i de nederlandske antiller er røkt kjøtt og nydelige oster vanlig. Hvis du ønsker å prøve en litt annerledes rett, be om kaktussuppe!

Dag 8

Willemstad, Curaçao

🕒 Ankomst kl. 08:00

🕒 Avgang kl. 22:00

Kun noen mil nord for Venezuela ligger Curaçao, som sammen med Aruba og Bonair utgjør ABC-øyene. Curaçao er den største av de tre øyene, 68 kilometer lang og 11 kilometer på det bredeste – faktisk ikke større enn den danske øya Bornholm. Blant innbyggerne finnes mer en 50 forskjellige nasjonaliteter, noe som bidrar til øyas sjarm og karisma.

Hovedstaden Willemstad med sine vakre bygninger, interessante historie, markeder og sjarmerende gamle bydeler er vel verd et besøk. Langs kanalen som fører inn til naturhavnen og rundt hovedgaten Handelskade i den østre bydelen Punda ligger vakre hus i hollandsk arkitektur og med pastellfargede fasader. Her kan du også besøke verdens mest berømte **slavemuseum**, Kura Hulanda.

Rett utenfor hovedstaden ligger **mer enn 30 strender** som perler på en snor. De fleste ligger i viker på øyas sørside. Her kan du velge mellom private små viker omgitt av klipper eller lange sandstrender. Vannet er krystallklart og lokker til deilige bad. Curaçao er også et av verdens beste dykkereisemål med en svært rik undervannsverden.

Da Curaçao ble oppdaget i 1499 av spanske sjøfarere, hadde øya vært bebodd av Arawakindianere i over to tusen år. Disse ble snart tatt til slaver av conquistadorene og sendt til andre øyer i Karibien. I år 1634 ble Curaçao og hovedstaden Willemstad erobret av nederlenderne. De nye innbyggerne startet byggingen av Fort Amsterdam for å beskytte bosetningen og byen vokste frem.

Curaçao ble forvandlet til et sentrum for slavehandel i området frem til slaveopprøret i 1795. Etter å ha vært under britisk herredømme noen ganger, ble øya igjen nederlandsk i 1816.

Dag 9

Til sjøs

Lyden av bølgeskvulp og en behagelig gynging har gitt oss en god natts søvn, og vi våkner opp til en ny **sjødag om bord**. Les en god bok på dekk, nyt en lang lunsj i restauranten eller skjemme deg bort i skipets spa.

På sjødager serveres det også en deilig lunsj i skipets hovedrestaurant.

Det er livemusikk på dekk, du kan spille bingo i teateret, gå på forelesninger eller delta på quiz. Vil du være mer aktiv, kan du bli med på dansekurs i forskjellige dansestiler, eller det blir arrangert turer bak kulissene for den som er interessert i cruiselivet.

Dag 10-11

Cartagena, Colombia

🕒 Ankomst kl. 08:00 (dag 10)

🕒 Avgang kl 12:00 (dag 11)

I dag skal vi besøke en skikkelig fargeklatt av en by! Her ligger vi faktisk over natten. Men byen har en ganske dramatisk historie. **Cartagena** ble grunnlagt i 1533, og historien forteller om spanjolenes gullplyndringer og fullastede skip med kurs for hjemlandet – alltid i fare for angrep av grådige pirater. Cartagena var ankomsthavn for de første slaveskipene og sentrum for nådeløse angrep fra andre kolonimakter som England og Frankrike.

I dag er byen et fredfylt tropisk paradys, med et bysentrum i godt bevart spansk kolonistil som står på UNESCOs verdensarvliste. San Felipe-festningen ble bygget av spanske kong Ferdinand for å beskytte Cartagena og troner som et landemerke over byen. Bovedas var en gang et byfengsel, men er i dag et eldorado av små brukskunstbutikker.

Skipet ligger ved kai i Cartagena hele dagen. Det går skyttelbusser mellom skipet og gamlebyen som man kan ta for noen få dollar. Opplev den sjarmerende gamle bydelen på egen hånd, eller delta på en av utfluktene fra skipet som inkluderer byrundtur med hest og vogn, byvandring, utflukt til La Popa-klosteret og besøk i Gullmuseet.

Dag 12

Gjennomseiling - Panamakanalen

🕒 Innseiling kl. 05:30

🕒 Utseiling kl. 17:00

I dag skal vi oppleve et av reisens absolutte høydepunkter: turen gjennom **Panamakanalen**, som ble innviet i 1914.

Det ambisiøse prosjektet å forbinde de to verdenshavene stilte ingeniørene overfor en krevende oppgave, og samtidig ble det en økonomisk og politisk utfordring. Tanken på å anlegge en kanal går tilbake til oppdagelsen av Panamas stillehavskyst, som den spanske erobreren Balboa gjorde i 1513. Med denne oppdagelsen begynte kjøpmenn og regjeringer å fantasere om en passasje som kunne gjøre det mulig for skip å komme over fra Atlanterhavet til Stillehavet uten å måtte gå den 20.000 kilometer lange og farefulle veien rundt spissen av Sør-Amerika.

Det var mange som gikk inn for prosjektet, blant dem Benjamin Franklin og dikteren Goethe. Det franske selskapet La Société internationale du Canal interocéanique begynte på anleggsarbeidet i 1880, og de neste to tiårene var preget av stadige ingeniørutfordringer, i tillegg til utallige jordskred og epidemier som tok livet av nesten 22.000 arbeidere. Franskmennene besluttet derfor å selge rettighetene til prosjektet til den amerikanske regjeringen under president Theodore Roosevelt. Prisen var 40 millioner dollar.

Da amerikanerne overtok byggeprosjektet i 1904, sto de overfor byggingen av den største demningen og de største slusene og jernportene man overhodet kunne forestille seg i den tiden. Videre var det store miljøproblemer man måtte hankses med. En hær av arbeidere fra flere land jobbet med det store byggeprosjektet, og mange mistet livet.

Den 15. august 1914 ble Panamakanalen offisielt innviet, og S/S «Ancon» gikk som det første gjennom dette menneskeskapte vidunderet. **I dag er kanalen fremdeles av stor betydning for skipsfarten og verdenshandelen, men nå tilhører den Panama.** På grunn av de moderne handelsskipene og containerfartøyene, som stadig blir større, blir det arbeidet med å utvide kanalen og slusene, slik at bredere skip enn vanlig kan gå gjennom den. Maksimal bredde er i dag 32,3 meter.

Dag 13

Til sjøs

Enda en deilig dag til sjøs hvor alt ligger til rette for total avslapping.

Dag 14

Manta, Ecuador

🕒 Ankomst kl. 08:00

🕒 Avgang kl. 14:00

Manta er en mellomstor by i Manabí- provinsen i Ecuador. Det er den nest mest folkerike byen i provinsen, den femte mest folkerike i landet. Manta har eksistert siden før-columbiansk tid. Det var en handelspost for Mantasene. Ifølge folketellingen i 2001 hadde byen 192 322 innbyggere. Den viktigste økonomiske aktiviteten er tunfiske. Andre økonomiske aktiviteter inkluderer turisme og en kjemisk industri med produkter fra rengjøringsmaterieell til oljer og margarin.

Manta besitter den største havnebyen i Ecuador. Porten ble brukt av Charles Marie de La Condamine ved ankomst til Ecuador da han ledet det franske oppdraget for å måle ekvatorens plassering i 1735. Fra Manta startet Condamine turen innover mot Quito .

Dag 15

Guayaquil, Ecuador

🕒 Ankomst kl 08:00

🕒 Avgang kl 22:00

Ecuadors største by heter Guayaquil og ligger på det flate kystlandet ut mot Stillehavet. Elva Daule renner gjennom byen like før den når havet og badestedene Salinas og Playas ligger i kjøreavstand. For mange er Guayaquil bare et knutepunkt på veien til og fra resten av landet, men byen har noen «perler» man kan nyte hvis man skal være her.

Havnebyen **Guayaquil** ligger fascinerende til ved den mektige Guayaselve, med en vel så vakker, ny-restaurert favela, *Las Penhas*. Frisk sjøluft og enda friskere sjømat langs deres nye stolthet, promenaden *Malecon 2000*.

Dag 16

Til sjøs

Enda en deilig dag til sjøs. Nyt den!

Dag 17

Salaverry (Trujillo), Peru

🕒 Ankomst kl 07:30

🕒 Avgang kl 17:00

Vi ankommer Salaverry som er havnebyen til **Trujillo** og ligger ca 14 km unna. Byen er en av de største byene i Peru, og befinner seg på nordkysten. Her skinner solen stort sett bestandig og det er sommer hele året. Innbyggerne er veldig stolte av byen sin på grunn av sine mesterlige konstruksjoner av leire. Disse ble bygget tusener av år tilbake av Chimuene og Moche-indianerne. Trujillo er også kjent for sine storslåtte hus fra kolonitiden og for Perus nasjonale dans, Marinera, som er en dans fylt av sensualitet og hvor kjærligheten "blir født".

Trujillo ble grunnlagt i 1534, de spanjolene marsjerte fra nord mot Pachacamac (Lima). Dette området egnert seg meget godt til å grunnlegge en by, og de navngav byen etter den spanske fødebyen til erobreren Fransisco Pizarro. Etter dannelsen av Trujillo, utviklet byen seg raskt til å bli den viktigste og mest moderne byen i Peru.

Med stor innsats fra innbyggerne, ble det bygget store, elegante hus med en særegen arkitektur. Men det mest interessante med byen Trujillo stammer fra før kolonitiden. I Moche-dalen befinner byen Chan-Chan seg, hovedstaden til kongedømmet av den store Chimú. Den er ansett for å være verdens største by av leire, og de arkeologiske restene man kan studere her, kan kun sammenlignes med Teotihuacan i Mexico City, og de gamle byene i Egypt. Solens og månens pyramide er andre bevis på storheten til de første innbyggerne på nordkysten av Peru.

Solens pyramide er 20 meter høy, og kan kun beskues fra utsiden. Man har ennå ikke "åpnet" den for å se hva den ble brukt til, mens i månens pyramide derimot har man gravd ut, og gjort meget interessante funn. Her kan man gå inn i pyramiden og besku murveggene som representerte Moche-indianernes ritualer. Dessuten bør man besøke den 30 meter høye pyramiden av leire, "El Brujo", som antas å være bygget for mer enn 15 århundrer siden.

Dag 18

Lima, Peru

🕒 Ankomst Kl. 07:30

Peruanernes stolte hovedstad som ble grunnlagt i 1535 av Fransisco Pizarro, er den 4. største byen i Sør-Amerika, og er Perus knutepunkt på alle mulige måter

Da Peru ble erobret av spanjolene, valgte de ikke å legge hovedstaden til Cuzco, som var inkaenes hovedstad, men i stedet legde den til et frodig område ved kysten. Området var fruktbart og grønt siden det kom tre viktige elver ned fra Andesfjellene: Rimac, Lurin og Chillon. Nær elven Rimac bygget spanjolene de viktigste bygningene i kolonitiden som fungerte som administrasjon for hele visekongedømmet Peru. I tillegg omfattet dette hele den spansktalende delen av Sør-Amerika.

Dette gjorde at Lima etter hvert ble den viktigste byen i Sør-Amerika. Det ble også bygget en mur som omringet de sentrale delene av Lima, mens det indianske tjenerskapet måtte bo på utsiden, i hovedsak i området som i dag er bydelen Rimac.

Da byen ble grunnlagt, ble den først kalt «Kongenes by», men etter hvert tok byen navnet Lima. Opphavet til navnet Lima kommer fra elven Rimac, eller hele det frodige området som quetchuafolket kalte Rimac. Rimac betyr «den snakkende elv». Det ble oppfattet som Limac eller Lyma av spanjolene, og etter hvert fikk byen navnet Lima.

Dag 19

Lima, Peru

Etter en god frokost er det på tide og forlate vårt nye hjem og begynne på hjemreisen. Men vi har enda mye og

oppleve Før hjemreisen ca kl. 20:00 får vi en byrundtur med lunsj. vi vil være på flyplassen rundt kl 17:00

Dag 20

Ankomst Norge

Fulle av gode minner og sola både over og under huden takker vi for følget – og ønsker på gjensyn!