

ESCAPE



PROGRAM: BUCURESTI - WIEN (10 DAGER) CRUISE

5* ELVECRUISE GJENNOM SEKS LAND PÅ DONAU – MED DONAUDELTAET

☞ 9 frokoster, 8 lunsjer og 10 middager inkludert

Dag 1

Bucuresti – Fetesti, Romania

Avreise fra Norge

☞ Middag

Avreise fra Norge på formiddagen. Vi flyr til Bucuresti, med mellomlanding underveis. Vel fremme setter vi kurs for skipet og elven Donau, en kjøretur på 2–3 timer. Vi går om bord på skipet i Fetesti sent om ettermiddagen, finner oss til rette på lugaren og gjør oss kjent med skipet.

Skipet kaster loss i 17-tiden og før middag inviterer kapteinen og hans mannskap til en **velkomstcocktail**. Vårt eventyr på Donau begynner!

Dag 2

Donaudeltaet – Svartehavet, Romania

Turens høydepunkt: Donaudeltaet på UNESCOs verdensarvliste // Utflukt over Sahalin-lagunen

☞ Frokost, lunsj, middag

Programmet sist oppdatert 16. mai 2024, 15:44

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:
<https://escape.no/reiser/elvecruise-ultimate-donau-delta/>

I dag byr vi på noe helt spesielt, en hel dag i **Donaudeltaet**. Dette er det nest største elvedeltaet i Europa ved siden av Volga-elven, men det sies at Donau er bedre bevart. Donaudeltaet finnes hovedsakelig i Romania. Deltaet er **et av de største økosystemene i verden og står på UNESCOs verdensarvliste**. Det er over 300 fuglearter registrert her og deltaet har det tredje største biologiske mangfoldet i verden, kun slått av Australias Great Barrier Reef og Galapagosøyene i Ecuador.

I motsetning til en rekke andre elver, måles Donau fra munningen til kilden. Donau renner hele 2845 km gjennom Europa – fra nullpunktet her ute ved Svartehavet, til Donaueschingen nord for Zürich. Vi seiler på den 70 km lange St. Georgearmen, den eldste og «villeste» av tre hovedarmer som går gjennom Donaudeltaet. St. Georgearmen starter cirka 2 kilometer øst for Tulcea og går sørvestover, helt ut til Svartehavet. Skipet legger til kai i fiskelandsbyen Saint George ved Svartehavet etter frokost og blir liggende til ettermiddagen.

Etter frokost kan du bli med på en **inkludert utflukt** hvor mindre båter tar oss over Sahalin-lagunen og på Ciotica-kanalen. Deltaet er et landskap av sand og mudder som dekker et areal på omkring 4300 kvadratkilometer og er Europas største våtmarksområde. Dette er verdens største areal med siv- og sumpplanter og på mange av deltaets sandbanker finnes det frodige skoger og vegetasjon som klynger seg til trærne i en evig kamp om plass i sollyset. Deltaet utgjør Europas største vannrensesystem og er i tillegg hovedsete for mer enn 300 fuglearter og mer enn 45 forskjellige arter av ferskvannsfisk.

Etter lunsj seiler vi tilbake gjennom Donaudeltaet. Det er bare å nyte seilassen fra dekk og få med deg de vakre omgivelsene i dette helt spesielle området.

Dag 3

Hirsova – Fetesti

Utflukt: Constanta ved Svartehavet

☪ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet seilt videre og gjør et kort stopp i den lille byen Hirsova ved frokosttider.

Her kan morgenfuglene bli med på en **valgfri utflukt** (kjøpes om bord) **til Constanta**. Havnebyen ved Svartehavet er Romanias eldste kontinuerlig bebodde by, og sporer sin historie 2500 år tilbake. Constanta var en gang Europas fjerde største havneby, men nå er det få skip å se i den store havnen. I nyere tid har dette vært en ferieby for overklassen, grunnet dens langstrakte strender.

På 600-tallet f.Kr. var grekere bosatt her. Byen har også vært en del av Romerriket, Det andre bulgarske riket og Det osmanske riket – før området og byen i 1878 ble innlemmet i Romania. Mellom den gamle skutehavnen og strandpromenaden ligger byens kanskje mest kjente bygg: **Art Nouveau-ikonet Grand Casino**. Det en gang så vakre bygget har fungert som kasino, restaurant, sykehus og som feriehem for den russiske keiserfamilien. Den siste renoveringen fant sted i 1986, og siden har bygningen forfalt mer og mer for hvert år. Likevel, det er fortsatt noe vakkert og stolt over spøkelseshuset fra 1909.

På vandringen gjennom byens historiske del får du se moskéen i bysantisk stil, det genovesiske fyrtårnet og selvsagt det ikoniske kasinoet. Det blir også tid til et lite besøk ved det arkeologiske museet, som viser **byens mangfoldige historie**. Og kanskje kan vi friste med en spasertur på de gyldne strendene før bussen returnerer til skipet.

Ønsker du ikke bli med på utflukt, kan du tilbringe dagen om bord på dette flotte skipet. Skipet gjør et kort stopp i Fetesti før lunsj, hvor de som har vært på utflukt kommer om bord igjen.

Ettermiddagen og kvelden nytes om bord, mens skipet fortsetter mot Bulgaria.

Dag 4

Svisjov – Nikopol, Bulgaria

Utflukt: Halvdagstur til renessansebyen Veliko Tarnovo

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig om morgenen kommer vi til den bulgarske byen Svisjov, den sydligste havnen langs Donau.

De som ønsker det, kan bli med på en valgfri utflukt (kjøpes om bord) til **Veliko Tarnovo og Arbanassi, som inkluderer en spennende morgen fylt med kultur og historie.** Bussturen gjennom Donau-slettene tar oss først til museumslandsbyen Arbanassi med sine unike hus som likner på små festninger. Byen er også kjent for kirker i ulike farger og et kunstmarked. Turen går videre til Veliko Tarnovo. Det er ikke bare den dramatiske beliggenheten, ved foten av Balkanfjellene, som gjør Veliko Tarnovo til en av Bulgarias største attraksjoner. Historisk har byen vært sentral i kampen for bulgarsk uavhengighet og den regnes ofte som den mest «bulgarske» byen i landet. Som gammel hovedstad finnes det en rekke kulturminner fra storhetstiden og gamlebyen har en helt spesiell arkitektur. Byen er ikke så stor, men det er likevel mye å se – inkludert et stort antall museer, særlig med forbindelse til Bulgarias kultur og kamp for selvstendighet. Gamlebyen er bygget i bulgarsk renessansestil (fra 1800-tallet) og skiller seg veldig fra hvordan andre byer i Øst-Europa ser ut. Den mest iøynefallende attraksjonen i Veliko Tarnovo er nok den gamle middelalderborgen Tsarevets som ligger på en høyde rett utenfor den nåværende bykjernen. Det var herfra tsarene styrte landet under det andre bulgarske riket. Dessverre ødela ottomanene hele festningen så mye er i ruiner, til tross for et omfattende restaurasjonsarbeid i den senere tid. Utflukten inkluderer også en **smakfull lunsj på en lokal bulgarsk restaurant** før retur til skipet, som i mellomtiden har seilt til Nikopol.

Alternativt kan du bli om bord, slappe av på soldekket og spise lunsj på skipet. Eller kanskje nyte en massasje om bord på skipet (bestilles/betales evt. om bord).

Skipet ligger til kai i Nikopol noen timer på ettermiddagen, før vi fortsetter reisen oppover elven.

Dag 5

Jernporten, Romania og Serbia

Nytt høydepunkt: Seilingen gjennom Jernporten

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag tilbringer vi hele dagen om bord mens **skipet seiler gjennom Jernporten**, en 120 km lang naturskapt kløft som regnes blant de mest naturskjønne områdene langs Donau. Jernporten er en dal og et juv hvor Donau bryter igjennom fjellmassivet på grensen mellom Romania og Serbia. På nordsiden av elven ligger De transilvanske alpene og på sørsiden Balkanfjellene. Jernporten regnes som en av de mest imponerende gjennombruddsdaler eller juv i Europa. På det smaleste er elven 150 meter bred. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men i 1972 ble farene fjernet da et nytt hydroelektrisk anlegg og avansert system av sluser ble åpnet.

Nyt ferden fra soldekket – og hold øynene åpne for de mange grottene og steinformasjonene som finnes her.

En flott seilingsdag toppes med nok en utsøkt middag i skipets restaurant.

Dag 6

Beograd, Serbia

Utflukt: Byrundtur i Beograd

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Beograd, den livlige og tydelig vestlig påvirkede hovedstaden i Serbia, etter frokost.

Beograd er en av Europas eldste byer og metropolen er hjemsted for mange attraksjoner fra forskjellige epoker og kulturer.

I dag kan du bli med på en **inkludert byrundtur i Beograd**. Først tar vi turen til Kalemegdan-festningen, hvor det er en imponerende panoramautsikt over Donau og Sava-elvene. Etterpå besøker vi Nasjonalmuseet, parlamentet, Terazije-torget og palasset til prinsesse Ljubica. Et annet høydepunkt er St. Sava-katedralen, den største ortodokse kirken i verden. Etter en forfriskning på en lokal restaurant, avsluttes turen med et besøk i gågaten der du finner mange butikker og kunstgallerier.

Skipet forlater Beograd på ettermiddagen.

Dag 7

Mohacs – Kalocsa, Ungarn

Utflukt: Utflukt til Puszta med hesteoppvisning

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag kan du nyte en avslappende formiddag på skipets soldekk mens vi seiler på vakre Donau.

Midt på dagen legger skipet til kai i den lille havnebyen Mohacs, en smeltedigel av ulike nasjoner.

Etter lunsj kan du i dag få oppleve litt av den ungarske landsbygda på en valgfri utflukt (kjøpes om bord) **til Pusztaen – det enorme slettelandskapet sør for Budapest**. Bussen kjører gjennom et åpent landskap med endeløse sletter. Vel fremme blir vi ønsket velkommen med ungarske spesialiteter med paprika (området «gull») og besøker et typisk overklassehjem fra 1800-tallet. Vi får også en liten danseoppvisning av lokale kvinner i broderte, tradisjonelle drakter. Besøket avsluttes med et imponerende ungarsk hesteshow, hvor vi får se samspillet mellom hest og rytter. Vi byr også på en tur med hest og kjerre, før vi returnerer til skipet.

De som ønsker har mulighet til å bli om bord og nyte en avslappende ettermiddag om bord på skipet mens vi seiler videre langs Donau.

Før middag gjør skipet et kort stopp i Kalocsa, hvor de som har vært på utflukt kommer om bord igjen.

Dag 8

Budapest, Ungarn

Utflukt: Byrundtur i Budapest

☞ Frokost, lunsj, middag

Skipet legger til kai i Budapest om morgenen og blir liggende her hele dagen.

Budapest kalles Donaus Dronning og den storslåtte ungarske hovedstaden har virkelig mye å by på.

Budapest består av de to bydelene Buda og Pest, som strekker seg utover på hver sin side av Donau. Bydelene bindes sammen av flere vakre broer over elven. **Brede boulevarder, art nouveau-bygninger og tradisjonsrike kafeer preger denne historiske byen.** Etter frokost byr vi på en **inkludert byrundtur**, som starter på Pest-siden, hvor vi kjører forbi den store mat- og markedshallen, St. Stefan-katedralen og til Helteplassen med minnesmerket over Ungarns falne helter. I tillegg vil vi se Ungarns statsopera i

nyrenessansestil og den fantastiske, nygotiske parlamentsbygningen som sto ferdig i 1904 og har vært byens landemerke siden den gang. Vi fortsetter over en av byens syv broer til Buda-siden med stopp i slottsdistriktet og en spasertur gjennom den gamle bydelen. Se Matthiaskirken og Fiskebastionen som har en **imponerende utsikt over elven** og den nygotiske parlamentsbygningen.

Skipet ligger sentralt til i Budapest, så etter lunsj kan du utforske den flotte byen videre på egen hånd. Vi anbefaler virkelig et besøk ved mat- og markedshallen som ligger i gangavstand fra skipet. Eller kanskje du legger turen innom Café Gerbeaud, kjent for sine lekre kaker.

Alternativt kan du om ettermiddagen bli med på en **valgfri utflukt** (kjøpes om bord) som tar deg innom den flotte markedshallen, byparken og et av byens flotte badeanlegg.

På kvelden kan du nyte en fantastisk skue når vi seiler gjennom Budapest. Byen lyses opp om natten og avslører Budapests vakreste side, så pass på å være oppe på dekk og få orkesterplass til det hele! Et folkloreshow om bord vil fullføre opplevelsen.

Dag 9

Bratislava, Slovakia

Utflukt: Byrundtur i Bratislava

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter en avslappende og rolig dag om bord, mens vi seiler oppover Donau.

Etter lunsj ankommer skipet den slovakiske hovedstaden Bratislava, og blir liggende her frem til middag.

Bratislava er en av Europas yngste hovedsteder, men kan likevel en by på en rik historie som strekker seg tilbake til keltisk og romersk bosetting. Dette er en romantisk by med imponerende gotiske og barokke bygninger.

Etter lunsj tilbys en **inkludert byrundtur** som inkluderer flere av byens severdigheter, blant annet Bratislava slott – byens landemerke som ligger på en høyde med utsikt over elven og byen. Rundturen avsluttes med en spasertur gjennom **den gamle bydelen med brosteinstorg og trange gater**. Her ligger St. Martinskatedralen – tidligere kroningskirke for de ungarske kongelige, det vakre rådhuset og St. Michaelstårnet.

Skipet ligger til kai sentralt i Bratislava, i gangavstand til den hyggelige gamlebyen, så du kan også ta deg en rusletur inn til byen på egen hånd. Besøk gjerne Bratislavsky Mestiansky Pivovar, et klassisk slovakisk mikrobryggeri i flotte lokaler med god lokal mat. Sentralt plassert, rett utenfor gamlebyen og populært blant lokalbefolkningen. Eller hva med å ta en tur innom det lille konditoriet Kormuth hvor kaffe og et stort utvalg nydelige kaker serveres i historiske omgivelser. Det forventes at du betaler minimum 10 euro for å oppleve stedet og smake på fristelsene, men det er det vel verdt! Et annet tips er å besøke Klokkmuseet som befinner seg i et av Bratislavas flotteste rokokkohus, og rommer en unik samling av blant annet mobile solur fra 1600- og 1700-tallet.

Vi seiler videre før middag. Siste kveld med gjengen, og mannskapet varter opp med **festmiddag** mens vi seiler siste etappen mot Wien.

Dag 10

Wien, Østerrike

Utflukt: Byrundtur og tid på egen hånd i Wien

☞ Frokost, middag

Etter frokost legger skipet til kai i Wien. Vi sier farvel til mannskapet og forlater skipet.

Forhåpentligvis får vi tid til en liten byrundtur i denne vakre byen. **Wien har flere berømte bygninger**, som Musikverein hvor Wienerfilharmonikerne holder sine årlige nyttårskonsserter, Operaen, Hofburg-slottet og Hundertwasserhuset – bygningen uten en eneste vannrett linje som er tegnet av den moderne, men eksentriske kunstneren Hundertwasser. For ikke å glemme den vakre Stefansdomen.

Vi setter kurs for flyplassen i Wien. Flyreise tilbake til Norge, med mellomlanding underveis. Takk for denne gang!

BRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKAR

Dette er inkludert

- Fly Norge-Bucuresti/Wien-Norge (pris på fly fra andre byer i Norge på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass, hotell og skip
- 9 netters cruise i utvendig lugar
- Helpensjon om bord på skipet fra middag første dag til frokost siste dag
- Husets vin (rød og hvit), fatøl og flaskevann til middagene om bord
- Kaffe og te til alle måltidene
- En flaske filtrert vann (0,7 l) på lugaren hver dag
- WiFi om bord
- 4 utflukter iht. program
- Lokale engelsktalende guider
- Foredragsholder
- Norsk reiseleder med fra Oslo

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer utover det som er nevnt under inkludert
- Tilleggsutflukter (kjøpes evt. om bord)
- Tips til besetning, lokale guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. Anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem og åtte euro per reisende per dag. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis.

Enkelte rederier tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.