

ESCAPE



PROGRAM: MEKONG 2025

KAMBODSJA OG VIETNAM - FØRSTEKLASSES CRUISE PÅ MEKONG

🍴 14 frokoster, 11 lunsjer og 11 middager inkludert

Dag 1

Oslo - Dubai

Avreise fra Norge

🍴 Matsservering på flyet

Avreise fra Oslo sammen med vår norske reiseleder tidlig ettermiddag. Direktefly fra Oslo med Emirates til Dubai. Vi ankommer Dubai rundt midnatt.

Dag 2

Dubai - Hanoi

Ankomst Hanoi, innsjekk på hotellet og velkomstmiddag

🍴 Middag

🍴 Matsservering på flyet

Videre flyreise fra Dubai i 04-tiden direkte til Hanoi, med ankomst tidlig ettermiddag samme dag (lokal tid). Ved ankomst Hanoi kjører vi direkte til vårt **førsteklassehotell**

sentralt i byen og sjekker inn.

Resten av ettermiddagen til fri disposisjon i Hanoi. **Hotellet har en flott takterrasse med basseng**, et sted som innbyr til å hvile ut etter reisen.

Eventuelt kan vi anbefale et **water puppet show**, et unikt og tradisjonelt dukketeater typisk for Sørøst-Asia og Vietnam, som fremføres på en scene med vann.

Informasjonsmøte og felles middag på en hyggelig vietnamesisk restaurant om kvelden.

Dag 3

Hanoi

Byrundtur i Vietnams hovedstad

☺ Frokost, lunsj

Etter frokost skal vi på byrundtur i **den travle hovedstaden Hanoi** og besøke noen av høydepunktene i denne asiatiske metropolen.

Vi ser blant annet **Ho Chi Minh mausoleet**, det siste hvilestedet til Viet Minhs leder Ho Chi Minh. Bygget stod ferdig i august 1975 og var inspirert av Lenins mausoleum i Moskva. Det balsamerte legemet til Ho Chi Minh er bevart i et avkjølt rom midt i mausoleet og bevoktes av den militære æresgarden.

Litteraturtempelet, også kjent som Van Mieu – Quoc Tu Giam, er også verdt et besøk. Tempelet ble bygget i 1070, var Vietnams første nasjonale universitet og forbindes med filosofen Konfucius. Tempelet er et av de mest imponerende og betydningsfulle historiske og kulturelle landemerkene i Vietnam.

Vi ser det gamle **tempelområdet** og den rødmalte broen ute i den lille innsjøen Hoan Kiem – før vi avslutter byrundturen med en rolig **tur med rickshawer i Hanois gamleby**. En tur med disse sykkeldrosjene er så autentisk det kan bli, og en artig måte å oppleve Hanoi på.

Kvelden til fri disposisjon.

Dag 4

Hanoi - Siem Reap

Rolig formiddag og fly til Kambodsja

☺ Frokost, middag

Frokost på hotellet og formiddagen til egen disposisjon i Hanoi.

Noen tar kanskje turen til **det vietnamesiske krigsfengselet, kjent som Hanoi Hilton**. Dette fengselet ble brukt av franskmennene under kolonitiden for å holde politiske fanger, og senere av Nord-Vietnam for å holde amerikanske fanger under Vietnamkrigen. Det var under Vietnamkrigen fengselet sarkastisk ble kalt «Hanoi Hilton».

Midt på dagen setter vi kursen for flyplassen, og **flyr direkte til Siem Reap** i Kambodsja. Vel fremme venter en kort busstur og innsjekk på vårt førsteklassehotell i Siem Reap.

Felles middag på en lokal restaurant om kvelden.

Dag 5

Siem Reap

Besøk i flere av Angkors flotte templer

☺ Frokost, lunsj

I dag skal vi ta en titt på noen av de **rundt 1000 fantastiske templene i Angkor**.

Vi starter med **det arkitektoniske mesterverket Angkor Thom**, en gang en millionby bestående av flere templer og terrasser, står for tur. Dette var senteret for imperiet, med flere kilometer lange murer og overdekkede gallerier med steinrelieffer. Her bodde kongen og hans familie, militære og prester. Vakre buddhahoder hugget i stein vokter sydporten sammen med trehodede elefanter. Vi besøker det lille tempelet **Bayon**, som kanskje er **det vakreste av dem alle**, med sine opprinnelig 216 gåtefulle og smilende kjempeansikter. Etter besøket her, spaserer vi forbi ruinene av tempelet Baphoun, området som selve kongepalasset lå i, Elefantterrassen og Den spedalske kongens terrasse.

Vi skal også besøke tempelbyen **Ta Phrom**, konstruert av kong Jayavarman VII til ære for hans familie. Tempelets hovedbilde representerer Prajnaparamita, personifiseringen av visdom, og ble modellert etter kongens mor. Tempelet var opprinnelig et buddhistisk kloster og stod ferdig i år 1186 og var hjem for mer enn 12 500 personer (hvorav 18 yppersteprester og 615 dansere). Ytterligere 80 000 innbyggere i omliggende landsbyer sørget for tjenester og forsyninger til tempelet. I motsetning til de fleste templene i området, er deler av dette fortsatt i den samme tilstand som et ble oppdaget – overdekket av kjempetrærnes røtter. Tempelet kalles derfor av mange «**Jungeltempelet**» og er den tempelruinen som er mest kjent og fotografert i området, etter Angkor Wat.

Vi spiser **lunsj på en lokal restaurant** før vi kjører tilbake til hotellet.

Ettermiddagen og kvelden til fri disposisjon i Siem Reap. Vi anbefaler gjerne et besøk ved **nattmarkedet** eller livlige **Pub Street**, hvor restauranter og barer.

Dag 6

Siem Reap

I dag skal vi oppleve selveste Angkor Wat

☺ Frokost, middag

I dag skal vi **utforske selveste Angkor Wat** – det største og best bevarte tempelet, som har gitt navn til hele det fantastiske tempelområdet. Tempelet ligger bare 6 kilometer fra sentrum av Siem Reap, og er på mange måter ulikt de fleste andre templer som ble bygget i området. Byggearbeidene ble stanset etter at kong Suryavarman II døde i 1150, så templet ble aldri gjort helt ferdig. Tempelet dekker et område på cirka 210 hektar og for å komme inn til tempelområdet, må vi først passere vollgraven som ble anlagt rundt området. Vollgraven er 190 meter bred og har en samlet lengde på nesten fire kilometer. Et mesterverk som nå endelig skal oppleves!

Ettermiddagen til egen disposisjon i Siem Reap. Besøk **Angkor Nasjonalmuseum** eller utforsk den hyggelige byen videre på egen hånd.

Om kvelden samles vi til en **hyggelig middag på en lokal restaurant**. Etter middag kan du bli igjen i sentrum og utforske nattelivet i Siem Reap (kanskje en drink på baren The Red Piano..?) - eller du kan bli med bussen tilbake til hotellet.

Dag 7

Siem Reap - Kampong Cham

Vi kjører til Kampong Cham og sjekker inn på skipet

☺ Frokost, lunsj, middag

Vi spiser frokost på hotellet i Siem Reap og sjekker ut. En kjøretur på fem-seks timer med buss gjennom interessant landskap bringer oss til Kampong Cham, hvor skipet ligger og venter på oss. Vi stopper for **lunsj på en lokal restaurant** underveis.

Vel fremme i Kampong Cham **sjekker vi inn på det luksuriøse skipet RV Mekong Navigator**. Når vi er vel om bord kaster skipet loss og vårt cruiseeventyr starter.

Om kvelden er det presentasjon av mannskapet og velkomstmiddag om bord.

Dag 8

Kampong Cham - Opopel - Wat Roka Kong

Munkenes velsignelse -og autentisk landsbyliv

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost går vi i land i den sjarmerende **landsbyen Opopel**. Her har tiden stått stille, de fleste lever av jordbruk og den moderne verden har ennå ikke gjort sitt inntog her. Vi rusler gjennom landsbyen, som sjelden får besøk av turister, og får et innblikk i dagliglivet her. Vi besøker også landsbyens skole, hvor vi får bli med inn i klasserommet og høre barna fortelle om skoledagen sin. Det blir også et kort besøk i et lokalt kloster. Som en kuriositet kan vi nevne at flere av skipets mannskap er fra nettopp denne landsbyen.

En kort seilas bringer oss litt lenger ned langs elven. På ettermiddagen skal vi besøke det vakre tempelet **Wat Roka Kong**, Tempelområdet, som ligger langs elven, som ble bygget 1840 og renoverert i 1998. Tempelet er også kjent under navnet «Wat KeoMoni Chort», som betyr smaragd-tempelet. Vi besøker hoved-pagoden og mottar munkenes velsignelse.

Vi seiler videre og før middag kan du **nyte solnedgangen** fra dekk.

Skipet legger til kai **kambodsjas hovedstad, Phnom Penh**, i løpet av kvelden. Dette er en av Asias fattigste, men likevel mest sjarmerende hovedsteder, med sine cirka en million innbyggere. Byen ble khmerrikets hovedstad allerede i 1453, men måtte senere gi tapt for andre byer. Franskmennene gjorde igjen byen til kongesete og hovedstad i sitt kolonirike i 1866, og den har beholdt mye av sin franskinspirerte kolonistil. Her står arkitektoniske skatter fra det gamle khmerriket og falleferdige skur side om side med vakre palasser i fransk kolonistil.

Dag 9

Phnom Penh

Besøket på Killing Fields og S-21 gjør sterkt inntrykk

☪️ Frokost, lunsj, middag

Kambodsja har en sterk historie å fortelle, noe vi skal få lære mer om denne formiddagen. Vi besøker først Choeung Ek – en tidligere frukthave og kinesisk gravlund, beliggende cirka 17 km syd for hovedstaden Phnom Penh. Men stedet er dessverre den mest kjente av **dødsmerkene «The killing fields»**, hvor totalt rundt 2 millioner mennesker ble henrettet og lagt i massegraver av kommunistregimet Røde Khmer mellom 1975 og 1979. I dag er Choeung Ek et minnesmerke, med en buddhistisk stupa, fylt med mer enn 5 000 hodeskaller. Mange av de drepte var tidligere fanger i **det bekryttede Tuol Sleng-fengselet (S-21) i Phnom Penh**, som vi også skal besøke. Den tidligere skolen fungerte som konsentrasjonsleir og tortursenter under borgerkrigen i årene 1975–1979 og er et vitnesbyrd om Pol Pot og Røde Khmers overgrep på lokalbefolkningen. Vi returnerer til skipet for lunsj, fulle av sterke inntrykk og ettertanke.

Bruk ettermiddagen til å slappe av på skipet, eller utforsk byen videre på egen hånd. Det blir satt opp transport mellom skipet og det lokale Central Market, hvor det absolutt er mulig å gjøre noen gode kjøp. Ta en spasertur langs havnepromenaden eller besøk det buddhistiske tempelet Wat Phnom, som ble bygget i 1373 og har gitt navn til byen.

Etter middag kan du utforske Phnom Penh på egen hånd. Eller kanskje du heller vil bli om bord og se filmen «Killing Fields» i salongen, som vil gi deg et innblikk i neste dags hendelser?!

Skipet ligger til kai i Phnom Penh over natten.

Dag 10

Phnom Penh

Utforsk Kambodsjas hovedstad

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost blir venter vår utradisjonelle transport på brygga, **lokale tuk-tuk'er (motoriserte trehjulssykler)** som skal ta oss med på en litt annerledes **byrundtur i Phnom Penh**. Vi besøker det storslåtte kongelige palassområdet med **Sølvpagoden**. Kongepalasset er bygget i 1886, og Kambodsjas nåværende konge Norodom Sihamoni (70) bor i dag i palasset. På selve palassområdet er det Tronsalen som ruver mest. Like ved siden av finner vi tempeldelen med blant annet mange kongelige stupaer (gravsteder) og Sølvpagoden. Gulvet der er dekket med mer enn 5.000 sølvfliser, og inneholder blant annet Kambodsjas «Smaragd-buddha». En liten grønn figur laget av grønn krystall. Pagoden har mange verdi-fulle Buddha-statuer. Den største inneholder 90 kg gull, og er dekorert med 9.584 diamanter. Den største diamanten veier hele 25 karat.

Videre går turen til **Nasjonalmuseet**, som byr på en enorm samling av khmerkunst og skulpturer fra forskjellige epoker. Vi returnerer til skipet for lunsj.

Middag om bord, etterfulgt av en **tradisjonell Apsara danseoppvisning**.

Også i natt ligger skipet til kai Phnom Penh.

Dag 11

Seilingsdag/grensekryssing

Nyt skipets fasiliteter og omgivelsene om bord

☪️ Frokost, lunsj, middag

Skipet seiler fra Phnom Penh ved frokosttider. I dag får vi en avslappende dag om bord, og kan nyte alle fasilitetene dette skipet kan by på. **Skipets SPA-avdeling kan virkelig anbefales!** Langs den mektige Mekong-elven ligger risplantasjer og små fiskersamfunn på rekke og rad. Vi beundrer utsikten, tar inn over oss alle inntrykkene og nyter dagen om bord.

I løpet av dagen ankommer vi **grensen mellom Kambodsja og Vietnam**. Mannskapet tar seg av formalitetene ved grensekontoret, så vi kan krysse grensen ved Vinh Xuong. Så snart papirene er i orden (dette kan ta noen timer...), seiler vi videre på Mekong, nå gjennom Vietnam.

I dag inviterer kapteinen til cocktail på dekk før middag. Skipet ankrer opp ute i Mekong-elven for natten.

Dag 12

Cu Lao Gieng og My An Hung

Sampan-tur, mango, landsbyliv og lokale helter

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi besøke **øya Cu Lao Gieng**, som også kalles "**Mangoøya**" grunnet dens enorme mengde mangotrær. Dette er en hyggelig, liten øy og en typisk landsby i Mekongdeltaet. De har hatt lite besøk av turister, så **nysgjerrigheten deres er like stor som vår**. Vi starter med en båttur med små sampaner og besøker en lokal produsent av disse tradisjonelle båtene. Dette er et håndverk som har gått i arv i generasjoner, og vi får se hvordan båtens bygges. Vi fortsetter innover øya i motoriserte rikshawer (trehjulinger),

på skyggefulle småveier mellom mangotrærne og avlegger den katolske kirken en visitt. Dagens siste stopp er besøket hos en lokal familie, som livnærer seg på nettopp mango. Nyt smaksprøvene på "det lokale gullet" før vi returnerer til skipet med en større sampan.

Vi får noen **avslappende timer på den mektige Mekongelven.**

Sampaner henter oss ved skipet etter lunsj – og en kort båttur bringer oss til **My An Hung**, en typisk landsby i Mekongdeltaet, hvor de fleste lever av jordbruk. På vår spasertur gjennom landsbyen møter vi flere lokale og får servert fersk kokosnøtt i frodige omgivelser. Vi inviteres også til å **smake lokal honning-te og frukt i hagen til en lokal familie**, og får oppleve en imponerende "**martial art**" forestilling utført av lokale ungdommer.

Skipet ankrer opp for natten i nærheten av Sa Dec.

Dag 13

Sa Dec - Cai Be

Fransk historie, robåter og lokalt liv i Mekong-deltaet

☪ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost benytter vi sampaner, mindre **lokale båter**, for å komme oss til land. Det er en fin tur på kanalene og et godt innblikk i dagliglivet på og langs elven. Vi skal besøke **byen Sa Dec**, hvor den franske **forfatterinnen Marguerite Duras** tilbrakte mye av sin barndom. Hennes mest kjente bok er kanskje «Elskeren», hvor handlingen er fra nettopp Sa Dec. Både skolen og huset til familien står urørt, og lite er forandret siden franskmennene forlot byen. Sa Dec er også kjent som «Garden of Cochinchine» på grunn av utallige eksotiske blomster. Vi blir med på sightseeing til fots i Sa Dec og besøker **det fargerike lokale markedet**, hvor utvalget er stort og annerledes enn hva vi er vant med. Her selges det blomster, frukt og grønnsaker, fisk og ferske råvarer av ymse slag.

Vel om bord igjen seiler vi gjennom Vinh Long-provinsen som ligger midt i Mekong-deltaet, kjent for sine store appelsinplantasjer. **Nyt ettermiddagen** på soldekk, eller hvorfor ikke ta en tur i **skipets SPA-avdeling...?!**

Vi ankommer Cai Be etter lunsj og drar igjen på tur med sampaner. Vi går i land i **landsbyen Cai Be**, spaserer langs elvebredden og tar en titt på **den franske, gotiske katedralen**. En av turens (mange) høydepunkter står for tur, vi skal på en hyggelig og eksotisk tur med mindre **robåter på kanalene**, rodd av lokale damer med ikoniske hattene. Vi avslutter besøket i Cai Be med besøk hos en lokal rispapirfabrikk, hvor vi får smake på søtsaker laget av kokos og ris. Og kanskje finner du et oljemaleri av en lokal kunstner du vil ha med hjem...

Skipet seiler videre gjennom Mekong-deltaet og legger til kai i My Tho, hovedstad i Tien Giang provinsen, hvor vi ligger til kai over natten.

Før middag samles vi på soldekk for en cocktail og avskjed med mannskapet. Kokken varter opp med en skikkelig **festmiddag** i kveld!

Dag 14

My Tho - Ho Chi Minh City

Utsjekk fra skipet, buss til Ho Chi Minh City og byrundtur i Orientens Paris

☪ Frokost, lunsj

Etter frokost er tiden dessverre kommet for å si farvel til våre nye venner om bord på skipet Mekong Navigator. Vi sjekker ut fra skipet i My Tho og tar plass i bussen som skal frakte oss de 70 km til Ho Chi Minh City.

Ved ankomst **Ho Chi Minh City** drar vi rett på **byrundtur**. Dette er Vietnams største by med rundt 10 millioner innbyggere. Her finnes fremdeles bydeler som er preget av over sytti år med fransk kolonistyre, fra den gang Frankrike erobret byen i 1859. Byen blir da også ofte kalt Orientens Paris. Helt frem til 1975 het byen Saigon, men ble da omdøpt og oppkalt etter den revolusjonære Ho Chi Minh. Her venter et sydende folkeliv og et hav av fortausrestauranter og markeder, hvor alt selges og kjøpes. På byrundturen får vi blant annet se Det franske postkontoret som ble tegnet av Gustave Eiffel, Notre Dame-katedralen og Gjenforeningspalasset fra utsiden. Vi gjør også et stopp i Cholon, byens Chinatown, hvor vi **besøker et kinesisk tempel og en lakkfjernissfabrikk**. Vi spiser **lunsj på en lokal restaurant** og avslutter byrundturen på **det lokale markedet**.

Tidlig ettermiddag er rommene klare og vi sjekker vi inn på vårt førsteklassehotell i sentrum av Ho Chi Minh City.

Ettermiddagen og kvelden til egen disposisjon i Ho Chi Minh City. Kanskje **slappe av ved hotellets basseng**...? Det er en god restaurant på hotellet, og utvalget av lokale og hyggelige spisesteder i nærområdet er stort.

Dag 15

Siem Reap - Ho Chi Minh City

De fascinerende underjordiske Cu Chi-tunnelene

☺☺ Frokost, lunsj

☺☺ Matservering på flyet

I dag skal vi besøke **de fascinerende underjordiske Cu Chi-tunnelene**, som ligger cirka 70 km nordvest for byen. Her klarte de vietnamesiske soldatene å holde en utrolig krigføring gående mot amerikanerne under Vietnamkrigen (fra slutten av 50-tallet til 1975). Tunnelene er på hele 212 km og går fra tre til tolv meter under jorden. Her var det skoler, felleskjøkken, sovesaler og sykestuer – alt beliggende på forskjellige nivåer i tunnelene. Dette er et av få minnesmerker fra krigen og de som ønsker kan gå ned i tunnelene. Vi spiser **lunsj på en hyggelig lokal restaurant** før vi returnerer til Ho Chi Minh City.

Ettermiddagen og kvelden til egen disposisjon i Ho Chi Minh City. Kanskje **nyte utsikten** og et glass **fra hotellets takterrasse** etter middag...?

Dag 16

Ho Chi Minh City - Dubai

Tid på egenhånd og hjemreise

☺☺ Frokost, middag

Dagen fri til å utforske Ho Chi Minh City videre på egen hånd.

For morgenfuglene kan vi anbefale en tur ut i byen før frokost, hvor du får et innblikk i det lokale livet i Ho Chi Minh City. Spaserer gjennom parken, hvor de lokale er i full gang med morgenritualene. Her utøves Tai Chi overalt og det yrer av liv på de lokale kafeene. Og hvorfor ikke returnere til hotellet med en lokal cyclo (sykkeldrosje) for en deilig buffETFrokost...?!

Vi anbefaler også gjerne et besøk ved byens **Krigsminnemuseum**. Eller kanskje du heller vil **slappe av ved hotellets basseng**...?

Vi får beholde rommene helt frem til kl. 18. Etter utsjekk samles vi for en **hyggelig avskjedsmiddag**, før vi setter kurs for flyplassen. Avreise fra Ho Chi Minh City rundt midnatt, med Emirates til Dubai.

Dag 17

Dubai - Oslo

Ankomst Norge

☞ Matsservering på flyet

Vi bytter fly i Dubai tidlig på morgenen, og fortsetter mot Oslo med Emirates. Ankomst Oslo midt på dagen.

PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Flyreise Oslo-Hanoi/Ho Chi Minh City-Oslo med Emirates (økonomiklasse)
- Flyreise Hanoi-Siem Reap (økonomiklasse)
- Flyskatter og havneavgifter
- To netter på førsteklassehotell i Hanoi
- Tre netter på førsteklassehotell i Siem Reap
- Syv netter i utvendig lugar på førsteklasseskipet RV Mekong Navigator (5*)
- To netter på førsteklassehotell i Ho Chi Minh City
- Helpensjon (frokost, lunsj og middag) på cruiset
- Halvpensjon (frokost og lunsj eller middag) i Hanoi, Siem Reap og Ho Chi Minh City
- Drikke om bord på cruiset (vann, juice, mineralvann, lokalt øl, drinker, samt husets vin til lunsj/middag)
- En drikke til måltidene i land (lokalt øl eller mineralvann)
- Alle utflukter og transport iht. program
- Tradisjonelt apsarashow, filmer og foredrag om bord
- Lokale engelsktalende guider
- Foredrag på skipet (på avgangen 29. okt 2025 med Anders Magnus)
- Dyktig, norsk reiseleder fra Escape

De som bestiller Grand Suite eller Prestige Suite (de fire største suitene på skipet), vil også få et oppgradert rom på hotellene.

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer utover det som er nevnt over
- Visum til Kambodsja (p.t. USD 36 som ordnes elektronisk)
- Tips til mannskapet om bord på skipet (anbefalt beløp total cirka USD 60 pr. reisende)
- Tips til lokale guider og sjåførere (anbefalt beløp total cirka USD 60 pr. reisende)
- Evt. tillegg for oppgradering til businessklasse med Emirates
- Reise- og avbestillingsforsikring

PASS OG VISUM

Norske statsborgere trenger p.t. ikke visum til Vietnam for opphold inntil 45 dager. Turistvisum til Kambodsja koster p.t. USD 36 pr. person og ordnes elektronisk. Mer info om dette sendes ut nærmere avreise. Passet må være gyldig i minst seks måneder etter hjemreise. Reisende med annet statsborgerskap enn norsk bes sjekke reglene med den aktuelle ambassade/konsulat eller kontakte oss. Det er den reisendes ansvar å sørge for å ha gyldig pass og eventuelt visum.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederiet tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langsido mot langsido, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.