

# ESCAPE



PROGRAM: ELVECRUISE GJENNOM 4 LAND FRA AMSTERDAM TIL BASEL - FLYTENDE  
FERIE PÅ FØRSTE KLASSE

## FIRE LAND PÅ FØRSTE KLASSE – ELVECRUISE PÅ RHINEN OG MOSEL

☞ 7 frokoster, 7 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

### Norge – Amsterdam

Avreise fra Norge – innsjekk på skipet

☞ Lunsj, middag

Avreise fra Oslo og transport til skipet som ligger sentralt i Amsterdam.  
Når dere ankommer skipet, kan dere sette igjen bagasjen og utforske byen på egen hånd.

Det serveres en lett lunsj på skipet ankomstdagen.

Lugarene blir klare for innsjekk etter lunsj.

I kveld møter du mannskapet og øvrige gjester til en velkomstdrink og middag om bord.

Skipet seiler mot Tyskland og Köln i løpet av ettermiddagen.

Programmet sist oppdatert 05. september 2024, 12:01

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/elvecruise-fire-land-rhinen-amsterdam/?token=BF4LOv3ACb31v9giT5Wg5O0HIY4ID3iU>

Dag 2

## Köln

Tips utflukt: Byvandring og besøk i katedralens tårn eller pubrunde

☞ Frokost, lunsj, middag

Dagen i dag er viet sjarmerende Köln og byens majestetiske katedral.

Ta med kaffekoppen opp på dekk og nyt en rolig formiddag før skipet legger til kai i **Köln, Tysklands fjerde største by og den mest folkerike byen langs Rhinen.**

I den gamle bydelen, Altstadt, ble nitti prosent av bygningsmassen ødelagt under andre verdenskrig, men mange av bygningene er omhyggelig gjenoppbygd, deriblant tolv romanske kirker. Köln har mer enn 2000 år gammel historie og er parfymens fødeplass, her ble verdens første eau de cologne laget.

**Kölsch** er ølet man skal smake i Köln. Det er en lys og fruktig pale ale, og er en av de få øl som har «beskyttet betegnelse» i EU – på liknende måte som en vin. Det er med andre ord i Köln man brygger Kölsch – og bare der. Kölsch, med all sin kultur og tradisjoner, skal serveres i høye, sylindriske glass kalt stange.

I løpet av kvelden seiler skipet mot Cochem i Moseldalen.

Dag 3

## Cochem

Utfluktspakke: Besøk Reichburgslottet (ettermiddag)

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag tar vi **en avstikker fra Rhindalen og seiler oppover Mosel**, den største bielven til Rhinen. Tilbring formiddagen på det flotte soldekket hvor du har panoramautsikt til noen av Europas bratteste vinmarksterrasser.

Ved lunsjtider kommer vi til **Cochem, ofte omtalt som Moseldalens perle**. Byen ligger vakkert til med **det imponerende Reichsburgslottet** tronende på en høyde over byen. Landskapet rundt er formet av flere hundre år med vinproduksjon. Gamlebyen, med sine middelaldertorg og vakkert restaurerte bindingsverkshus, oser av historie.

Etter middag seiler vi tilbake gjennom Moseldalen, i retning Boppard.

Dag 4

## Boppard og Rudesheim

Utfluktspakke: Vandring i vinmarker med vinsmaking i Rudesheim (ettermiddag)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Boppard** i løpet av de tidlige morgentimer.

Boppard ligger i vindistriktet langs Rhinen, der elven gjør en stor U-sving. I romertiden ble det bygget et stort fort her og Boppard var en av de viktigste romerske bosetningene i området.

Her kan du ta deg en morgentur i land på egen hånd.

Tilbake på skipet kan du lene deg tilbake og nyte den vakre seilingen mot **Rudesheim** gjennom **Rhinkløften** som står på **UNESCOs verdensarvliste**. Det har vært vingårder i de bratte skråningene ved Rudesheim siden det første århundret da romerne okkuperte stedet.

En rekke fascinerende slott og ruiner dekorerer området i og rundt byen.

Rüdesheims kjente hovedgate, **Drosselgasse**, går gjennom hjertet av gamlebyen, med koselige vinhus og tavernaer liggende som perler på en snor. I nærheten av byens torg ligger den vakre Jakobus-kirken som i stor grad ble bygget på begynnelsen av det 14. århundre.

Skipet seiler videre mot Speyer nærmere midnatt.

Dag 5

## Speyer

Tips utflukt: Teknisk museum

☞ Frokost, lunsj, middag

Nok en deilig formiddag med naturskjønn seiling venter deg.

Før lunsj ankommer vi **Speyer**, som er en av de eldste byene i Tyskland. Byens viktigste attraksjon er **keiserkatedralen som står på UNESCOs verdensarvliste**. Katedralen er et av Europas største romanske byggverk.

Denne dagen har du flere valgmuligheter vi anbefaler en tur i byen, ca 20 minutters gange fra der skipet legger til. Her er det trivelige kafeer å sette seg ned ved og en rekke butikker å shoppe i!

**Speyers Tekniske Museum** anbefales gjerne. Her finnes Europas største romfartsutstilling, et mangfold av veteranbiler, historiske brannbiler og motorsykler, samt lokomotiver, fly og en tysk ubåt.

I løpet av kvelden seiler vi videre mot Strasbourg.

Dag 6

## Strasbourg

Utfluktspakke: Byvandring i Strasbourg med Petit France og katedralen (formiddag)

☞ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost ankommer skipet **Strasbourg – hovedstaden i den franske regionen Alsace**. Strasbourg er best kjent for den gamle bydelen fra middelalderen, kalt **Petite France**, med bindingsverkshus og smale kanaler. Her ligger flere vakre plasser og bygninger, blant annet den storslåtte gotiske katedralen, Place Gutenberg og Rohan-palasset som huser tre av byens viktigste museer.

Utforsk Strasbourg på egen hånd – eller bli med på utflukt. Skipet legger til litt utenfor byen, men det går trikk, drosje er også mulig.

På denne turen har du hele dagen til rådighet i Strasbourg, så her kan mye oppleves frem til skipet seiler videre sent på kvelden. Det å nyte livet fra en fortauskafé og kanskje utforske byens shoppingmuligheter kan absolutt anbefales.

Det finnes flere meget gode gourmetrestauranter i Strasbourg, hvis du ønsker en helt spesiell kulinarisk opplevelse vil de ansatte om bord være behjelpelig med bordreservasjon.

Dag 7

## Breisach

Utfluktspakke: Oppdag Colmar (ettermiddag)

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag kan du velge å oppleve **Breisach** på egen hånd, eller bli med på en utflykt.

Byen er en liten koselig by med smale gater, historiske bygninger og hyggelige kafeer. Nyt atmosfæren, eller ta en spasertur langs Rhinpromenaden. Som mange andre byer har også denne en katedral, **St. Stephansmünster**, som troner på en høyde med utsikt over byen og Rhinen, og er kjent for sin arkitektur, vakre glassmalerier og kunstverk.

**Vininteresserte** kan delta på en utflykt på vinruten i Alsace med besøk i **Colmar**. Denne vakre byen har en **eventyrlig sjarm** med sine pastellfargede bindingsverkshus, svingete kanaler og blomsterfylte balkonger ser ut som om den er tatt rett ut av en eventyrbok.

Ved middagstider forlater vi Breisach og setter kursen mot siste stopp – Basel.

Dag 8

## Basel

Transfer til flyplass i Zürich og hjemreise til Norge

☕ Frokost

Når skipet denne siste morgenen legger til kai i Basel, har du forhåpentligvis mange nye inntrykk og flotte opplevelser med deg hjem igjen.

Etter frokost sjekker du ut av skipet og turen går til flyplassen i Zürich for hjemreise.

Takk for turen!

# PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

## Dette er inkludert

- Direktefly fra Oslo/Bergen/Stavanger og Trondheim til Amsterdam og fra Zürich til Oslo. Mellomlanding i Amsterdam på hjemreisen til Bergen/Stavanger og Trondheim
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Syv netters cruise i utvendig lugar
- Alle måltider om bord (fra lunsj første dag til frokost siste dag)
- Husets vin, fatøl, mineralvann, kaffe, te og vann til måltidene og i baren

## Dette er ikke inkludert

- Tips
- Avbestillings- og reiseforsikring
- Utflukter

## **TIPS**

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. anbefalt beløp er mellom 8-10 euro per dag per person. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

## **VIKTIG INFORMASJON**

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederiet tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.