

ESCAPE



PROGRAM: ELVECRUISE FRA MOSKVA TIL ROSTOV

☞ 13 frokoster, 12 lunsjer og 13 middager inkludert

Dag 1

Norge - Moskva

Utreise fra Norge og innsjekk på skipet

☞ Middag

Vi møter reiseleder Halvor Tjønn på Oslo Lufthavn og flyr direkte til Moskva. Her blir vi hentet med buss og kjørt til skipet MS Bunin, vårt hjem på reisen. Før middag og servering ombord forteller vår reiseleder mer om programmet. Skipet ligger ved kai over natten.

Eventyret har startet.

Dag 2

Moskva

Utflukt: Byrundtur i Moskva

☞ Frokost, lunsj, middag

Moskva har vært Russlands hovedstad siden 1918 (og før 1712). I dag har byen nesten tretten millioner innbyggere, og er landets største by der den ligger mellom elvene Oka og

Volga. Moskva var hovedstad i Storfyrstedømmet Moskva og Tsar-Russland, før hovedstaden ble flyttet til St. Petersburg. Ved etableringen av Den russiske sovjetiske føderative sosialistrepublikk i 1917 ble hovedstaden flyttet tilbake til Moskva, og byen var også hovedstad i Sovjetunionen. Gjennom sentrum av byen renner Moskvaelven. Blant byens kjente bygg er Vasilijkatedralen, Lenins mausoleum, Kreml og Bolsjojteateret.

I løpet av dagens panoramatur med buss får vi se flere av byens kjente severdigheter. Blant annet stopper vi ved Pushkin Museum of Fine Arts, som er det største museet i Moskva og byr på europeisk kunst, og Frelseren Kristus-katedralen – verdens høyeste ortodokse katedral. Katedralen ble opprinnelig reist på 1800-tallet til minne om Russlands seier over Frankrike under Napoleonskrigene. Under sovjettiden ble katedralen ødelagt. I februar 1990, etter kommunistenes fall, fikk den russiske ortodokse kirken tillatelse fra myndighetene til å rekonstruere katedralen. Gjenoppbyggingen ble fullført i 2000.

Viste du at... en stor del av den lokale passasjertrafikken i Moskva går med den verdensberømte metroen. Flere millioner reiser daglig med metroen og får oppleve noen av de rikt marmordekoreerte stasjonene fra siste del av Stalinperioden.

Dag 3

Moskva

Utflukt: Kreml

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost besøker vi Kreml – maktens sentrum i verdens største land. Byens historiske festningsverk inkluderer flere katedraler og palasser omgitt av Kremlmuren. En spasertur i dette området er et must for alle besøkende i Moskva!

Moskvas Kreml ble grunnlagt så tidlig som i 1156 da fyrsten Jurij Dolgorukij bygde en trefestning hvor to elver slo seg sammen. De høye tårnene og utsmykkede kuplene er i stor grad skapt under den store prinsen Ivan Kalitas på 1300-tallet. Tanken var å herliggjøre Moskvas uavhengighet utad. Selv om Kreml hadde utspilt sin rolle som festningsverk allerede på 1600-tallet, fortsatte den å ha stor betydning. Gjennom hele den russiske historien har Kreml vært sentrum for den russiske stat og kirke.

Det sies at dersom Moskva og Kreml er Russlands hjerte er katedralplassen i Kreml dens sjel. Den så kalte «Guds stad» består av seks bygninger, hvorav tre er enorme katedraler beliggende rundt et torg. En av de mest iøynefallende bygningene rundt dette torget er Ivan den Stores Klokketårn, som sies å ligge nøyaktig i sentrum av Moskva og opprinnelig ble brukt som et militært utsiktstårn med alarmfunksjon. Tårnets 21 klokker kunne høres over hele byen når en fiende nærmet seg.

På ettermiddagen legger skipet fra kai og fortsetter mot byen Uglich. Etter avgang blir det gjennomgang av sikkerhetsrutinene ombord. Før middag blir vi invitert til kapteinens velkomst cocktail og presentasjon av mannskapet.

Dag 4

Uglich

Utflukt: Byvandring i Uglitsj

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost har du muligheten til å koble av på dekk eller delta på aktiviteter som rederiet organiserer ombord.

På ettermiddagen kommer vi frem til en av Russlands eldste og vakreste steder, Uglitsj. Byen, som vanligvis omtales som en av de mest elskede byene i det gamle Russland, inntok sin plass i historien med det uløste drapet på Tsarevich Dmitry, Ivan den grusomes yngste sønn. Drapet var et påskudd for Boris Godunovs overtakelse av landet. 1100 år etter Dmitris død bestemte tsarene fra Romanov-dynastiet seg for å

helgenforklare Dmitri og gjøre Uglitsj til et reisemål for pilegrimsreiser.

Vi gjør en guidet byvandring og opplever den historiske bykjernen, Oppstandelseskirken samt den vakre Dmitrikkirken, også kalt Blodskirken, som er bygget på stedet der Dmitrij ble drept.

Skipet fortsetter mot Jaroslavl mens vi inntar middag ombord.

Fun fact... Det russiske kjøkken er kjent for Biff Stroganoff, smetana og ikke minst blinis. Små russiske pannekaker med lange tradisjoner vanligvis servert med kaviar, rømme og rødløk. I følge den russiske forfatteren Aleksandr Kuprin er de «et symbol på sol, vakre dager, gode avlinger, lykkelige ekteskap og sunne barn».

Dag 5

Jaroslavl

Utflukt: Byrundtur i Jaroslavl

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi seiler videre på Volga og legger til i den 1000 år gamle handelsbyen Jaroslavl tidlig på morgenen. Byen er en av de velkjente Volga-byene i den såkalte Golden Ring. Bak dette begrepet skjuler det seg en sirkel av byer rundt Moskva, spesielt interessant på grunn av sin historie og arkitektur. Byen med sine ca. 600 000 innbyggere ble grunnlagt av prins Jaroslavl den vise i år 1010. Den gamle bykjernen ble med på UNESCOs verdensarvliste.

Jaroslavl ligger rett ved samløpet av elvene Volga og Kotorosl. Byen er kjent for sine mange kirker fra 1600-tallet og er et enestående eksempel på by reformen som keiserinne Katarina den store bestilte for hele Russland i 1763.

I løpet av vår guidede busstur ser vi blant annet verdensarvbeskyttede nabolag, Spassky kloster med Oppstandelseskirken samt den hvite Eliaskirken. Vi stopper ved det lokale markedet hvor du har muligheten til å rusle rundt på egenhånd.

På ettermiddagen vender skipet snuten mot neste destinasjon, Nizhny Novgorod.

Dag 6

Nizhny Novgorod

Utflukt: Byrundtur i Nizhny Novgorod

☪ Frokost, lunsj, middag

Byen Nizhny Novgorod ble grunnlagt i 1221 og var en kjent møteplass der mennesker fra Orienten, Sibir og Turkistan kom for byttehandel og handel. Byen ligger der elven Oka renner ut i den større elven Volga og var med sin beliggenhet en strategisk viktig by for den russiske erobringen av Volga på midten av 1600-tallet. I 1932 ble byen døpt om til Gorky etter forfatteren Maxim Gorkij som ble født her i 1868. Byen har lenge vært stedet for en militærbase og var tidligere ikke åpen for besøkende fra andre land. Nizhny Novgorod fikk tilbake sitt opprinnelige navn i 1991.

I løpet av vår bytur ser vi flere av byens berømte landemerker, inkludert byens Kreml, som regnes for å være den mest majestetiske middelalderse festningen som er funnet i sentrum av Russland.

Nizhny Novgorod er Russlands mest utgravde by, så her er det mange godt bevarte arkeologiske funn fra svunnen tid.

Skipet seiler videre i løpet av kvelden.

Dag 7

Kazan

Utflukt: Byrundtur i Kazan

☞ Frokost, lunsj, middag

Kazan ble grunnlagt på 1200-tallet av den Gyllene Hordens khan og er i dag hovedstad i delprovinsen Tatarstan. Byen preges av både øst og vest og spiller nå en stadig viktigere rolle som et internasjonalt handelssenter.

Vi skal på byrundtur og får se byens praktfulle bygninger, monumenter, boulevarder og attraksjoner. Kazan er også et viktig historisk og kulturelt sentrum med mange museer, utstillinger, orkestre og teatre. Byen har et av Russlands eldste universiteter og ytterligere tolv institusjoner for høyere utdanning. Vi ser blant annet byens Kreml, som opprinnelig var en tatarisk festning og delvis ble ødelagt av Ivan den grusomme.

Seilingen fortsetter mot Uljanovsk.

Dag 8

Uljanovsk

Utflukt: Byrundtur i Uljanovsk

☞ Frokost, lunsj, middag

Dagens anløp er Lenins fødested, Uljanovsk. Byen fikk navnet Uljanovsk i 1924 etter Lenins opprinnelige etternavn Uljanov. En rekke SPA-anlegg har kommet til og folk fra hele Russland kommer hit for å rehabilitere seg. I løpet av 1800-tallet ble byen kalt «Nobles Nest» fordi mange velstående menn trakk seg tilbake her etter å ha pensjonert seg.

Vi tar en rundtur i byen som i 2001 fikk tittelen kulturhovedstad. På byens mange museer finner du utstillinger om byens historie, kultur og dens arkitektur. Uljanovsk er også en populær by for studenter, og det finnes tre ulike universiteter å velge mellom.

Dag 9

Samara

Utflukt: byrundtur i Samara

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi legger til i Samara som er en viktig industriby med rike oljekilder i nærheten. Byen ble grunnlagt i 1586 og etter at Stenka Razins erobret byen i 1670 vokste den til en stor handelsby. I perioden 1935-1991 het byen Kujbysjev etter Stalins nære medarbeider Valerian Kujbysjev. Kujbysjev-reservoaret, som ligger nær byen, er en av verdens største kunstige innsjøer. Under vår guidede busstur får vi se mange forskjellige historiske bygninger som gjør byen viktig i et arkitektonisk perspektiv.

En av byens berømte attraksjoner er blant annet strandpromenaden Samara – en 5 km lang gågate langs Volgaelven. En annen er Stalins bunker, beliggende 40 meter under bakkenivå og bare 100 meter fra byens teater. Den ble bygget i hemmelighet og hastverk i 1941, da Moskva var i fare og Kujbysjev var den sovjetiske hovedstaden. Moskva overlevde og Stalin valgte å forbli i byen selv under de farligste øyeblikkene. Bunkeren ble nylig åpnet for publikum.

På ettermiddagen setter skipet kurs mot Saratov.

Dag 10

Saratov

Utflykt: Byrundtur i Saratov

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi legger til i byen Saratov og gjør en bytur i byen som nå kombinerer arkitekturen til en gammel handelsby med en moderne by.

Navnet Saratov stammer fra tatariske sara´ og tau´ som betyr vakkert fjell og ble grunnlagt i 1590. Byen ble en viktig havneby på 1800-tallet og utviklet seg til en industriby etter at jernbanen som forbinder byen med Moskva ble fullført i 1870.

I løpet av sovjettiden og frem til 1991 var Saratov en «lukket» by for utlendinger fordi militære fly ble produsert her.

Cruiset fortsetter tidlig på ettermiddagen. Ta del i rederiets ulike aktiviteter eller slapp av på soldekket og nyt utsikten over elven og landskapet vi passerer.

Dag 11

Volgograd

Utflykt: Byrundtur i Volgograd

☞ Frokost, lunsj, middag

Millionbyen Volgograd ble opprinnelig kalt Tsaritsyn, men ble døpt om til Stalingrad i 1925. Slaget ved Stalingrad ble utkjempet under andre verdenskrig mellom Tyskland og Sovjetunionen i byen Stalingrad (i dag Volgograd) og regnes som et av de blodigste slagene i verdenshistorien. Slaget var et tap for Tyskland og et av de viktigste vendepunktene under krigen.

I 1961 ble byen omdøpt til Volgograd (Volga by).

Vi skal på byrundtur hvor vi blant annet ser den store statuen «Mother Russia», beliggende på høyden Mamayev. Statuen som har en høyde på 52 meter og er støpt i betong regnes som en av verdens 15 høyeste statuer. Cruiset fortsetter om kvelden.

Dag 12

Vi seiler

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag tilbringer vi hele dagen om bord. Nyt en herlig dag på soldekk eller ta del i rederiets forskjellige aktiviteter som russisk språk- og sangkurs, dansetimer, russisk teseremoni og visning av dokumentarfilmer (dagens program kunngjort ombord).

Dag 13

Rostov

Utflykt: Byrundtur i Rostov

☞ Frokost, lunsj, middag

Rostov, også kalt «porten til Kaukasus», er den største byen i Sør-Russland med store vakre parker og strender ved elven Don som renner ut i Azovhavet like ved siden av. Vi tar en bytur og ser flere av byens historiske monumenter og severdigheter. Som et kulturelt, industrielt og administrativt utdanningscenter er Rostov et av de mest populære reisemålene i den sørlige delen av landet. Det varme klimaet, mange sports- og

rekreasjonssentrene, historiske attraksjoner og parker med musikkfontener bidrar også til populariteten. Byens botaniske eiendom spenner over 160 dekar og er en av de vakreste og største i denne delen av verden. Skipet ligger ved kai om natten.

Dag 14

Rostov - Hjemreise

Utsjekk fra skipet og hjemreise til Norge

 Frokost

Vår reise er nå slutt. Etter frokost forlater vi skipet og setter kursen mot flyplassen og Norge.

Vi takker Russland for denne gang!