

ESCAPE

PROGRAM: ELVECRUISE PÅ RHINEN OG MOSEL (MAINZ - HAARLEM)

ELVECRUISE PÅ RHINEN OG MOSEL – ET FRODIG EVENTYR

🍴 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

Norge - Frankfurt - Mainz

Avreise fra Norge

🍴 Middag

Reiselederen møter oss på Oslo Lufthavn om morgenen og vi flyr direkte til Frankfurt. Her tar vi buss videre til skipet, som ligger til kai i Mainz. Om trafikken ikke er for stor, tar turen under en time.

Frankfurt ligger ved elven Main, som er en av de viktigste sideelvene til Rhinen. Frankfurt er også en av Europas viktigste kulturbyer og er den største finansmetropolen i kontinental-Europa.

Ved ankomst **Mainz**, sjekker vi inn på vårt hyggelig elvecruiseskip, MS Aurora, som skal være vårt hjem den neste uken.

Om kvelden møtes vi i skipets salong, hvor vi får servert en velkomstdrink og blir presentert for kapteinen og hans stab. Deretter inviteres vi til middag i skipets restaurant.

Ved middagstider legger skipet fra kai og setter kursen mot Strasbourg, og vårt Rhinen cruise begynner!

Dag 2

Strasbourg

Utflukt: Byrundtur i Strasbourg, inkludert

🍴 Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Strasbourg, hovedstaden i den franske regionen Alsace**, etter lunsj. Byen er kanskje mest kjent for sin gamle bydel fra middelalderen, vakre Petit France – med bindingsverkshus og smale kanaler. Her ligger flere flotte plasser og bygninger, blant annet den storslåtte gotiske katedralen, Place Gutenberg og Rohan-palasset som huser tre av

byens viktigste museer.

Etter en god lunsj kan du bli med på en **guidet byrundtur** (*inkludert*) i denne hyggelige byen. I løpet av turen får vi se de største historiske og moderne severdighetene, blant annet Europaparlamentet, Den europeiske menneskerettighetsdomstolen, og ikke minst Notre-Dame katedralen og Eglise Saint Thomas.

Turen avsluttes med en spasertur gjennom den sjarmerende gamlebyen Petit France.


Vi returnerer til skipet god til før middag og kanskje får du tid til en aperitiff på dekk før du setter deg til bords med dine reisevenner.

Sent på kvelden forlater vi Strasbourg og seiler mot Speyer.

Dag 3

Speyer og Rudesheim

Tid på egenhånd i Speyer og Rudesheim

 Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Speyer** tidlig om morgenen og er du en morgenfugl kan du få med deg innseilingen til **en av de eldste byene i Tyskland**.

Speyers viktigste attraksjon er **keiserkatedralen som står på UNESCOs verdensarvliste**. Katedralen er et av Europas største romanske byggverk og under høyalteret ligger åtte romerske keisere og tyske konger begravet. Speyer har også **en sjarmerende gammel bydel** hvor du blant annet kan se den 55 meter høye byporten (Altpörtel), og Mikwe - byens jødiske bad fra år 1128. Når du står foran byporten Altpörtel, tenk på at gjennom denne byporten har folk gått i 700 år før deg. **Se etter den lille døren fra middelalderen ved byporten**, den var mulig å åpne etter at hovedporten var stengt for kvelden. Døren er så lav at selv en liten person måtte bøye seg ned for å henvende seg - og dermed sto han laglig til for hugg om han hadde ondt i sinnet!

Innenfor byporten venter en vakker gamleby. Langs paradegaten Maximilianstrasse er det mange trivelige fortausrestauranter. Ta deg også en tur inn i de hyggelige sidegatene.

Alternativt har du mulighet til å bli med på en **utflukt til Heidelberg** (*ikke inkludert*). Pittoresk og romantisk, er byen en av Tysklands perler. Heidelberg, med Europas eldste universitet, ligger ved elven Neckar. Med sin keltiske bakgrunn og rike middelalderhistorie, er byen vel verdt et besøk.

Mens vi spiser lunsj legger skipet fra kai og setter kurs mot **Rudesheim**, hvor vi ankommer etter middagstid.

Vi skal være i Rudesheim til utpå formiddagen neste dag og anbefaler våre gjester å ta en spasertur etter middag for å føle litt på byens gode atmosfære. Den verdenskjente gaten


«**Drosselgasse**» ligger i hjerte av denne sjarmerende **vinbyen**.

Rüdesheim er en del av Øvre Mellomrhindalen som i 2002 ble oppført på UNESCOs verdensarvliste. Gamlebyen og er selve livsnerven i den sjarmerende byen med sine velkjente bindingsverkshus, vinbarer og restauranter.

Dag 4

Rüdesheim og Koblenz

Tid på egenhånd

 Frokost, lunsj, middag

Nyt en rolig formiddag på egenhånd i sjarmerende **Rüdesheim**, skipet legger fra kai ved 12-tiden på formiddagen, så vi må sørge for å være om bord igjen god tid før det.

Vi spiser en deilig lunsj og nyter dagen om bord mens skipet seiler til Koblenz. Mellom Rüdesheim og Koblenz kalles strekningen «**den romantiske Rhinen**». Her renner elven gjennom **Rhinkløften** med den 120 meter høye **Lorelei-klippen**. Kløften er ganske dyp, og området er kjent for slottene og vingårdene som ligger her. Området er på UNESCOs verdensarvliste med mer enn 40 slott og festninger fra middelalderen og mange vakre vinlandsbyer. Lorelei ble personifisert tilbake i middelalderen som en fortryllende og forførende kvinne. Romantiske eventyr og sagn har bygd myten om hvordan hun ledet sjøfolk i ulykke, fordi hun bedåret dem med vakker sang og avledet deres oppmerksomhet fra de farlige klippen.

På ettermiddagen ankommer vi den hyggelige byen **Koblenz**, en by som er over to tusen år gammel, og som ligger der **elvene Rhinen og Mosel møtes**.

Her kan du velge om du vil utforske byen på egenhånd, eller bli med på en inkludert vandretur med vår egen reiseleder.

Koblenz er en by med en broket og dramatisk historie. Byen ble tungt bombet under 2. verdenskrig, og mer enn 80 % av gamlebyen ble lagt i ruiner. Til tross for dette har **Koblenz en Altstadt – gamleby** – som gir et godt innblikk i hvordan byen en gang må ha sett ut. Her er flere historiske severdigheter og et lite nett av gater og smug fra middelalderen. Resultatet er at du kan rusle rundt i en gamleby med tradisjonelle kneiper og restauranter i tillegg til historiske bygninger, kirker og borganlegg

Vi befinner oss i **Moseldalen** som er en særpregert dal i den vestlige delen av Tyskland. Området er kjent for sine hvitviner og Moseldalen har blitt fremmet for dens **kvalitetsproduksjon av hvitvin** siden 1800-tallet.

Vi returnerer til MS Aurora og får servert en god middag i skipets restaurant.

Skipet seiler videre mot Cochem under kvelden.

Dag 5

Cochem

Utflykt: Byvandring med vinsmaking, inkludert

🍴 Frokost, lunsj, middag

I løpet av morgentimene tar vi **en liten avstikker fra Rhindalen og seiler oppover Mosel**, den største bielven til Rhinen. Morgenfugler kan få med seg **innseilingen til Cochem** som vi ankommer rundt frokosttider.

Slottsbyen **Cochem** er også omtalt som **Moseldalens perle**. Landskapet rundt er formet av flere hundre år med vinproduksjon. Gamlebyen, med sine middelaldertorg og vakkert restaurerte bindingsverkshus, oser av historie. Cochem oppdages best til fots og det tilbys **en inkludert byvandring med vinsmaking**. Mosel er den eldste og vel den best kjente av Tysklands 13 kvalitetsvin-regioner, og nummer tre i produksjonsvolum. Riesling er hoveddruen her.

Byen er også kjent for sitt slott, **Reichsburg Cochem**, som ble bygget på 1100-tallet og ruver høyt over byen. Slottet ble ødelagt av franske tropper på slutten av 1600-tallet og først bygget opp igjen 200 år senere – i gotisk stil.

Skipet forlater byen etter lunsj, slik at du kan få med deg dette vakre landskapet langs Mosel fra soldekk. Terrassene i dalen er berømte. I de bratte dalsidene, der stigningen noen steder er på hele 80 prosent, vokser druer som gir noe av verdens beste vin.

Dag 6

Køln

Utflykt: Byvandring med ølsmaking, inkludert

🍴 Frokost, lunsj, middag

Om morgenen ankommer vi **Köln, Tysklands fjerde største by** og den mest folkerike byen langs Rhinen.

Etter frokost kan du bli med på en **inkludert byvandring med ølsmaking** i en av byens ølkjellere.

Kölsch er ølet man skal drikke i Köln. En lys og fruktig pale ale, en av de få øl som har "Beskyttet betegnelse" i EU. Akkurat som om det var en vin. Med andre ord, det er i Köln man brygger Kölsch, med all sin kultur og tradisjoner. Kölsch skal serveres i høye, sylindriske glass kalt "stange". Skål!

Köln har mer enn 2000 år gammel historie og er parfymens fødeplass, her ble verdens første eau de cologne laget. Cologne er det engelske og franske navnet til Köln. Vi spaserer

gjennom det gamle sentrum, Altstadt, med vakre gamle hus og sjarmerende gater. Vi fortsetter mot byens landemerke, den berømte **Kölnerdomen** med de to 157 m høye tårnene som du kan se fra omtrent alle steder du måtte befinne deg i byen. Byggingen startet i 1248, og det tok mer enn 600 år å fullføre denne imponerende bygningen, som først sto ferdig i 1880.

Vi er tilbake på skipet til lunsj, og seiler videre mot Haarlem.

Om værgudene er med oss kan du nyte en herlig ettermiddag under sommersolen mens du har orkesterplass til naturoplevelsene vi seiler forbi.

Dag 7

Haarlem/Amsterdam

Utflukt: Kanalbåttur i Amsterdam

☪ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten krysser vi grensen til Nederland og ved frokosttider legger skipet til kai ved den sjarmerende **provinshovedstaden Haarlem**, ca. 3 mil utenfor Amsterdam. Byen er også senteret for Nederlands blomstrende eksportindustri. Millioner av tulipanløker dyrkes og sendes til alle verdens kanter.

Du har flere valgmuligheter denne dagen; og dagen kan eksempelvis fortene seg som følgende:

Du kan rett og slett nyte dagen om bord på skipet, eller du kan velge å bli med på en formiddagsutflukt til **Amsterdam** (*ikke inkludert*).

Vi reiser etter frokost på et **kanalcruise** som tar deg "bak kulissene" i denne vakre byen. Tilbake til skipet for lunsj.

Etter lunsj om bord kan du ta en tur inn til **Blomsterbyen Haarlem** som er kåret til Nederlands beste shoppingby. Det er cirka 20 minutter å spasere fra skipet. Haarlem er erke-typisk hollandsk, med små brosteinsgater kantet med speilblanke kanaler og koselige murhus. Nei, Haarlem er ikke Amsterdam i miniatyr, selv om den ofte havner på lister av typen **«ti ukjente småbyer i Europa som er verdt et besøk»**. Men, provinshovedstaden byr på et helt annet tempo – og en helt annen turistflom. Og ja, bydelen Harlem i New York er kalt opp etter denne byen, et navn den fikk i den tiden New York fortsatt var New Amsterdam, på grunn av de mange nederlandske immigrantene!

Tips for dagen:

Himmelsk bryggeri - Den gamle kirken **Jopenkerk** er ikke lenger i bruk som kirke, men huser i stedet et stort **bryggeri**, en bar og restaurant. De bruker oppskrifter fra 1500-tallet og lager flere gode varianter av hjemmebrygget øl, blant annet Haarlem Jopenbier.

Skipet ligger ved kai i Haarlem om natten og om kvelden er det festmiddag om bord.

Dag 8

Haarlem - Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Etter frokost sjekker vi ut av skipet og vinker farvel til mannskapet. Vi kjører til Schiphol og fly tilbake til Oslo rundt lunsjtid.

Takk for turen!

REISEBETINGELSER

Dette er inkludert

- Fly Oslo-Frankfurt/Amsterdam-Oslo (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Bagasjeservice på kaien
- Syv netters cruise i utvendig lugar på valgt dekk
- Tre utflukter iht. program
- Helpensjon om bord (frokostbuffet, lunsj og middag)
- Kaffe/te til alle måltider, samt tilgjengelig hele døgnet
- Snacks ettermiddag og kveld
- Kapteinens aperitiff og festmiddag siste dag
- Underholdning i salongen
- Internasjonale TV-kanaler i lugaren
- Wi-Fi (tilgangen kan være ustabil, oppgradering kan kjøpes om bord)
- Lokale guider
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer
- Tilleggsutflukter
- Tips til besetning, guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. Anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem til åtte euro per reisende per dag. Tipsen fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede. På utfluktene er det ofte mye gåing. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje. Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang, og få skip har heis. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langs, med opptil tre-fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene. Rederiet forbeholder seg retten til å endre programmet og seilingsruten som følge av elvens vannstand eller andre uforutsette hendelser.