

# ESCAPE



## PROGRAM: CRUISE GJENNOM PANAMAKANALEN FRA HOLLYWOOD TIL MIAMI

Dag 1

### Avreise Oslo og ankomst Los Angeles

Vi reiser fra Oslo om formiddagen og om ettermiddagen lokal tid ønsker vi velkommen til Los Angeles!

Los Angeles betyr «englene» på spansk, og er Sør-Californias bankende hjerte, verdenskjent for sin glamorøse livsstil i solskinnet og vrimmelen av filmstjerner.

---

Programmet sist oppdatert 06. januar 2020, 12:29

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/cruise-gjennom-panamakanalen-fra-hollywood-til-miami/>

En reise til Los Angeles har mer å by på enn bare film, men det lar seg ikke benekte at filmindustrien – og alt som følger med den – utgjør en vesentlig del av byens legendariske mystikk. Hollywood er selvfølgelig bare en del av byen, men få av de som har vært der, kan ærlig si at det første glimtet av det berømte Hollywood-skiltet ikke er minneverdig! Dette er en by der du tross alt kan havne i samme kø som en verdensstjerne når du skal kjøpe en kopp kaffe – ikke minst hvis du befinner deg på **Sunset Strip**.

Dag 2

## Los Angeles og heldagsutflukt

Etter å ha sovet ut skal vi i dag se Los Angeles!

Den som sa at folk ikke går i Los Angeles, har aldri besøkt det travle sentrumsområdet. Det vokste frem fra en typisk spansk bosetning på Olvera Street, til et sentrum rikt på kultur, historiske bygninger og shopping. Her kan du blant annet handle tradisjonelle, håndlagde meksikanske varer. Vi vil også stoppe i et av de nyere sentrumsområdene, med Los Angeles Music Center og Walt Disney Concert Hall.

Neste stopp er Hollywood. Du vil se Graumans kinesiske teater med hånd- og fotavtrykk fra kjente filmstjerner – og selvsagt skal vi gå **Walk of Fame**, gaten der så mange kjendiser har sin egen stjerne. Det er over 2500 stjerner her, så håper du finner fram til din favoritt!

Vi fortsetter videre til **Sunset Boulevard**, også kjent som Sunset Strip, samt **Beverly Hills** med alle herskapshusene til de rike og berømte og det velkjente shoppingmekkaet Rodeo Drive.

Det første hotellet her ble bygget i 1912, og Beverly Hills Hotel ble raskt hjertet av byen – og det er det fortsatt i dag. Andre hoteller fulgte snart, og det samme gjorde «stjernene til sølvskjermen». I 1919 begynte Mary Pickford trenden med å bygge påkostede hjem i Beverly Hills, som fortsatt er populært i dag for skuespillere, velstående forretningsfolk og sportsstjerner.

Så fortsetter vi til Stillehavskysten. På **Venice Beach** slynger kanalene seg gjennom et boligområde som er forbundet med broer, og fargerike Venice Boardwalk med sin loppemarked-sirkus-atmosfære imponerer enhver besøkende.

Lenger nord kan du nyte synet over hele bukten fra toppen av et opplyst pariserhjul ved den berømte Santa Monica Pier, som bare ligger et par kvartaler unna Third Street Promenade, en himmel av bokhandlere, butikker og kafeer. Og hvis vi får tid, kan vi fortsette nedover til Malibu, der filmstjernerens eiendommer er gjemt i åsene over havet.

Dag 3

## Los Angeles og innsjekk på Norwegian Bliss

**Skipet seiler kl 15.00**

Etter frokost og utsjekk av hotellet begir vi oss mot skipet hvor vi leverer bagasjen og sjekker inn. Etter innsjekk kan du legge fra deg håndbagasjen på lugaren og gå rett til lunsj. Det er alltid sikkerhetsøvelse før skipet seiler. Dette er obligatorisk for alle gjester, og det vil bli gitt informasjon når og hvor dette foregår.

Så er vi klare for å kaste loss og begi oss ut på et fantastisk eventyr! Vi samles på dekk for å skåle ved utseilingen, og etterpå går vi til middag.

Dag 4

## Til sjøs

I dag skal vi nyte skipet og alt det har å tilby. Du velger om du vil ha frokost på den private balkongen din, i buffeten eller à la carte-restauranten.

Bruk gjerne også dagen til å finne ut av alle aktivitetene som faktisk tilbys ombord. Her kan du være med på alt fra spinningtimer til kor, serviettbutikkkurs. Her blir det ikke lett å finne et kjedelig øyeblikk! Men om du bare vil slappe av og hvile øynene på horisonten eller lese ei god bok, er det selvsagt opp til deg.

Dag 5

## Cabo San Lucas, Mexico

**Skipet ankommer kl 10.00 og seiler kl 20.00**

En gang var dette en liten fiskelandsby der den ligger på tuppen av halvøya Baja California, men det er lenge siden. De vakre fargene med kalksteinsklipper som speiler seg i det turkise havet virker som en magnet på de besøkende. Det marine livet er rikt med både skilpadder og hvaler. Mange rike og berømte velger gjerne Cabo San Lucas som sitt feriested, og resorter og eksklusive hotell er det mange av. Men du skal ikke langt unna for å finne ro, øde strender samt ørken og fjell.

Dag 6

## Puerto Vallarta, Mexico

**Skipet ankommer kl 11.00 og seiler kl 18.00**

Puerto Vallarta ligger i Banderasbukta, Mexicos største naturlige bukt, som er 5,5 mil lang

og 3,5 mil bred. Den har siden 1950-årene vært en populær ferieby både for meksikanere og amerikanere. Her er det hyggelig med brolagte gater og mange små kafeer og restauranter, men samtidig har byen et moderne preg.

Langs elva Cuale ligger det to store markeder der man kan kjøpe håndverksprodukter og suvenirer, og byen har også et arkeologisk museum med en betydelig samling av førkolombiansk kunst.

Det er strendene som lokker de fleste, men det er mer å se. Los Arcos er selve symbolet for byen, buene som vokter et utendørs amfiteater. Templo de Guadalupe er tydelig i bybildet med sine tårn og kupler.

Dag 7

## Til sjøs

Norwegian Bliss har alt av aktiviteter ombord du kan tenke deg. Her er mulighetene uendelige, selv for deg med lopper i blodet. Skipet er også flott utsmykket med vakker originalkunst, så her kan du gå rundt på din egen oppdagelsesferd. Få med deg lunsj i en av de mange restaurantene, eller noen av de flotte showene som finnes om bord.

Dag 8

## Til sjøs

Dag 9

## Puerto Quetzal, Guatemala

**Skipet ankommer kl 08.00 og seiler kl 17.00**

Vi ankommer Guatemala og Puerto Quetzal, den største havnebyen ved Stillehavet. I Guatemala kan mayaenes fantastiske historie spores flere steder i form av majestetiske ruiner. Vulkaner, innsjøer og fjell sørger for naturlig skjønnhet i sterke fargekontraster. Den vulkanske jorden gir god grobunn for vekster, og kaffe er landets store eksportartikkel. Pastellfargede, koloniale bygninger gjør miksen komplett.

Innsjøen **Atitlan** er den dypeste i Sentral-Amerika, og den er omringet av tre vulkaner. Et optimalt fotomotiv!

Det er også mulig med et besøk i byen **La Antigua** som er oppført på UNESCOs verdensarvliste og er sterkt preget av spansk koloniarkitektur. Her er det også et vell av vakre kirker fra kolonitiden.

De mest kjente attraksjonene i La Antigua er:

La Merced Church – en barokkirke fra 1767

Palacio de los Capitanes fra 1549 – palasset var hovedkvarteret for hele Mellom-Amerika i kolonitiden, frem til hovedstaden ble flyttet i 1776

Convento de Las Capuchinas – en av de vakreste eksemplene på klostrene fra 1700-tallet i Guatemala

Catedral de San José

Arkitekturkomplekset La Recolecti3n fra 1717 – en tidligere kirke og kloster for ordenen

Ordo Fratrum Recollectorum

Ruinene til kirken San Jos3 el Viejo

San Francisco Church

En annen stor attraksjon er **mayakulturen** som stadig preger store deler av Guatemala. Det er mulig 3 stifte et nærmere bekjentskap med denne tidligere mystiske sivilisasjonen, med et bes3k ved Iximche-ruinene. Iximche var engang hovedstaden i kongeriket Kaqchikel.

Guatemalas fantastiske natur er den tredje største attraksjonen, og en tur til landets imponerende h3yland med blant annet den h3ytliggende innsj3en Lake Atitland kan virkelig anbefales. Benytt deg av rederiets organiserte utflukter her.

Kl. 18.00 forlater vi Guatemala og fortsetter videre langs Mellom-Amerikas kyst, inntil skipet n3r frem til Mexico.

Dag 10

## Til sj3s

Lyden av b3lgeskvulp og en behagelig gynging har gitt oss en god natts s3vnn, og vi v3kner opp til en ny sj3dag ombord. Les en god bok p3 dekk, nyt en lang lunsj i restauranten eller skj3m deg bort i skipets spa.

P3 sj3dager serveres det ogs3 en deilig lunsj i skipets hovedrestaurant.

Det er livemusikk p3 dekk, du kan spille bingo i teateret, g3 p3 forelesninger eller delta p3 quiz. Vil du v3re mer aktiv, kan du bli med p3 dansekurs i forskjellige dansestiler, eller det blir arrangert turer bak kulissene for den som er interessert i cruiselivet.

Dag 11

## Puntarenas (Puerto Calders) Costa Rica

**Skipet ankommer kl 08.00 og seiler kl 16.00**

Costa Rica betyr rett og slett «den rike kysten», og landet lever opp til navnet sitt! Her er den gr3nneste regnskog, der spredte, naturskj3nne strender breier seg mellom den frodige vegetasjonen. Passer du p3 3 se opp, kan du f3 3ye p3 apekatter og dovendyr som henger i

trekronene og tar livet mer eller mindre med ro.

Costa Rica har hatt fokus på økovenlig turisme i lange tider og var forut for sin tid. Ikke så merkelig når du vet hva dette lille landet har å forvalte av natur og dyreliv

Dag 12

## Til sjøs

På vei mot enda et nytt land og nye, spennende opplevelser. Dagen i dag benyttes om bord til det du måtte ønske å gjøre – eller ikke gjøre.

Dag 13

## Panamakanalen, Panama

Nøyaktige tider kommer nærmere avreise

I dag skal vi oppleve et av reisens absolutte høydepunkter: turen gjennom **Panamakanalen**, som ble innviet i 1914.

Det ambisiøse prosjektet å forbinde de to verdenshavene stilte ingeniørene overfor en krevende oppgave, og samtidig ble det en økonomisk og politisk utfordring. Tanken på å anlegge en kanal går tilbake til oppdagelsen av Panamas stillehavskyst, som den spanske erobreren Balboa gjorde i 1513. Med denne oppdagelsen begynte kjøpmenn og regjeringer å fantasere om en passasje som kunne gjøre det mulig for skip å komme over fra Atlanterhavet til Stillehavet uten å måtte gå den 20 000 kilometer lange og farefulle veien rundt spissen av Sør-Amerika.

Det var mange som gikk inn for prosjektet, blant dem Benjamin Franklin og dikteren Goethe. Det franske selskapet La Société internationale du Canal Interocéanique begynte på anleggsarbeidet i 1880, og de neste to tiårene var preget av stadige ingeniørutfordringer, i tillegg til utallige jordskred og epidemier som tok livet av nesten 22 000 arbeidere. Franskmennene besluttet derfor å selge rettighetene til prosjektet til den amerikanske regjeringen under president Theodore Roosevelt. Prisen var 40 millioner dollar.

Da amerikanerne overtok byggeprosjektet i 1904, sto de overfor byggingen av den største demningen og de største slusene og jernportene man overhodet kunne forestille seg i den tiden. Videre var det store miljøproblemer man måtte hankses med. En hær av arbeidere fra flere land jobbet med det store byggeprosjektet, og mange mistet livet.

15. august 1914 ble Panamakanalen offisielt innviet, og S/S Ancon gikk som første skip gjennom dette menneskeskapte vidunderet. I dag er kanalen fremdeles av stor betydning for skipsfarten og verdenshandelen, men nå tilhører den Panama. På grunn av de moderne handelsskipene og containerfartøyene, som stadig blir større, blir det arbeidet med å utvide

kanalen og slusene, slik at bredere skip enn vanlig kan gå gjennom den. Maksimal bredde er i dag 32,3 meter.

Etter utvidelsen av Panamakanalen kan nå skip på størrelse med Norwegian Bliss seile gjennom – vi gleder oss!

Dag 14

## **Cartagena, Colombia**

**Skipet ankommer kl 11.00 og seiler kl 18.00**

I dag skal vi besøke en skikkelig fargeklatt av en by! Men byen har en ganske dramatisk historie. **Cartagena** ble grunnlagt i 1533, og historien forteller om spanjolenes gullplyndringer og fullastede skip med kurs for hjemlandet – alltid i fare for angrep av grådige pirater. Cartagena var ankomsthavn for de første slaveskipene og sentrum for nådeløse angrep fra andre kolonimakter som England og Frankrike.

I dag er byen et fredfylt tropisk paradys, med et bysentrum i godt bevart spansk kolonistil som står på UNESCOs verdensarvliste. San Felipe-festningen ble bygget av spanske kong Ferdinand for å beskytte Cartagena og troner som et landemerke over byen. Bovedas var en gang et byfengsel, men er i dag et eldorado av små brukskunstbutikker.

Skipet ligger ved kai i Cartagena hele dagen. Det går skyttelbusser mellom skipet og gamlebyen som man kan ta for noen få dollar. Opplev den sjarmerende gamle bydelen på egen hånd, eller delta på en av utfluktene fra skipet som inkluderer byrundtur med hest og vogn, byvandring, utflukt til La Popa-klosteret og besøk i Gullmuseet.

Dag 15

## **Santa Marta, Colombia**

**Skipet ankommer kl 08.00 og seiler kl 16.00**

Santa Marta er Colombias eldste by og ble grunnlagt av conquistadoren Rodrigo de Bastidas i 1525. Romantiske Santa Marta med sine ca 500 000 innbyggere ligger idyllisk mellom fjellkjeden og vakre kritthvite karibiske strender. Gamle ruiner dukker opp mellom de tropiske mangroveskogene i nasjonalparken Tayrona. Dette er også et paradys for dykkere og snorklere.

Dag 16

## **Oranjestad, Aruba, De nederlandske Antiller**

Karibien venter! Aruba er ikke større enn at man kan se det meste på en dag. På tross av det

lille arealet – øya er 3 mil lang og 1 mil bred – er naturen variert. Fra vakre vikene med palmer, turkisblått vann og Karibias mykeste hvite sand til et forunderlig røft landskap med forrevne klipper og skjulte kalksteinsgrotter på nordkysten.

Midt på øya finner du et ørkenlandskap med store kaktusplanter og steinformasjoner som ser ut som en rasende gud har skapt dem en gang i fortiden. Øya var opprinnelig bebodd av Caquetio-folket, men da den spanske oppdagelsesreisende Alonso de Ojeda kom til øya omtrent i 1499, ble alle innbyggerne tvangsflyttet til Santo Domingo, der de ble satt til å jobbe i kobbergruvene.

Nederland tok makten over øya i 1636, og i forbindelse med Napoleonskrigene var øya under engelsk styre i 1805. Øya kom tilbake under nederlandsk kontroll i 1816.

Vi legger til kai i øyas hovedstad, Oranjestad, en ren og blankpusset liten by med bare 20 000 innbyggere. Legg merke til den sterke nederlandske innflytelsen på arkitekturen. Aruba er ikke som andre karibiske øyer, men er i en kategori helt for seg selv.

Dag 17

## Til sjøs

Etter et ganske langt og innholdsrikt landprogram med mange inntrykk og opplevelser, kan det være deilig å slappe av med et par dager ombord.

Vi begir oss nå på vei mot Miami. Dersom du er av den litt mer rastløse typen, kan skipets velutstyrte treningssenter få ut litt lopper av blodet. Her kan du være med på yoga- eller spinningtimer, eller ta treningen i eget tempo.

Dag 18

## Til sjøs

Dag 19

## Miami

**Skipet ankommer kl 07.00**

Etter en deilig frokost og siste mulighet til å nyte skipets bugnende utvalg begir vi oss på en utflukt i Miami som vil ende på flyplassen.



Dag 20

## Ankomst Oslo

Vi ankommer Oslo på formiddagen og takker for en minneverdig tur sammen.