

ESCAPE



PROGRAM: ELVECRUISE PÅ RHINEN MED GLACIER EXPRESS

☞ 4 frokoster, 4 lunsjer og 4 middager inkludert

Dag 1

Oslo - Strasbourg

Utreise fra Norge og innsjekking på skipet // Kveldscruise på kanalene i Strasbourg

☞ Middag

Reiselederen fra Escape Travel treffer du på Oslo Lufthavn. Deretter starter reisen med å fly fra Norge til Strasbourg, med mellomlanding og flybytte underveis. Vi blir møtt på flyplassen og kjørt med buss til skipet, hvor vi sjekker inn.

Vi finner oss godt til rette om bord og nyter en velkomstcocktail før middag. Etter middagen kan du bli med på en båttur på kanalene for å se denne sjarmerende byen i vakkert kveldslys.

Vi seiler mot Breisach i løpet av natten natten.

Dag 2

Breisach - Mulhouse - Basel

Utflykt: Bilmuseet -The Cité de l'Automobile

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Breisach om morgenen. I dag kan du bli med til verdens største bilmuseum - Le Cité de l'Automobile i Mulhouse!

Museet inneholder den største og mest omfattende samlingen av Bugatti-biler i verden, inklusive Bugatti Royale Coupé Napoléon og et imponerende antall Rolls-Royces.

Om ettermiddagen kan du slappe av på dekk mens vi seiler mot Basel, hvor vi ankommer utpå kvelden.

Dag 3

Basel - Glacier Express

Utflukt: Glacier Express

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag kommer vi til reisens høydepunkt for mange: Isbreekspresen - eller Glacier Express!

Vi kjører buss ca 3,5 timer til før vi går om bord. I løpet av togreisen får vi servert lunsj mens toget kjører gjennom det vakre landskapet som gir oss unike og uforglemmelige øyeblikk. Frodig og grønt alpelandskap om sommeren. Eventyrlige snødekkede fjell om vinteren. Sveits er ikke bare kjent for sin punktlighet, men også de majestetiske alpene. Isbreekspresen passerer imponerende 300 broer og 100 tunneler på den 7 timer lange turen fra St. Moritz til enda mer fasjonable Zermatt og vi skal være med på deler av denne; **fra Andermatt til Chur**. Ruten er selvsagt på UNESCOs liste over verdens kultur- og naturarv. Det forrevne landskapet er en visuell fest hele året.

Til tross for navnet, er det slett ikke noe hurtigtoget – det kaller seg selv «det tregeste ekspresstoget i verden». Timene om bord brukes til gjengjeld på å taffe seg gjennom noe av det vakreste i de sveitsiske alper. Høyt til værs kommer du også, Oberalppasset ligger 2033 meter over havet. Du sitter i spesialbygde panoramavogner med store glassflater. Restaurantvognen byr på lokale spesialiteter.

Bussreisen tilbake til skipet i Basel tar ca 3,5 timer.

Dag 4

Basel - Bodensjøen - Mainau - Schaffhausen

Utflukt: Mainau & Rhinfallet

☞ Frokost, lunsj, middag

Også i dag er det opplevelser på programmet hele dagen. Vi starter dagen med et besøk på øya Mainau, hvor vi spiser lunsj i parken. Øya er et eneste stort parkanlegg, med drivhus, gressmatter og en rekke planter av ulike slag.

Øya og slottet der ble oppført på 1740-tallet, var fra 1932 i grev Lennart Bernadottes eie. Da han tok over øya, var parken så vel som slottet i forfall på grunn av manglende vedlikehold. Han satte straks i gang med arbeidet med å få Mainau tilbake til sin opprinnelige tilstand. I årene 1939-45 ble han og familien tvunget til å oppholde seg i Sverige på grunn av den politiske situasjonen i Tyskland, men rett etter krigen fortsatte arbeidet med å bygge opp det som i dag er **Bodensjøens største turistattraksjon**. Mainau har årlig to millioner besøkende, og 450 ansatte. Siden 1974 er det bernadotte'ske eierskapet av Mainau organisert i en stiftelse.

Vi fortsetter mot Rhinfallet, fossen som med sine 23 meter er Europas største og **et av de mest spektakulære stedene i Sveits**. Fra Laufens Slott har vi en imponerende utsikt over dalen og fossen!

Vi vender tilbake til skipet i Basel og seiler videre utpå kvelden.

Dag 5

Strasbourg

Utsjekk fra skipet og hjemreise til Norge

☞ Frokost, lunsj

Vi seiler videre mot Strasbourg på formiddagen. Vår reise er nå slutt, og etter lunsj forlater vi skipet og setter kursen mot flyplassen og Norge.

Takk for denne gang!