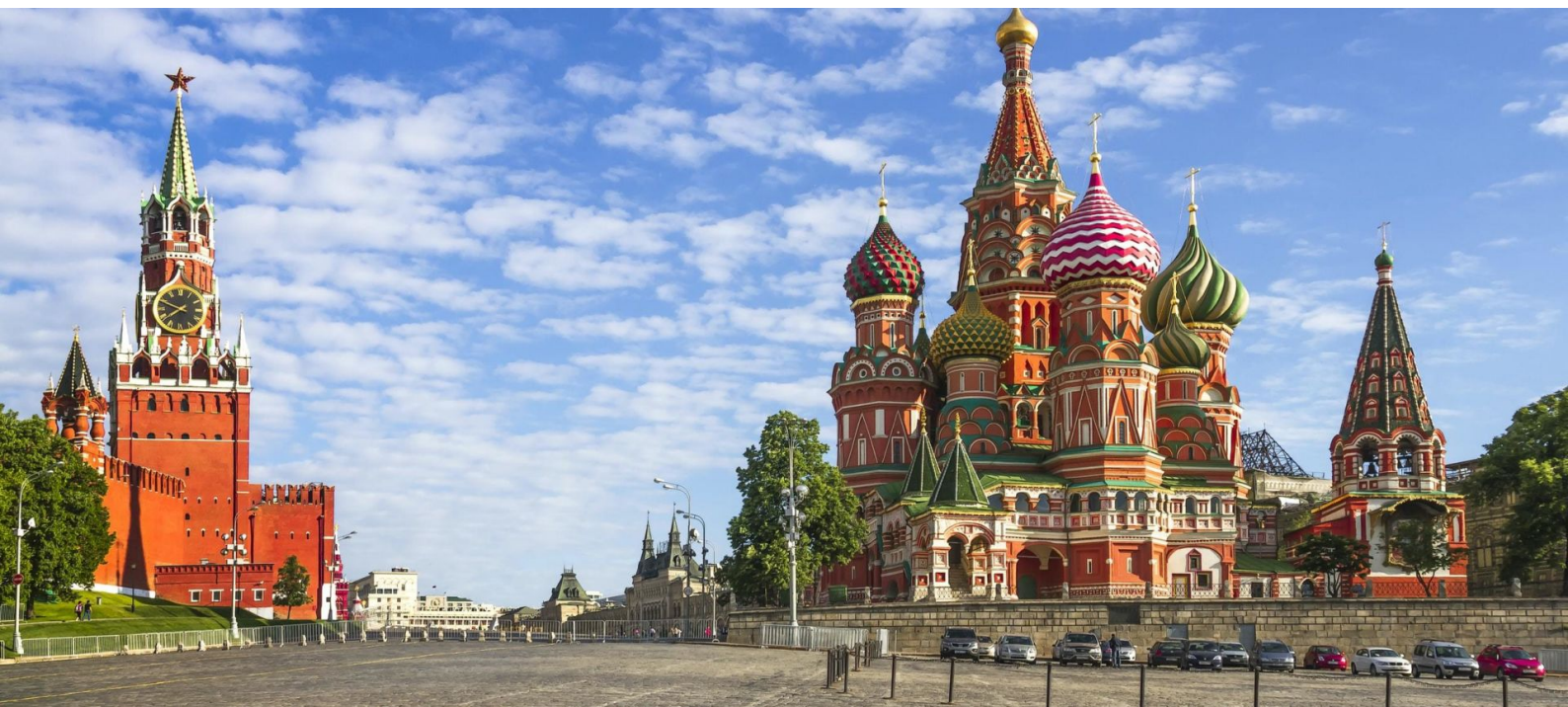


ESCAPE



PROGRAM: ELVECRUISE PÅ VOLGA FRA ASTRAKHAN

ELVECRUISE PÅ VOLGA - FRA ASTRAKHAN TIL MOSKVA MED HALVOR TJØNN

🍴 13 frokoster, 12 lunsjer og 12 middager inkludert

Dag 1

Norge - Astrakhan

Utreise fra Norge og innsjekk på skipet

Avreise fra Oslo midt på dagen. Du møter Halvor Tjønn på Oslo Lufthavn og dere flyr sammen direkte til Moskva, hvor det blir flybytte. Dere lander i Astrakhan etter midnatt, og blir kjørt til skipet.

Programmet sist oppdatert 05. oktober 2021, 10:09


For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/elvecruise-volga-astrakhan-moskva/>

Dag 2

Astrakhan

Utflykt: Byrundtur i Astrakhan// Besøk i byens kunstgalleri

 Frokost, lunsj, middag

Astrakhan ligger i det fruktbare Volgadeltaet, om lag 100 kilometer rett nord for Kaspiahavet. På 1600-tallet var byen en viktig russisk innfallspport mot Orienten. Handelsmenn fra Armenia, Persia og India bosatte seg her og ga byen en multinasjonal atmosfære. I dag er de særlig kjent for kaviarproduksjon, samt sine astrakhanskinn (lammeskinn). Byens Kreml ble oppført mellom 1580 og 1620, og to store katedraler ble bygd på 1700-tallet. Sentrum av Astrakhan er ellers preget av sovjettidens byggestil, med høyhus av betong.

Om morgenen skal vi på byrundtur og besøker blant annet byens Kreml som i 1558 ble oppført av Ivan den Grusomme. Etter sightseeingen er det anledning til å besøke byens kunstgalleri (tilleggsutflykt). Etter lunsj kan du utforske Astrakhan videre på egen hånd eller sammen med reiselederen. Byen byr på mange museer, samt en flott elvepromenade som innbyr til en spasertur i solnedgangen. På grunn av byens mangfoldige etnisitet, finner du hele 20 ortodokse kirker og 15 moskeer her.


Denne ettermiddagen inviteres det til en velkomstcocktail. Det vil også bli presentasjon av skipets kaptein og besetning. Vi anbefaler at herrerne tar på skjorte/jakke og damene kjole eller skjørt/bukse. Det vil også bli gjennomgang av sikkerhetsrutinene i kveld.

Visste du at:

Russland er verdens største land og har 11 tidssoner!

Dag 3

Om bord på skipet

 Frokost, lunsj, middag

I dag tilbringer vi hele dagen om bord. Vi seiler fortsatt på Volga mot vår neste havn som er Volgograd.


Når vi seiler på dagtid mellom to havner, tilbys det mange ulike aktiviteter om bord, blant annet russisk språk- og sangkurs, danseleksjoner, russisk te-seremoni og visning av dokumentarfilmer. Det vil også være mulig å lære litt mer om ulike russiske håndverksprodukter.

Underveis blir det også informasjon om neste anløp; Volgograd. Delta på det du ønsker eller finn deg en god stol og slapp av ute på dekk eller i salongen. I dag er kanskje den eneste dagen du har tid og mulighet til å lese boken du tok med hjemmefra!

Dag 4

Volgograd

Utflukt: Byrundtur i Volgograd

 Frokost, lunsj, middag


Millionbyen Volgograd het opprinnelig Tsaritsyn, men ble omdøpt til Stalingrad i 1925. Etter annen verdenskrig ble byen kjent for slaget ved Stalingrad, regnet som et av krigens blodigste. Slaget ved Stalingrad var et viktig vendepunkt, og fikk stor militær og politisk betydning. Byen ble totalt ødelagt under krigen. Etter at det sovjetiske regimet fordømte Stalins forbrytelser, endret byen navn til Volgograd (Volga by) i 1964.

Etter frokost skal vi på en byrundtur hvor vi blant annet får se den store Moderland-statuen på Mamayev-åsen, Russlands seierssymbol. Statuen er 52 meter høy og støpt i betong. De 200 trinnene opp til statuen symboliserer de 200 dagene slaget varte. Etter byrundturen går vi ombord igjen, og seiler videre mot Saratov.

Dag 5

Saratov

Utflukt: Byrundtur i Saratov

 Frokost, lunsj, middag


Etter frokost ankommer vi Saratov, hvor vi skal på en byrundtur. Saratov ble en viktig havneby på 1800-tallet, og utviklet seg til en industriby etter at jernbanen, som knyttet byen til Moskva, var ferdigstilt i 1870. Under sovjettiden og frem til 1991 var Saratov en «lukket by» – forbudt for utlendinger på grunn av produksjonen av militærfly som foregikk her. Saratov-regionen er rik, ikke bare på naturressurser og industrielle ressurser, regionen er også kjent som et av de største kulturelle og vitenskapelige sentrene i Russland.

Vi forlater Saratov før lunsj, og fortsetter mot Samara. Nyt en rolig ettermiddag om bord, delta på noen av aktivitetene som tilbys eller finn en stol på soldekket og nyt utsikten til elven og landskapet vi passerer.

Dag 6

Samara

Utflukt: Byrundtur i Samara

 Frokost, lunsj, middag

Etter frokost legger vi til kai i Samara, en stor industriby som er Russlands 6. største med over 1,1 million innbyggere. Samara er en betydelig industriby med rike oljekilder i nærheten.

Den kalles gjerne «det andre Baku», og fra Samara går en viktig oljeledning til Øst-Europa. I tillegg til oljeraffinerier og petrokjemiske anlegg, produseres det fly, lokomotiver, jernbanevogner og landbruksmaskiner her.


Den store Samaradammen, som ligger nær byen, er en av verdens største kunstige innsjøer. Samara ble grunnlagt i 1586, og het i perioden 1935- 1991 Kujbysjev etter Stalins nære medarbeider Valerian Kujbysjev. Byen ble tidlig et viktig handelssenter og gikk sterkt fram etter byggingen av jernbanen til Sibir i 1896 og til Tasjkent i 1906. Under andre verdenskrig var byen midlertidig regjeringssete da Moskva var truet av tyskernes fremstøt.

Etter lunsj legger vi til i Samara. Her blir det byrundtur inkludert besøk i et kunstgalleri. Om ettermiddagen setter vi kursen mot Kazan.

Dag 7

Kazan

Utflukt: Byrundtur i Kazan

 Frokost, lunsj, middag


Kazan ble grunnlagt på 1200-tallet og er i dag hovedstad i delprovinsen Tatarstan ved Kazankas utløp i Volga. Byen er et gammelt handelssenter, der folk fra alle fire verdenshjørner kom for å gjøre forretninger. I byen finner man ortodokse kirker, moskeer, synagoger og en katolsk kirke. Byen har cirka 1,2 millioner innbyggere, og er en viktig handels- og industriby med oljeraffineri, kjemisk industri, produksjon av maskiner, tekstiler og sko. Byen har også et universitet grunnlagt i 1804, en gren av Det russiske vitenskapsakademi og flere høyskoler.

Vi anløper Kazan på ettermiddagen. Vi skal på byrundtur hvor vi blant annet får se byens Kreml, opprinnelig en tatarfestning som ble delvis ødelagt av Ivan den grusomme. Her ligger domkirken fra 1552, regjeringsbygningen og det 77 meter høye Sjumbekåtårnet. Etter byrunden kjører vi tilbake til skipet og forlater Kazan med kurs for Tsjeboksary.

Dag 8

Tsjeboksary

Utflukt: Byrundtur i Tsjeboksary

 Frokost, lunsj, middag

Rundt frokosttid legger skipet til kai i Tsjeboksary, som ligger ved Tsjeboksary-reservoaret. Tsjeboksary er hovedstaden i den russiske republikken Tsjuvasjia og er en vakker by med nesten en halv million innbyggere. Byen ble grunnlagt i 1469, og har i dag nesten en halv million innbyggere. Etter frokost blir det byrundtur i buss.

Skipet fortsetter mot Nizjnij Novgorod ved lunsjtider.

Dag 9

Nizjnij Novgorod

Utflykt: Byrundtur i Nizjnij Novgorod

🍴 Frokost, lunsj, middag

I dag får vi et tidlig anløp i byen Nizjnij Novgorod. Byen er en av Russlands eldste, og ble grunnlagt i 1221. Byen er et knutepunkt for Russlands vannveier, hvor elvene Volga og Oka møtes og forener vannveien fra Kaspiahavet, Ural, Sentral-Russland, Kvitsjøen og Østersjøen. Den ble i 1392 annektert av Moskva, og var en strategisk viktig by for den russiske erobringen av Volga på midten av det 16. århundre. I 1932 ble byen omdøpt til Gorkij, etter forfatteren Maxim Gorkij som ble født her i 1868.

Under Sovjetregimet ble byen brukt til militær forskning og utvikling, og var forbudt område for utlendinger. Fredsprisvinneren Andrej Sakharov ble forvist til eksil her fordi myndighetene ville begrense hans kontakt med omverdenen. Nizjnij Novgorod fikk tilbake sitt opprinnelige navn i 1991. I byen har de en gondolbane som går over elven og til byen Bor på den andre siden. Banen er populær både blant turister og fastboende. Tidlig om morgenen og før frokost blir vi med på en byrundtur og ser blant annet byens Kreml, med sine røde mursteinstårn. Fra elvepromenaden og opp til byborgen er det nesten 600 trappetrinn. Skipet seiler videre om morgenen mens vi spiser frokost om bord.

Nyt seilingen fra dekk eller delta på noen av de mange aktivitetene som tilbys. Om ettermiddagen blir det vodka-making med blinis – de små, russiske pannekakene.

Dag 10

Kostroma & Jaroslavl

Utflykt: Byrundtur i Kostroma // Byrundtur i Jaroslavl

🍴 Frokost, lunsj, middag

Om morgenen legger skipet til i Kostroma, en historisk by og et av Russlands største kommersielle senter. Vi skal på bussrundtur hvor vi får se både Ipatiev-klosteret fra 1500-tallet og Trinity-katedralen.

Skipet seiler videre ved lunsj-tider til Jaroslavl, en viktig havneby med cirka 600 000 innbyggere. Jaroslavl ble grunnlagt av prins Jaroslavl den vise i 1010, og er en av de eldste og flotteste byene i Den gylne ring. Den gylne ring er en samling historiske byer som ligger nord og nordvest for Moskva, og de har arkitektoniske skatter i form av kirker, klostre og festninger fra 1100- til 1700-tallet. Det gamle sentrumsområdet ble i 2005 tatt med på UNESCOs verdensarvliste. På byrundturen kjører vi forbi den vakre Eliaskirken, besøker St.

Nicholaskirken og tar en tur inn i den gamle guvernørboligen som i dag er kunstgalleri. Kanskje rekker du en tur innom det lokale markedet før skipet seiler videre om kvelden.

Dag 11

Uglitsj

Utflukt: Byvandring i Uglitsj

🍴 Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Uglitsj om morgenen, en av de tradisjonsrike byene ved Volga som også tilhører Den gylne ring. Uglitsj fikk sin plass i historien med det uopklarte drapet på tsarevitsj Dimitrij, Ivan den grusommes yngste sønn. Drapet var foranledningen for Boris Godunovs maktovertakelse av landet. Etter frokost blir vi med på en guidet byvandring og får se byens Kreml (byborg) og den vakre Dimitrij-kirken, også kalt Blodskirken, som er bygget på stedet der Dimitrij ble drept.

Skipet seiler videre før lunsj, med kurs for Moskva.

Dag 12

Moskva

Utflukt: Byrundtur i Moskva// Moskva by night med metroen

🍴 Frokost, lunsj, middag

Etter lunsj ankommer vi Moskva, og nå står Moskva sentrum på programmet. Vi starter med en opplevelserik byrundtur i denne enorme byen med sine 15 millioner innbyggere, Europas største hovedstad – også kalt «Russlands hjerte». Siden Sovjetunionens fall har byen gjennomgått en enorm forvandling, og er en blanding av gammelt og ultramoderne. Vi kjører gjennom de berømte avenyene, ser noen av høydepunktene som bl.a. KGB-bygningen, store skyskrapere, kjente museer og gamle russiske kirker. Etter bysightseeingen tar vi en tur til Tretyakov-galleriet, museet som ved siden av Eremitasjen i St. Petersburg har verdens største samling av russisk kunst. Vi returnerer til skipet og spiser middag om bord.

Om kvelden arrangeres en **tilleggsutflukt**: Moskva by night og metroen. Det blir busstur gjennom den opplyste byen, samt en tur under jorda for å reise med den berømte metroen.

Dag 13

Moskva

Utflukt: Kreml med tid på egen hånd // Novodevichykolsteret // Zlatoust-konsert

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi besøke Kreml, byens historiske festningsverk som siden 1147 har spilt en sentral rolle i det gamle Russlands og Sovjetunionens historie, og som i dag er den offisielle residensen til Russlands president, men som sjelden er brukt til dette formål. Innenfor Kremlmuren er det flere katedraler og palasser, vi går inn og besøker en av de rikt dekorerte katedralene.

Etter omvisingen fortsetter vi vår bysightseeing med buss. Før vi returnerer til skipet for lunsj, blir det tid til å vandre litt på egen hånd på Den røde plass, beundre den fargesprakende Vasilij-katedralen, eller kanskje ta turen inn på det eksklusive varehuset GUM.

Noen foretrekker kanskje å bli igjen i sentrum, da kan de mot **tillegg** bli med på en senere retur til skipet. Andre vil gjerne ta en tur til Moskvas, kanskje mest berømte kloster: Novodevichy (**tilleggsutflukt**). Et fredelig sted i metropolen, grunnlagt av tsar Vasilij III i 1524. Her kan man betrakte religiøs kunst fra 1500-1600-tallet og de praktfulle freskene av kunstneren Dmitry Grigorey.

I kveld har dere sjansen til å oppleve en fantastisk forestilling med Zlatoust-ensemblet (**tilleggsutflukt**). Det består av 10 gode sangere i fargerike nasjonale kostymer, som byr på et bredt utvalg av musikk fra klassisk til folkesang.

Sirkus har lange og dype tradisjoner i russisk kultur, og er fortsatt veldig populært. Nå har du sjansen til å oppleve russiske kunster i manesjen, **tilleggsutflukt**.

Dag 14

Moskva - Norge

Utsjekk fra skipet og hjemreise til Norge

☪️ Frokost

Tidlig utsjekk fra skipet og transport til flyplassen. Direktefly fra Moskva tidlig formiddag, med ankomst Oslo ved lunsjtid.

Takk for turen! Vi håper dere har mange gode minner og opplevelser med hjem i bagasjen.