

ESCAPE



PROGRAM: GÖTAKANAL - KANALCRUISE FRA GÖTEBORG TIL STOCKHOLM

DEN KLASSISKE REISEN PÅ GÖTA KANAL

☞ 4 frokoster, 4 lunsjer og 3 middager inkludert

Dag 1

Göteborg - Läckö

Innsjekk på skipet// Vår første sluse og Trollhätte kanalmuseum

☞ Frokost, lunsj, middag

Du sjekker inn på M/S Juno senest klokken 08.30 – og MS Juno begynner seilingen kl 09.00. Nyt duften av det salte Västerhavet og se byens unike operahus fra sjøsiden, i det skipet legger ut på første etappe. Ved lunsjtider ankommer vi slusen i Lilla Edet, bygget i 1916, og dette er den første slusen på reisen vår. Den opprinnelige slusen ble åpnet i 1607, og var den første i Sverige. Om ettermiddagen kommer vi til Trollhättan, og den imponerende slusestrappen som består av fire sluser og har et totalt fall på 32 meter. Vi besøker **Trollhätte Kanalmuseum**, som ligger i en vakker bygning fra 1893. Mens vi nyter kveldens middag seiler vi på Vänern, Sveriges største innsjø og Europas tredje største. Sent på kvelden seiler vi forbi Läckö Slott. Den gamle biskopborgen fra 1298 ligger idyllisk til på en liten odde i Ekens skjærgård i Vänern og er et av Vest-Sveriges mest besøkte severdigheter. Slottet har en over 700 år gammel historie, men hadde sin storhetstid på 1600-tallet, da Magnus Gabriel de la Gardie ble slottsherre og bygde om slottet med inspirasjon fra barokken.

Programmet sist oppdatert 04. november 2024, 08:57

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:
<https://escape.no/reiser/gotakanal/>

Dag 2

Sjötorp - Motala

Karlsborg festning

☞ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har M/S Juno seilt inn i den første av de 58 små slusene i Göta kanal. Vi passerer en serie av fire ulike slusesystem i meget vakre omgivelser. Denne delen av kanalen ble **innviet i 1822**, og i Hajstorp finnes kanalingeniørens villa samt den gamle smien. Benytt sjansen til å rusle en tur langs kanalen mens skipet beveger seg videre oppover gjennom slusene. Ved Töreboda krysser jernbanen kanalen. Her kan du også se **Sveriges minste ferje**, som trafikkerer Göta kanal på tvers. Vi fortsetter på Berg kanalen, inn i en av Göta kanals to hånddrevne sluser og videre til den trolske innsjøen Viken. Ferden fortsetter gjennom **kanalens smaleste passasje**, Spetsnäskanalen og Billströmmen, til Forsvik med kanalens eldste sluse fra 1813. Den imponerende jernbroen er fra samme år. Her blir skipet ofte ønsket velkommen med blomster og sang av den religiøse familien Kindbom.

Før vi seiler inn på Vätteren, Sveriges nest største innsjø, ankommer vi Karlsborg og **festningen som kanalens skaper, Baltazar von Platen, fikk bygget på 1800-tallet**. Tanken var at festningen skulle fungere som rikets reservehovedstad dit kongefamilien, regjering, gullreserver og kronjuveler kunne flyttes i sikkerhet. Vi får være med på en spennende omvisning på festningen og den vakre Garnisonkirken.

Mens vi nyter middagen seiler vi videre på Vätteren. Ved 21-tiden ankommer vi Motala, hvor Baltazar von Platen i 1822 anla Motala Verkstad som ble den svenske industriens vugge. Von Platens grav ligger ca 1 km inn til venstre fra kanalen, så ta gjerne en liten kveldstur dit. M/S Juno ligger til kai i Motala frem til grytidlig neste morgen.

Dag 3

Motala - Söderköping

Vreta klosteruin og kirke

☞ Frokost, lunsj, middag

Videre på reisen passerer vi flere sluser på vei mot sjøen Boren. I idylliske Borensberg manøvreres slusen for hånd, og etter at vi har seilt gjennom denne ser vi det **velkjente Göta Hotell** (bygget 1908). Seilingen fortsetter gjennom flere akvedukter og nedover Bergs slusesystem, som består av femten sluser mot innsjøen Roxen. Det er en helt spesiell opplevelse å være om bord på vei nedover slusetrappen. Sammen med skipets vert går vi til **Vreta klosteruin og kirke** (ca 3 km). Vreta kloster var **Sveriges første nonnekloster** og dateres helt tilbake til ca år 1100. Den godt bevarte kirken er et av landets mest interessante med mange vakre middelalder klenodier. I dag fungerer den som forsamlingskirke og er derfor ikke alltid åpen. Man kan også ta en rusletur på egen hånd langs kanalen hvis man heller ønsker det. Kanskje benytter du anledning til et lite bad i Roxen?

Carl Johans slusetrapp er den lengste i kanalen med sine sju sammenhengende sluser, og senker båten 18.8 meter mellom Bergs gjestehavn og Roxen. Her går vi ombord igjen idet M/S Juno seiler ut på sjøen. Slusen i Norsholm regulerer nivået i Roxen, og kanalen krysser her jernbanelinjen mellom Stockholm og Malmö. Slusen ved Carlsborg Övre er den første av åtte sluser som tar oss ned til den **idylliske byen Söderköping**. Byen ble grunnlagt tidlig på 1200-tallet og fikk en viktig posisjon under Hansa-perioden. Vi forlater kanalen gjennom den siste av de små slusene og går ut på Slätbaken, en vik av Østersjøen. Göta kanal ble innviet ved Mem med pomp og prakt den 26. september 1832, med kong Karl XIV og hans familie til stede.

Dag 4

Södertälje - Stockholm

Vikingbyen Birka// Hjemreise

☞ Frokost, lunsj

Mens vi spiser frokost går M/S Juno gjennom slusen i Södertälje. Slusen er med sine 135 meter **Nordens største sluse** og ble innviet av kong Gustav V i 1924. Vi kommer så ut på Mälaren, Sveriges tredje største innsjø. I vikingtiden var Mälaren ennå ikke en innsjø, men en del av Østersjøen. Ved Mälaren finnes to steder på UNESCO's verdensarvliste, nemlig **Drottningholms slott og Birka**. Vikingbyen Birka på Björkö kalles Sveriges første by, og var en betydningsfull havn for internasjonal handel og sjøfart. Vi får en omvisning på øya (ca 3 km i kupert terreng) og avslutter med et besøk i vikingmuseet.

Om ettermiddagen passerer vi Drottningholms slott, som ble bygget av arkitekten Nicodemus Tessin den eldre og er Sveriges best bevarte slott fra 1600-tallet. Slottet har vært kongeparets hjem siden 1981.

Hammarby slusen er reises siste, og tar oss fra Mälaren og inn i Saltsjön. Vi ankommer så Stockholm og går i land ved Skeppsbrokajen i Gamla Stan.

Takk for turen!