

# ESCAPE



PROGRAM: NYTTÅRSCRUISE PÅ RHINEN

## NYTTÅRSCRUISE PÅ RHINEN (5\*)

☞ 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

### Norge–Köln

Avreise fra Norge og innsjekk på skipet

☞ Middag

Vi flyr direkte til Frankfurt på formiddagen. Ved ankomst har vi en ventende buss som kjører oss til **Köln**, en kjøretur på cirka to timer, hvor skipet venter. Her sjekker vi inn på skipet, finner oss til rette i lugarene og utforsker **vårt flotte flytende hotell**.

Skipet ligger normalt til kai ganske sentralt i **den historiske byen Köln**, så de som ønsker rekker å ta en titt på byen på egen hånd. Byens historie er mer enn 2000 år gammel, og er sentrert rundt den vakre elven Rhinen, som deler byen i to. Byens landemerke, **den berømte Kölnerdomen** med de to 157 meter høye tårnene, kan du se fra omtrent alle steder du måtte befinne deg i byen. Byggingen startet allerede i 1248, men det tok mer enn 600 år å fullføre denne imponerende katedralen, som først sto ferdig i 1880. I byens gamle sentrum, Altstadt, finner du **vakre gamle hus og sjarmerende gater**. Cologne er det engelske og franske navnet på byen, som er parfymens opprinnelsessted, og deres kjente eau de cologne produseres og selges fortsatt. Det moderne Köln er en kunnskaps- og medieby, og universitetet er Tysklands største med mer enn 62 000 studenter.

Før middag møtes vi i skipets elegante salong, hvor cruisedirektøren inviterer til en **velkomstcocktail** mens skipet seiler mot Rudesheim.

Dag 2

## Mainz

Oppdag sjarmerende Mainz

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag ankommer vi den flotte byen Mainz rett etter frokost.

**Mainz** er kjent som **universitets- og kulturby**, og også som hjembyen til Johann Gutenberg, mannen som utviklet boktrykkerkunsten. Her kan du bli med på en rolig byvandring (kan forhåndsbestilles, se utfluktspakken) sammen med en lokalguide. En tur gjennom byen som leder oss fra den enorme St. Martins katedralen til **de sjarmerende gatene i gamle Mainz** og videre til Gutenberg-museet. Der vi blant annet får se den verdenskjente 42-linjers bibelen «Biblia Latina Vulgata» fra 1455–56.

Det er også mulig å rusle rundt på egen hånd i denne koselige byen. Kanskje litt shopping, eller et glass med noe godt i fra en av byens kafeer? Retur til skipet, som legger fra kai og setter kursen mot Strasbourg.

Dag 3

## Strasbourg

La deg forføre av den gamle bydelen Petite France

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter en deilig frokost om bord mens skipet seiler mot vinterlige Strasbourg, og hvor vi ankommer ved lunsjtider.

**Strasbourg** er hovedstaden i den franske regionen Alsace. Strasbourg er best kjent for **den gamle bydelen «Petite France»**. Dette tidligere mølle- og garveridistriktet med **vakre bindingsverkshus og smale kanaler** har fortsatt middelaldersk sjarm. Her ligger flere vakre plasser og bygninger, blant annet den storslåtte gotiske katedralen, Place Gutenberg og Rohanpalasset som huser tre av byens viktigste museer.

Bli med på en oppdagelsestur (kan forhåndsbestilles, se utfluktspakken) gjennom **den sjarmerende byen Strasbourg**. Etter en kort busstur går vi over i kanalbåter som tar oss gjennom den historiske gamle delen av byen. Det blir også tid til en liten spasertur mellom bindingsverkshusene og kanalene.

Om kvelden, mens kapteinen og hans mannskap setter kursen mot Basel, nyter vi en god middag om bord.

Dag 4

## Basel

Nyttårsfeiring om bord på skipet

☞ Frokost, lunsj, middag

På årets siste dag våkner vi opp i Basel. Vi spiser en nydelig frokost og kan nyte en flott dag i den gamle universitetsbyen, som har mye å tilby sine besøkende.

Bli med på en hyggelig byrundtur (kan forhåndsbestilles, se utfluktspakken) som tar deg med til de vakreste severdighetene i Basel, den tredje største byen i Sveits. La denne flotte byen fange deg med sin sjarm. Etter en kort kjøretur, blir det en **byvandring gjennom Basels historiske kvarter**, hvor vi får se katedralen, laugshallene og en rekke andre historiske bygninger. Vi fortsetter oppover Münster-høyden, og nyter deretter en fantastisk utsikt over Rhinen. Turen ender opp i hjertet av byen – på markedsplassen foran rådhuset. Før bussen tar oss tilbake til skipet, vil det fremdeles være litt tid på egen hånd – eller sammen med vår reiseleder.

Vil du heller utforske Basel på egen hånd, opplev byens vinterlige parker, eller ta en spasertur langs den hyggelige elvebredden. En spasertur gjennom den gamle bydelen er et must! Og hvorfor ikke ta turen innom «Läckerli Huus» hvor du kan smake på byens tradisjonelle honningkake?

Etter lunsj om bord kan du nyte en avslappende ettermiddag, kanskje med en god bok i salongen.

Om kvelden møtes vi til en aperitiff før vi nyter en elegant nyttårsmeny, med ikke mindre enn fem retter. Etter middag blir det fest med musikk i salongen. Ved midnatt går vi opp på dekk, hvor vi **spretter champagnekorkene og ser på det som er av fyrverkeri** mens kirkeklokkene i Basel ringer inn det nye året med stil. Skipet ligger ved kai i Basel over natten.

Dag 5

## Basel

Nyt en avslappende dag om bord

☺ Frokost, lunsj, middag

### Godt nytt år!

Tilbring nyttårsdagen med å **slappe av om bord på dette flotte 5-stjerners skipet**, som forlater Basel tidlig formiddag og seiler mot Speyer. La deg skjermes bort med kulinariske herligheter, mens du nyter den avslappende atmosfæren i skipets delikate bar eller salong. Eller kanskje vi kan friste med massasje om bord? Len deg tilbake, slapp av og nyt det forbigående vinterlige elvelandskapet.

Dag 6

## Speyer og Mannheim

Keiserlige omgivelser på UNESCOs liste

☺ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet lagt til kai i **Rheinland-Pfalz byen Speyer**, som spilte en viktig rolle i Det hellige romerske riket i middelalderen. Vi skal tilbringe formiddagen i denne hyggelige byen – en av de virkelig gamle tyske byene, med en viktig plass i landets historie. Speyer, **den ærverdige keiserens by på Rhinen**, har hatt en rik og turbulent fortid. Religiøs arkitektur gjennomsyret av historie, imponerende fasader av forskjellige stiler, trange smug og romantiske torg uttrykker byens karakter. Vi tilbyr en byvandring (kan forhåndsbestilles, se utfluktspakken) som inkluderer et besøk i den romanske keiserdomen med sin slående tvillingtårnportal. Vi ser også (fra utsiden) Church of the Holy Spirit, Old Gate (Altpörtel) og det Jødiske Ritualbadet.

Om du ikke ønsker å delta på byvandringen, er det mye du kan oppleve på egen hånd i den sjarmerende gamlebyen. Det er ganske **spektakulært å entre byens historiske sentrum**. Du går gjennom en byport med et 55 meter høyt vakttårn; Altpörtel, fra 1300-tallet og byens enorme Kaiserdom St. Maria og St. Stephan i romansk stil, som allerede i år 1981 ble oppført **på UNESCOs verdensarvliste**. Altpörtel er åpent for publikum og verdt å få med seg. På grunnplanet står fortsatt den vesle døren fra middelalderen, som var mulig å åpne etter at byporten ble stengt på kveldstid. En person av beskjeden størrelse måtte bøye seg ned for å henvende seg, og sto dermed laglig til for hogg – hvis han hadde onde hensikter.

Skipet seiler videre ved lunsjtider og ankommer Mannheim etter en drøy times seilas. Herfra tilbys en halvdagstur med buss (kjøpes om bord, se tilleggspakker) til **Heidelberg, Tysklands eldste universitetsby**. Gamlebyen er en av få tyske byer med sine mange vakre bygninger i barokkstil. Turen gjennom Heidelberg begynner med et besøk på slottet, som er regnet for å være den viktigste renessansebygningen nord for alpene. Den tidligere fantastiske boligen som er laget av rød sandstein, har lenge vært en ruin –

**kanskje den vakreste ruinen i hele Tyskland.** Vi fortsetter inn i slottshagen, og fra Grand Terrace får vi en fantastisk utsikt over byen og Neckar-elven. Turen fortsetter gjennom den fortryllende gamlebyen, til Karl-Theodor-broen, den sen-gotiske kirken for Den hellige Ånd og videre til rådhuset.

Skipet seiler videre mot Rudesheim før midnatt.

Dag 7

## Rudesheim og Koblenz

Vi seiler på den vakreste delen av Rhinen

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig om morgenen ankommer vi **den kjente vinbyen Rudesheim**, hvor det har vært produsert vin siden romertiden. Etter en deilig frokost om bord, tilbys en utflukt (kjøpes om bord, se tilleggspakket) som starter med en rundtur med det lille toget «Winzerexpress» gjennom **sjarmerende Rudesheim**, med sine velkjente bindingsverkshus. Selvsagt legges turen innom den livlige gaten Drosselgasse i hjertet av gamlebyen, hvor hyggelige vinhus og restauranter ligger som perler på en snor. Fordyp deg i historien til byen og besøk Eagle Tower, en del av **bymuren og festningsruinene fra 1400-tallet**, før vi nyter en kopp Rudesheimer-kaffe, en typisk kaffespesialitet med den kjente brennevinen «Asbach».

Skipet seiler videre før lunsj. Området vi seiler gjennom nå har vært på UNESCOs verdensarvliste siden 2002. Her renner elven gjennom **Rhinkløften, den vakreste delen av Rhindalen** – et område kjent for sine slott og festninger fra middelalderen – og ikke minst alle vingårdene som ligger i de bratte dalsidene. Underveis passeres **den legendariske Lorelei-klippen**, som markerer den smaleste strekningen på Rhinen. Lorelei ble personifisert tilbake i middelalderen som en fortryllende og forførende kvinne. Romantiske eventyr og sagn har bygd myten om hvordan hun ledet sjøfolk i ulykke, fordi hun bedåret dem med vakker sang og avledet deres oppmerksomhet fra de farlige klippene.

Etter en deilig lunsj om bord, kommer vi til Koblenz, som ligger der elvene Mosel og Rhinen møtes. Her kan du bli med på en valgfri byvandring (kan forhåndsbestilles, se utfluktspakken). **Oppdag Koblenz, en av de vakreste og eldste byene i Tyskland**, med en over 2000 år gammel historie. På vår byvandring gjennom de romantiske gatene mellom St. Castor-basilikaen og Liebfraukirche opplever du de viktigste severdighetene i Koblenz. Vi runder av med et besøk på keiser Wilhelm-minnesmerket som er en monumental, 37 meter høy rytterstatue av keiser Wilhelm I fra 1897. Monumentet ligger ved det berømte **«Deutsches Eck»** (Det tyske hjørnet) og er byens landemerke.

Før middag kan du utforske mer av den vakre gamlebyen på egen hånd. Om kvelden vil kapteinen invitere deg til **gallamiddag om bord**, mens skipet fortsetter sin seilas til Köln etter middag.

Dag 8

## Köln–Oslo

Hjemreise til Norge

☞ Frokost

I løpet av natten har skipet ankommet Köln som er vårt endepunkt for denne gang.

Vi spiser en god frokost om bord, før vi sier farvel til vårt flotte flytende hotell og setter kurs for flyplassen i Frankfurt med buss. **Direktefly tilbake til Oslo**, med ankomst om ettermiddagen.

Vi ønsker deg et flott 2025 – og håper å kunne ønske deg velkommen tilbake!

# BRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

## Dette er inkludert

- Direktefly Oslo–Frankfurt–Oslo med Lufthansa (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Syv netters cruise i utvendig lugar på valgt dekk
- Helpensjon om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- Frokostbuffet med omelett-stasjon
- 5-retters festmiddag og dans på nyttårsaften
- Champagne og fyrverkeri på dekk ved årsskiftet (midnatt)
- Husets vin (rød/hvit) og fatøl til middagene om bord
- Kaffe, te og vann til alle måltidene
- WiFi om bord
- 1 flaske (0,7L) filtrert vann på lugaren hver dag
- Musikk og underholdning i salongen hver kveld
- Norsk reiseleder med fra Norge

## Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer utover det som er nevnt
- Utflukter (se egen info)
- Tips til besetning, guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

### TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem og åtte euro per reisende per dag. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

### VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede, rederiet tillater ikke rullatorer eller rullestoler om bord av sikkerhetsmessige årsaker. På utfluktene er det ofte mye gåing. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje.

Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang, og få skip har heis. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langs, med opptil tre–fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

På deler av strekningen kan soldekk være stengt på grunn av lave broer. Rederiet forbeholder seg retten til å endre programmet og seilingsruten som følge av elvens vannstand eller andre uforutsette hendelser.