

ESCAPE



PROGRAM: ELVECRUISE FRA INDIA TIL BANGLADESH

☞ 11 frokoster, 12 lunsjer og 11 middager inkludert

Dag 1

Oslo – Dubai

Avreise fra Norge

☞ Matsservering på flyet

Avreise fra Oslo Lufthavn om ettermiddagen, sammen med vår norske reiseleder og resten av gruppen. Vi flyr med Emirates til Dubai, hvor vi bytter fly og fortsetter mot India.

Dag 2

Kolkata

Innsjekk på skipet og byrundtur i Kolkata – Indias kulturhovedstad

☞ Lunsj, middag

☞ Matsservering på flyet

Vi lander i Kolkata i India om morgenen. I Kolkata blir vi møtt på flyplassen og kjørt til havnen, hvor **det fantastiske skipet RV Ganga Vilas** ligger og venter på oss. Vi ønskes varmt velkommen på det som skal være vårt hjem på hele denne fantastiske reisen.

Vi sjekker inn, finner oss til rette i våre lekre lugarer og slapper av et par timer. En deilig lunsj, **det første av mange smakfulle måltider** som venter oss i skipets delikate restaurant, står på menyen.

Ettermiddagen er viet Kolkata, som ofte kalles **Indias kulturhovedstad**. Vi blir med på en panoramatour og får se noen av byens mange bygninger fra kolonitiden, som fortsatt er i meget god stand. Writer's Building, General Post Office, High Court, Raj Bhawan (Governor's House), Town Hall, Council House, Treasury Building, Reserve Bank of India og Dalhousie Square står alle på programmet. Vi ser også St. John's Church fra 1756, den eldste anglikanske kirken i Kolkata. Turen avsluttes med et besøk i det nyrenoverte Victoria Memorial Museum, som huser landets største samling av historiske gjenstander fra den britiske kolonitiden.

Om kvelden blir det velkomstdrink, presentasjon av mannskapet og festmiddag om bord.

Vi runder av kvelden med et **musikalsk innslag**. Lokale Baul-musikere kommer om bord og spiller for oss. Baul er en mindre trosretning i Bengal, kjent for sin litt mystiske oppførsel. Deres religiøse musikk er en viktig del av den bengalske kulturen, og har plassert **trosretningen Baul på UNESCOs liste**.

Dag 3

Kolkata – Namkhana – Bhagabatpur

Vi seiler inn i Sundarbans til Bengalbukten – og slapper av på skipet

☪ Frokost, lunsj, middag

Skipet kaster loss og vårt bengalske eventyr starter for alvor!

Vi seiler på nedre Ganges, den delen av elven som kalles Hoogly. På vår vei mot Bengalbukten passer vi Diamond Harbour & Kedgerree og fiskehavnen Namkhana, hvor vi kan se hundrevis av fiskebåter i myldrende aktivitet. Namkhana er også kjent som **inngangsporten til Sundarbans**.

Sundarbans er et sump- og deltalandskap ved munningen av Gangeselven med vannveier som renner ut i Bengalbukten. Området omfatter **den største mangroveskogen i verden**. Sundarbans dekker cirka 10 000 km² i Bangladesh og nordlige India. Landskapet, som blant annet omfatter **Sundarbans National Park**, har vært **på UNESCOs liste** over naturarvsteder siden 1997. Sundarbans er gjennomskåret av et komplekst nettverk av tidevannsveier, gjørmete strender og små øyer av salttolerant mangroveskog. Sundarbans har et rikt plante- og dyreliv med blant annet hvitprikkete aksishjort, deltakrokodiller, vinkekrabber – og ikke minst **den utrydningstruede bengaltigeren**.

Vi seiler og slapper av på vårt flotte skip hele dagen. Underveis vil en lokal naturforsker fortelle oss om Sundarbans, mens vi nyter utsikten til historiske steder og et helt unikt landskap. Vi krysser Hatania Doaniya elven og ankrer opp i nærheten av Bhagabatpur, ved Bengalbukten.

Dag 4

Bhagabatpur – Sajnakahli

Vi besøker et krokodilleprosjekt, et tigersenter og en landsby i Sundarbans

☪ Frokost, lunsj, middag

Allerede før frokost, skal vi besøke **The Bhagabatpur Crocodile Project**. Her får vi se og høre om hvordan de hjelper krokodillen med å overleve i området, ved å samle inn egg og flaske opp krokodilleunger, til de er store nok til å klare seg i det fri. Krokodilleprosjektet er det eneste i Vest-Bengal og ligger vakkert til her på øya Bhagabatpur, omgitt av mangroveskog og elver.

Vel tilbake på skipet kan vi endelig by på frokost, mens skipet seiler videre til Jharkali.

Her skal vi besøke Jharkali Tiger Rescue Centre, hvor de hjelper og tar vare på gamle og skadde tigre. Stedet ligger i vakker natur og er vel verdt et besøk, med tigre og krokodiller i innhegninger. **Her kan vi garantere at du får et nært møte med en bengalsk tiger!**

Skipet seiler videre gjennom nettverket av vannveier, til Bali Island. Her jobber lokale og nasjonale myndigheter sammen for å hjelpe og utdanne menneskene som bor i Sundarbans, så de kan overleve sammen med tigrene. Vi tar en rusletur gjennom den lokale landsbyen på øya, **besøker en lokal familie og får en stammedans-oppvisning.** Vi avslutter besøket med en tur på markedet, hvor de lokale tilbyr ulike håndverksprodukter.

Skipet ankrer opp ved Sajnakahli for natten, midt i hjertet av Sundarbans mangfoldige dyreliv og unike natur.

Dag 5

Sajnakahli – Hemnagar – Antihara

Vi krysser grensen mellom India og Bangladesh – og slapper av på skipet

☪️ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter en **avslappende og deilig dag om bord** på vårt fantastiske skip, mens vi seiler gjennom Sundarbans. Og hvor fantastisk hadde det ikke vært om vi fikk øye på **en mektig bengalsk tiger på elvebredden?!**

I løpet av dagen krysser vi grensen mellom India og Bangladesh, og mannskapet om bord tar seg av formalitetene i henholdsvis Hemnagar og Antihara, på hver side av grensen.

Skipet ankrer opp ved Antihara for natten.

Dag 6

Antihara – Mongla

Vi besøker The Sixty Dome Mosque i Bagerhat – på UNESCOs liste

☪️ Frokost, lunsj, middag

Skipet seiler inn på elven Pashur og til Mongla, den nest største havnen i Bangladesh. Mongla er en travel og viktig havn, grunnet sin beliggenhet nær Bengalbukten her i det sørvestlige Bangladesh.

En kort kjøretur bringer oss til **moskébyen i Bagerhat, som står på UNESCOs verdensarvliste.** Denne historiske byen ble grunnlagt som en muslimsk koloni i mangroveskogen i Sundarbans, av den tyrkiske generalen Ulugh Khan Jahan på midten av 1400-tallet. Den gangen under navnet Khalifalabad.

Byen er kjent for sin samling av moskéer og andre muslimske monumenter. Vi skal besøke **The Sixty Dome Mosque**, også kjent som Shait Gambuj Masjid. Det er den største og viktigste moskeen i Bangladesh fra sultantiden (1204-1576). Den ble oppført i perioden 1442-1459 av Khan Jahan, daværende guvernør av Sundarbans. Moskeen er virkelig et imponerende skue med sine 60 kupler!

Dag 7

Mongla – Kotka

Den desidert beste utsikten i Sundarbans

☪️ Frokost, lunsj, middag

Kotka er **en av de vakreste delene av Sundarbans nasjonalpark**, og en av de fineste turistattraksjonene i Bangladesh.

En halvtimes spasertur bringer oss til **et utsiktstårn, hvor vi får en spektakulær utsikt** over mangroveskogen. Det er et yrende dyreliv her, og vi vil garantert få se aksishjort, deltakrocodiller og aper. Det er over femti ulike fuglearter her, som grå ørn, falke og hornfugler. Og **bli ikke overrasket om du hører brølet fra en bengalsk tiger**. Nære møter med tigre er uhyre sjeldent, men kyndige (og beveggede) lokalguider tilknyttet nasjonalparken er med oss hele veien.

Vi seiler tilbake til Kotka Forrest Station, hvor vi ankrer opp for natten.

Dag 8

Kotka – Harbaria

Kanotur og vakkert landskap ved Bengalbukten

☞ Frokost, lunsj, middag

En kort **kanotur, en stille og magisk opplevelse**, bringer oss til Kotka Jamtola Beach – helt ute ved Bengalbukten. Stranden egner seg ikke for bading, men den er et vakkert skue og det er deilig å kjenne brisen fra Bengalbukten. Faunaen her er fantastisk, og er vi heldige finner vi **ferske spor etter en bengalsk tiger** i sanden...

Etter lunsj skal vi utforske mangroveskogen ved Kotka og dens usedvanlige dyre- og planteliv videre. Dette er et helt unikt økosystem, som byr på fantastiske opplevelser. Sjansen for å se **store flokker med aksishjort** er absolutt til stede.

Sent om ettermiddagen seiler vi videre mot Harbaria.

Dag 9

Harbaria – Morleganj

Sundarbans tigersentrum

☞ Frokost, lunsj, middag

Harbaria er nok det mest spennende stedet i Sundarbans. Stedet kalles «House of the Tiger» og er kanskje også det farligste stedet, siden vi her befinner oss **midt i den bengalske tigers territorium**.

Før frokost venter et av turens høydepunkter. Vi skal utforske området **smale elver og kanaler med robåter**. Selvsagt har vi også her med oss kyndige (og beveggede) lokalguider tilknyttet nasjonalparken. Om vi får se en tiger kan vi ikke love. Men aksishjort, fugler og annet dyreliv vil det garantert være i massevis.

Vi returnerer til skipet for frokost og skipet seiler videre. Ta plass på soldekket og nyt utsikten! Eller **kanskje en tur i skipets flotte SPA** står på menyen?!

Skipet ankrer opp ved Morleganj for natten.

Dag 10

Morleganj – Barisal

Kolonihistorie i Barisal – Bengals Venezia

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Barisal midt på dagen. Barisal ligger ved elven Kirtankhola og er i dag en viktig teknologi- og finansby. Dette er imidlertid en av de de eldste havnebyene i Bangladesh, grunnlagt av britene i 1876.

Etter lunsj skal vi ta en titt på byen, som har **flere flotte bygninger fra kolonitiden**. Vi besøker **Oxford Mission**, en anglikansk kirke fra begynnelsen av 1900-tallet. Dette er en av de eldste og den nest største kirken i Asia. Den røde kirken har en artistisk og spennende arkitektur, med et lett gjenkjennelig klokketårn. Kirken har marmorgulv og det store trekrosset over alteret er fraktet hit fra Bethlehem i Palestina. Området hvor kirken er bygget består av flere små og store dammer, en skole med tilhørende bibliotek og studentboliger, samt et sykehus.

Skipet ligger til kai i Barisal over natten.

Dag 11

Barisal – Dhaka

Flytende marked i Bengals Venezia

☪ Frokost, lunsj, middag

Det går en rekke små elver og kanaler gjennom byen Barisal og det er heller ikke uten grunn et den kalles Bengals Venezia. Denne morgenen skal vi **besøke det flytende markedet** i byen. Her har lokale jordbrukere samlet seg daglig i over hundre år for å selge frukt og grønnsaker. Guava er den mest omsatte varen. Her får du se et organisert kaos av båter, folk, varer og smil.

Vi nyter en avslappende ettermiddag om bord, mens skipet seiler mot Dhaka.

Dag 12

Dhaka – Sonargaon

Fra bengalsk middelalderhistorie til britisk koloniby

☪ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi på utflukt til historiske Sonargaon (som betyr Golden City), som ble grunnlagt allerede på 1200-tallet. **Sonargaon var den første hovedstaden**, administrativt, kommersielt og maritimt senter **i det udelte Bengal**. Byen ligger sentralt i Gangesdeltaet og var sete for middelalderens muslimske herskere over det østlige Bengal.

Her besøker vi Panam City, en bosetning med en enkelt gate med rundt 50 herskapshus bygget av velstående hinduistiske kjøpmenn. Den en gang så elegante byen er nå i ferd med å bli en "spøkelsesby" med trær og vinstokker som henger over de forfallne husene. Herskapshusene kan kategoriseres i tre typer; Central Hall-typen hvis hallrom er dobbelt høyde; Central Courtyard type som inneholder åpne sentrale gårdsrom i herskapshusene, og den konsoliderte typen som ikke inneholder noen indre hall eller gårds plass.

Deretter besøker vi Sadarbari, et **fantastisk herskapshus bygget i 1901**, som nå huser Folk Art Museum som inneholder håndverk fra 1600-tallet og utover. Stedet har også en vinterhage og et galleri over de kulturelle elementene i landet.

Vi avslutter med et besøk ved **Goaldi Mosque**, som ligger skjult bak bambuslunder. Denne elegante en-kuppel-moskeen er et godt eksempel på arkitektur fra pre-Mughal og **en av landets eldste gjenlevende moskeer**.

Dette er vår siste kveld om bord og mannskapet varter opp med en skikkelig avskjedsmiddag.

Dag 13

Dhaka

Utsjekk fra skipet, byrundtur i Dhaka og hjemreise

- ☞ Frokost, lunsj
- ☞ Matsservering på flyet

Vi sier farvel til våre nye venner og sjekker ut fra skipet etter frokost.

Dhaka er en tett befolket by der det er aktivitet døgnet rundt, og byen er full av kontraster mellom gammelt og nytt, rikt og fattig, industri og folkeliv. Fra landets parlamentsbygning i betong og den ultramoderne Bashundhara City – det største kjøpesenteret i Sør-Asia, til Lalbagh fort fra 1600-tallet og gatemarkedene i sidegatene. Det er disse kontrastene som i stor grad former byen.

I dag skal vi endelig få **bli kjent med hovedstaden i Bangladesh**. Vi starter med å besøke Dhakeswari Temple, sentrum for den hinduistiske troen i Bangladesh viet Dhakeswari, beskytteren av Dhaka og en inkarnasjon av gudinnen Durga.

Deretter venter **en panoramisk kjøretur gjennom sentrale Dhakas kulturarvbygninger** som Dhaka University med sin imponerende europeiske-mughal-stil Curzon Hall bygget i rød murstein, National Assembly Building designet av den anerkjente amerikanske arkitekten Louis Kahn – og ikke minst den imponerende gamle høyesteretten, som en gang var guvernørens bolig, det fineste eksemplet på den europeiske renessansestilen i Dhaka.

Vi spiser en sen lunsj og slapper av på et hyggelig hotell i Dhaka.

Transport til flyplassen i Dhaka for hjemreise om kvelden. Vi flyr med Emirates til Dubai.

Dag 14

Dubai - Oslo

Ankomst Norge

- ☞ Matsservering på flyet

I Dubai bytter vi fly og fortsetter med Emirates direkte til Oslo, med ankomst samme dag.

Velkommen hjem – fra en unik reise du garantert aldri vil glemme!

PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Flyreise Oslo-Kolkata/Dhaka-Oslo med Emirates
- 11 netters cruise i utvendig suite/lugar på RV Ganga Vilas
- Helpensjon (frokost, lunsj og middag) om bord på RV Ganga Vilas
- Lokalt mineralvann og te/kaffe om bord på RV Ganga Vilas
- Velkomstcocktail på RV Ganga Vilas
- Lunsj i Dhaka hjemreisedagen
- Alle utflukter beskrevet i programmet
- All transport beskrevet i programmet
- Flyskatter og havneavgifter
- Lokale engelsktalende guider

- Dyktig, norsk reiseleder fra Escape Travel

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer (utover det som er nevnt over)
- Visum til India (pt. USD 20) og Bangladesh (pt. USD 50)
- Tips til besetning, lokale guider og sjåførere (anbefalt totalt kr 1000 pr. reisende)
- Personlige utgifter
- Evt. tillegg for businessklasse på flyreisen med Emirates (kr 22 500 pr. person)
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tips er frivillig, men også forventet fra mannskapet om bord på skipet, samt lokale guider og sjåførere. På denne turen bør du beregne totalt cirka kr 1000 pr. reisende, som betales i lokal valuta. Mer informasjon om dette får du i avreisepapirene, samt av vår reiseleder ved ankomst India.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederiet tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet. På utfluktene er det ofte mye gåing, og India/Bangladesh har ikke alle bekvemmeligheter vi er vant med her i Norge.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.

FORLENGE REISEN?

Denne reisen går med rutefly og kan utvides dersom du ønsker å oppleve mer på egenhånd etter cruiset. Har du lenge drømt om å se Taj Mahal? Eller kan vi friste med en badeferie i Goa eller på Maldivene? Ta kontakt med oss, så hjelper vi deg gjerne!