

# ESCAPE



PROGRAM: SKANDINAVISK ELVECRUISE FRA AMSTERDAM TIL DÜSSELDORF

## FRA AMSTERDAM TIL DÜSSELDORF – GYLNE DRAPER OG HISTORISKE BYER

🍴 6 frokoster, 5 lunsjer og 6 middager inkludert

Dag 1

### Norge - Amsterdam

Velkommen om bord!

🍴 Middag

Det er god flyforbindelse fra Norge til Amsterdam, så morgen og tidlig formiddag har vi lagt opp til at du kan fly fra de største byene i Norge direkte til Amsterdam. På flyplassen venter det buss som skal ta oss med på en liten byrundtur i denne flotte kanalbyen, inkludert stopp for å smake på litt ost og småsnacks.

Nederlands hovedstad er landets største by og dens historie kan spores tilbake til 1200-tallet. Da den var et mindre fiskersamfunn ved elven Amstels bredder, som også ga navnet til byen. Amsterdam blir med rette omtalt som en by full av nyanser og kontraster og på rundturen får vi en liten smak av hva byen kan tilby, samtidig som vi får stifte bekjentskap med landets stolte ostetradisjon.

Vel om bord på MS Aurora får vi tildelt lugarer, og møtes litt senere til en velkomstdrink i salongen. Vi inviteres til middag i skipets restaurant, og utpå kvelden legger skipet fra kai med kurs for Rotterdam.

---

Programmet sist oppdatert 29. april 2022, 14:03

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:  
<https://escape.no/reiser/elvecruise-amsterdam-dusseldorf/>

Dag 2

## Rotterdam, Delft og Haag

Spennende arkitektur og vakkert porselen

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig på morgenen legger skipet til kai i den multikulturelle byen **Rotterdam**. Byen er bygget på begge sider av elven Nieuwe Maas, en av kanalene i det store deltaet ved utløpet av elven Rhinen, her ligger også Europas travleste havn.

Nederlands nest største by er ulik andre nederlandske byer. Under andre verdenskrig ble Rotterdam bombet og tilbake stod kun byens rådhus, posthus og et par kirker. Europas første skyskraper, den 45 meter høye Witte Huis, overlevde også bombingene – takket være sine tykke murer. Rotterdam ble gjenoppbygget som en moderne by og overrasker med et mangfold av spennende, utradisjonelle høye hus. Den spesielle arkitekturen trekker til seg mange besøkende som lar seg fascinere av bygningene med skjeve fasader, runde kurver, hjørner, utspring og en spenstig fargebruk.

Etter frokost kan du bli med på **en innholdsrik heldagsutflukt** som inkluderer byrundtur i Rotterdam, besøk i Delft og Haag, og lunsj på en lokal restaurant.

Vi får blant annet se de viktigste attraksjonene i **Rotterdam**, som Sentralstasjonen, Museumsparken og Erasmusbroen. Vi spaserer til byens markedshall, og videre til Rådhuset og Laurens kirken.

Deretter går ferden videre mot **Delft** - en hyggelig kanalby med en sjarmerende historisk bydel, som gjennom flere århundrer har vært en av Nederlands viktigste kulturbyer. Delft er viden kjent for sin produksjon av vakkert porselen og blåmalte dekor, og vi skal besøke **Royal Delft Pottery** som regnes som det ypperste av det som i dag produseres av porselen her. Royal Delft ble grunnlagt i 1653 og fremdeles males alt for hånd etter århundregamle tradisjoner. Her finnes også en imponerende samling av antikt Delft blått porselen og porselen fra nyere tid.

Vi spiser lunsj på en lokal restaurant, og fortsetter så turen videre til **Haag**, som ligger ved Nordsjøen og er sete for både regjering, parlament, høyesterett og kongehus i Nederland. Her ligger også den Internasjonale domstolen, som regnes for å være en av de viktigste i verden. Haag har lange brede gater, store torg og mange parker, og har en roligere atmosfære enn hovedstaden Amsterdam.

Historien til Haag begynte på 1200-tallet da en greve kjøpte jord og bygget et jaktslot ved innsjøen Hofvijver. Senere ble residensen utvidet til et større palass som fikk navnet Binnenhof, og etter hvert vokste det frem en landsby rundt palasset. I dag ligger Binnenhof i sentrum av Haag og huser både regjeringen og parlamentet. Byens mest kjente bygning er imidlertid Fredspalasset, hovedkvarteret til Den internasjonale domstolen i Haag, som er FNs høyeste juridiske organ. Her dømmes det i saker som gjelder folkeretten og uenighet mellom stater. Palasset ble spesialbygget til dette formålet og åpnet i 1913.

Verd å nevne er også **Panorama Mesdag**, som viser det imponerende sylindformede maleriet til Maleren Hendrik Willem Mesdag. Maleriet er et 360 graders panorama maleri på et sylindrisk lerret som er 120 meter langt og 14 meter høyt. Maleriet viser Haag og forstaden Scheveningen på slutten av 1800-tallet, og fra en rund plattform i midten av rommet får man virkelig følelsen av å være til stede. Vi besøker Panorama Mesdag før vi tar fatt på veien tilbake til Rotterdam.

Etter en interessant og innholdsrik dag er vi tilbake på skipet sent på ettermiddagen.

Mens vi nyter en god middag om bord forlater vi Rotterdam og fortsetter mot Antwerpen.

Dag 3

## Antwerpen

Byvandring og ølsmaking

☺ Frokost, lunsj, middag

Ny morgen og nytt land! I løpet av natten har vi krysset grensen til Belgia og skipet har lagt til kai i Antwerpen, Belgias nest største by. På grunn av sin strategiske beliggenhet ved elven Schelde har Antwerpen alltid vært en viktig havneby. Kjernen i Antwerpens historiske bydel avslører at handel og sjøfart har vært viktig for byen. De store kirkebyggene er sammen med staselige kjøpmannshus og palasser et synlig tegn på velstand gjennom århundrer.

Etter frokost har du mulighet til å oppleve Antwerpen på egenhånd. Felles for alle belgiske byer er det store utvalget av belgisk sjokolade, belgiske vafler, pommefrites og belgisk øl. Antwerpen er ikke noe unntak, så kanskje det frister å bare finne seg en fortausrestaurant og se på livet.

Om du ikke ønsker å tilbringe dagen på egenhånd kan du bli med på **byvandring** i den historiske bydelen, som står oppført på UNESCOs liste over verdens kulturarv. Dette er byens hjerte, med rådhusplassen (Grote Markt), brosteinsbelagte gater, små trange smug og en stor katedral fra 1400-tallet. Det flotte rådhuset er en blanding av flamsk og italiensk stil. Barokkmaleren Rubens bodde i Antwerpen det meste av sitt liv og i katedralen kan man se noen av hans mest kjente malerier.

I løpet av byvandringen blir det også anledning til å smake på landets øl.

Belgisk ølhistorie startet allerede i middelalderen da munkene i belgiske kloster startet med ølbrygging fordi kvaliteten på drikkevannet ikke var så bra. Etter hvert utviklet ølbryggingen seg til å bli et skikkelig håndverk i klostre og bryggerier. I dag har øltradisjonen dype røtter i Belgia og mange av brygge teknikkene er de samme i dag som for flere hundre år siden.

Vi returnerer til skipet og spiser en god lunsj om bord, mens skipet legger fra kai og seiler gjennom den store havnen, der det ligger skip fra hele verden.

Nyt ettermiddagen om bord mens vi fortsetter vårt cruise til Gent - der vi ankommer utpå kvelden.

Dag 4

## Gent

Byrundtur og candy tasting

☺ Frokost, lunsj, middag

Skipet skal ligge i Gent hele dagen, så vi koser oss med en god frokost om bord før vi tar fatt på dagens opplevelser.

Det finnes noe for enhver smak i Belgia, og kanskje vil et av høydepunktene for mange nettopp være byen Gent. Med sin store gamleby er Gent en av de triveligste og mest fotogene byene i Europa. Gamlebyen dekker et stort område og det er en fornøyelse å spasere her. Du vil kanskje bli overrasket over hvor godt byen har bevart arkitekturen fra middelalderen. Ekstra behagelig er det fordi det meste av gamlebyen er bilfri.

Vi inviterer deg med på en **byrundtur** for å bli litt kjent med denne hyggelige byen med sine historiske bygninger, gatekunst og koselige kafeer. Vi passerer blant annet den gotiske St. Bavo-katedralen fra 1500-tallet, spesielt kjent for sitt berømte alter med et maleri av van Eyck brødrene: "The adoration of the mystic lamb", og Gents gamle klokketårn på hele 91 meter som ligger ved siden av katedralen.

Den kanskje mest populære attraksjonen i Gent er middelalderslottet Gravensteen fra 1180 som var residensen til grevene av Flandern frem til 1353. Det ble senere brukt som domstol, fengsel og bomullsfabrikk. Nå er Gravensteen et museum og et stort landemerke i byen.

Gent er også kjent for sine søte munnfuller, og vi får smake på noen av dem i løpet av turen vår.

Det smaker godt med lunsj når vi er tilbake på skipet. Ettermiddagen kan du velge å nyte om bord, eller du kan bli med på en **valgfri utflukt til Brügge** (pristillegg).

Historisk har Brügge mye til felles med Gent. Begge byene ble opprinnelig velstående på grunn av en stor tekstilindustri, men for Brügge tok lykken slutt på 1500-tallet da kanalen ut til sjøen mudret igjen og varene ikke kunne fraktes ut. Som i Gent, er den beste måten å oppleve Brügge på å spasere i gamlebyen for å se hva som dukker opp. Store deler av gamlebyen innenfor bymuren er bilfri.

Vi får også oppleve byen fra en hyggelig kanalbåt som snor seg frem på byens kanaler.

Vel tilbake på skipet er vi klare for en av kokkens velsmakende middagsmenyer.

Skipet legger fra kai sent på kvelden. Vi forlater Belgia og i løpet av natten er vi tilbake i Nederland.

## Dag 5

### Arnhem

Valgfri utflukt til Kröller-Müller Museet

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter frokosten og formiddagen om bord, mens skipet seiler til Arnhem i Nederland. Vi ankommer den historiske byen rundt lunsjtid. Byen ble etablert der veien mellom Nijmegen og Utrecht delte seg, og først da Rhinens løp ble endret av Arnhems innbyggere rundt år 1500 ble Arnhem liggende ved elvens bredder. Det ble bygget murer og tårn til forsvar for byen og på 1800-tallet ble områdene rundt Arnhem populære blant borgerskapet i landet. Arnhem ble i denne perioden kalt «Østens Hage» og da veksten stagnerte ble det anlagt parker for å tiltrekke seg turister.

Under andre verdenskrig fikk byen store ødeleggelser i Slaget om Arnhem i september 1944. Polske, britiske og amerikanske fallskjermsoffiserer ble droppet bak de tyske linjene med hensikt å sikre alliert kontroll over den viktige broen over Rhinen. Den britiske oberstløytnanten John Frost klarte å erobre broen, men den økende tyske motstanden stanset fremrykningen til den 2. britiske armé, som samtidig gikk til angrep fra sør, og britene måtte trekke seg tilbake. Dermed var slaget om Arnhem tapt. Tyskerne var redde for en gjentakelse, og etter slaget ble alle Arnhems innbyggere tvunget til å forlate byen. Da de etter krigen vendte tilbake var hele byen ødelagt og plyndret, og mange bygninger i den gamle bykjernen var lagt i grus. Etter krigen ble Arnhem gjenreist med mye flid og er nå et levende sentrum av aktiviteter og utbygging.

Etter lunsj har du tid til å utforske byen på egenhånd.

Alternativt har du mulighet til å bli med på en **valgfri utflukt til Kröller-Müller Museet** (pristillegg). Her finnes verdens fineste Van Gogh-samling og du kan oppleve mesterverk av moderne mestere som bl.a. Claude Monet og Pablo Picasso. I skulpturhagen kan du rusle forbi verk av Aristide Maillol, Jean Dubuffet med flere.

Mens kapteinen og hans mannskap setter kurs for Köln kan vi nyte en deilig middag i skipets restaurant.

## Dag 6

### Köln

Frühshoppen og byvandring

☞ Frokost, lunsj, middag

En ny dag og et nytt land. I løpet av natten har vi passert grensen til Tyskland, og du kan nyte en avslappende formiddag og Frühshoppen – sen frokost inkludert tradisjonelle tyske pølser og øl, om bord.

Vi legger til kai i Köln ved 12-tiden. Dette er Tysklands fjerde største by og den mest folkerike byen langs Rhinen. I den gamle bydelen, Altstadt, ble 90 prosent av bygningsmassen ødelagt under 2. verdenskrig, men mange av bygningene er omhyggelig gjenoppbygd, deriblant 12 romanske kirker. Byens landemerke, den gotiske **Kölnerdomen** som står på UNESCOs verdensarvliste, kom nærmest uskadd gjennom krigen. Köln er også parfymens fødeplass, med verdens første eau de cologne. Cologne er det engelske og franske navnet på byen.

På ettermiddagen kan du bli med på **byvandring** i Köln, som har en mer enn 2000 år gammel historie og er bygget på begge sider av elven Rhinen. Vi spaserer gjennom det gamle sentrum, Altstadt, med vakre, gamle hus og sjarmerende gater. Veien videre går mot byens landemerke, den berømte Kölnerdomen med de to 157 m høye tårnene som du kan se fra omtrent alle steder du måtte befinne deg i byen. Byggingen startet i 1248, og det tok mer enn 600 år å fullføre denne imponerende bygningen, som først sto ferdig i 1880.

Vi spiser middag i skipets restaurant og hygger oss om bord.

Dag 7

## Düsseldorf

Hjemreise

☪️ Frokost

Tidlig på morgenen forlater vi Köln og tar fatt på siste etappe til Düsseldorf. Vi spiser frokost og sjekker ut fra lugarene.

Etter mange flotte opplevelser som har skapt gode minner har vårt innholdsrike elvecruise kommet til veis ende. Det er på tide å ta farvel med mannskapet og våre medpassasjerer og kjøre til flyplassen. Avreise fra Düsseldorf midt på dagen.

Takk for turen og vel hjem!