

# ESCAPE



PROGRAM: 5\* ELVECRUISE I EGYPT – GJENNOM FARAOENES RIKE

## 5\* ELVECRUISE I EGYPT – GJENNOM FARAOENES RIKE

☞ 12 frokoster, 11 lunsjer og 12 middager inkludert

Dag 1

### Oslo - Kairo - Aswan

Avreise fra Norge og innsjekk på skipet

☞ Middag

Tidlig avreise fra Oslo, for å komme frem samme dag. Du møter vår reiseleder på Oslo Lufthavn og dere flyr sammen med Lufthansa til Kairo.

Vel fremme i Kairo ordner vi med visum til Egypt og får sjekket inn bagasjen på nytt. For å unngå problemer eller å komme i tidsnød ved flybytte i Kairo, har vi valgt å legge inn en **buffémiddag på Meridien Airport Hotel** i påvente av flyet videre. Etter middag reiser vi videre med innlandsfly til Aswan. Transfer dirkete til skipet som ligger ved elvebredden i Aswan. Vi ankommer sent (rundt midnatt) – så innsjekk på lugarene og en etterlengtet god natts søvn.

**MS Darakum (5\*) er et av Nilens flotteste skip**, med romslige lugarer med store vinduer og helt nyrenoverte bad – og et delikat interiør i nordafrikansk stil. **Og dette skipet skal vi nå seile med i 12 netter, hele veien fra Aswan til Kairo!**

Skipet ligger til kai i Aswan denne natten.

Dag 2

## Aswan

Aswan-demningen, Philae-tempelet og Det nubiske museum

☪️ Frokost, lunsj, middag

Vår første hele dag i Egypt! Etter en tidlig frokost om bord, skal resten av dagen vies **Aswans høydepunkter**.

Vi besøker **Aswan-demningen**, som har så stor betydning på godt og vondt for det moderne Egypt. Britene bygget den første demningen i Aswan på slutten av 1800-tallet, men denne viste seg etter hvert å være for liten. President Nasser fikk derfor på 1960-tallet bygget en ny demning seks km lenger sør, i samarbeid med Sovjetunionen. Målet var å sikre vannforsyning til områdets landbruk, samt at de store turbinene produserte nok strøm til å dekke hele landets behov. Som et resultat av dette ble Nassersjøen dannet. Demningen er hele 111 meter høy og moderne ingeniørkunst på sitt beste!

Vi fortsetter til **det praktfulle Phile-tempelet** som er bygget for den store gudinnen Isis. Templet måtte reddes fra det stigende vannet i Nasser-sjøen, og vi får se hvordan hele tempelet på 1970-tallet ble hevet og flyttet opp på tørt land, på en øy ute i Nilen. På tempelmuren finnes den siste hieroglyfinnskriften, fra år 394 f.Kr. Vi returnerer til skipet for lunsj.

Om ettermiddagen skal vi besøke **Det nubiske museum** i Aswan. Museet ble grunnlagt i 1997 gjennom et samarbeid mellom UNESCO og Egypts Øverste råd for antikviteter, og er virkelig imponerende. Her får du se arkeologiske funn fra Nubia og Aswan-regionen, fra eldre steinalder og frem til bygningen av Aswan-høydemningen som oversvømte hele Nedre Nubia (området mellom Den første og Den andre Nilkatarakten) på 1960-tallet. I tillegg er museet utstyrt med gjenstander fra Det egyptiske museum, Det islamske museum og Det koptiske museum – alle beliggende i Kairo. I museets park kan man se en rekonstruksjon av et nubisk hus.

Om kvelden varter skipet opp med cocktail-party og vi skal nyte vår første av mange velsmakende middager om bord, som hver dag vil inneholde lokale spesialiteter. Det vil også være underholdning på skipet hver eneste kveld, og i dag kan vi by på et vaskeekte «Nubisk show».

Skipet ligger til kai i Aswan også denne natten.

Dag 3

## Kom Ombu - Edfu

Kom Ombo-tempelet

☪️ Frokost, lunsj, middag

Formiddagen kan nytes på soldekk, hvor vi kan nyte det fascinerende landskapet, mens vi seiler mot Kom Ombo. På åkrene går livet sin vante gang og lite har forandret seg siden faraoens tid. Kanskje kan vi friste med en tur i bassenget på soldekk?

Om ettermiddagen ankommer vi Kom Ombo, hvor **et av turens store høydepunkter står for tur. Vi skal besøke Kom Ombo-tempelet**. Kom Ombo er unikt ved at det er det eneste tempel i Egypt som er et dobbelttempel, bygget til krokodilleguden Sobek og falkeguden Haroeiris (Horus). Tempelet ligger vakkert til ved Nilens bredder. På tempelområdet var det en innsjø med hellige krokodiller, og mange av de ble balsamert og kan ses som mumier i dag. Det er også her vi finner den kjente relieff av diverse legeutstyr og kirurgiske instrumenter.

Tidlig kveld seiler skipet videre til Edfu, hvor det blir liggende til kai om natten. Om kvelden disker kokken opp med en rikholdig BBQ-middag på dekk, før vi avslutter dagen med musikk i salongen.

Dag 4

## Edfu - Luxor

Horus-tempelet og slusen i Esna

☪ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost om bord skal vi besøke **Horus-tempelet i Edfu, et av antikkens best bevarte bygninger og det best bevarte tempelet i Egypt**, med hest og vogn. Her får vi blant annet se relieffene som viser falkeguden Horus og kampen mot det onde, som er så viktig for hele den faraoniske mytologien. Relieffene og de mange hieroglyfinnskriftene i Horus-templet er meget godt bevart, og har gitt et enestående innblikk i gammelegyptisk religion og tempelkult.

Mens vi nyter lunsjen og ettermiddagen om bord, seiler vi videre gjennom slusen i Esna. Slusen er trafikkert og til tider en flaskehals, så vi risikerer å bli liggende her en stund og vente på tur. Tidlig kveld ankommer vi Luxor, som i antikken var kjent som Theben. Under faraoenes tid var dette hovedstad, det religiøse og administrative sentrum. Skipet ligger til kai i Luxor over natten og i morgen skal byen, som er som **et stort utendørs museum**, virkelig utforskes.

Middag om bord og musikk i baren.

Dag 5

## Vestbredden og Østbredden

Kongenes dal, Hatshepsut-tempelet, Luxor-tempelet og Karnak-tempelet i Luxor

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi befinner oss nå i **et av de viktigste arkeologiske områdene i verden**. På samme måte som Athen var arnestedet for gresk kultur og Roma for romersk kultur, er **Luxor-området det viktigste stedet for egyptisk kultur og historie**.

Etter frokost tar vi oss over til Vestbredden og besøker **Kongenes dal**. Her ligger ikke mindre enn 65 kongegraver fra Egypts glansperiode, år 1550–1070 f.Kr. i klippene.

Deretter skal vi besøke **Hatshepsut-tempelet, med dets fantastiske søyleterrasser**, som ligger i samme område. Hatshepsut var den første kvinnelige faraoen og den egyptiske økonomien blomstret under hennes 15 år lange regjeringstid.

Vi tar en pause og nyter lunsj på skipet.

Om ettermiddagen tar vår lokale guide og egyptolog oss med til Østbredden, hvor vi skal besøke **Luxor-tempelet, kjent for den 260 meter lange og vakre søylegangen som går parallelt med Nilen**. Tempelet ble opprinnelig oppført cirka år 1380 f.Kr. av Amenhotep III, som var Tutankhamons bestefar.

Vi besøker også **Karnak-tempelet**. Dette er **et av verdens største tempelkompleks**, hvor vi får anledning til å studere utviklingen av byggeteknikker gjennom 1200 år. Her ser vi både høyrelieffer og lavrelieffer. Kanskje det mest kjente er relieffene om slaget i Kadesj. Slaget skjedde mellom styrkene til oldtidens Egypt under farao Ramses II og det hettittiske rike under kong Muwatalli II ved byen Kadesj, langs elven Orontes i hva som i dag er Syria. Slaget er datert til 1274 f.Kr. og er det tidligste slag i nedtegnet historie hvor detaljer om taktikk og formasjoner er kjent. Det var antagelig det største slag med hestestridsvogner som til da hadde blitt utkjempet, med kanskje rundt 5000-6000 stridsvogner! Utfallet av slaget ble at begge sider hevdet å ha gått av med seieren. Hele historien ser vi gjengitt i relieffer på tempelveggen. Den forbløffende Hypostyle-hallen er den mest fryktinngytende delen av dette enorme kompleksset, som sies å være det største religiøse sentrum i den antikke verden.

Middag om bord etterfulgt av **magedans-show**. Skipet ligger til kai om natten.

Dag 6

## Qena

Hathor-templet i Dendera

☪ Frokost, lunsj, middag

Vi **nyter formiddagen om bord**, mens skipet seiler til den moderne byen Qena. Soldekket har innbydende solsenger som egner seg godt for å lese en bok eller bare titte utover landskapet mens vi seiler forbi.

Etter lunsj skal vi besøke Dendera-tempelet, som ligger utenfor byen Qena, omtrent 60 km nord for Luxor. **Tempelkomplekset Dendera er et av de mest komplette og best bevarte fra oldtiden i Øvre Egypt.** Det inneholder blant annet tempelet tilegnet Hathor, gudinnen for kjærlighet, skjønnhet, glede og helbredelse – og kanskje den viktigste av de egyptiske gudinner i faraonisk tid. Hennes tempel ble fullført i romertiden, men følger likevel arkitekturen og stilen til mye eldre templer.

Vel tilbake til skipet om ettermiddagen, seiler skipet videre under broene til Naga Hammadi.

BBQ-middag på soldekk og musikk i baren. Skipet ligger til kai om natten.

Dag 7

## El Balyana via Abu Homar-broen og slusen

Abydos-tempelet

☪ Frokost, lunsj, middag

Morgenseilas til El Balyana, hvor vi passerer gjennom Abu Homars sluse.

Denne formiddagen skal vi besøke **Abydos-tempelet, som fortsatt er et av det gamle Egypts mest mystiske steder.** Abydos var dedikert til kulten til Osiris, de dødes gud og var et pilegrimreiseseenter i tusenvis av år. Hovedmonumentet og midtpunktet er Seti I-tempelet som ble påbegynt av Seti I rundt år 1300 f.Kr. og fullført av hans sønn Ramses II. Tempelet er meget godt bevart og er kjent for sitt «konge-galleri» (Gallery of the Kings) som viser alle faraoene. Det finnes også noen hieroglyfer her som sies å illustrere fremtidige transportmidler som helikopter, luftskip og ubåt.

Skipet seiler videre mot Sohag, hvor vi finner den største konsentrasjon av koptiske kristne i Egypt, mens vi spiser lunsj om bord.

Dagens middag serveres som orientalsk buffet, men før det står **egyptisk vinsmaking** på programmet. Etter middag blir det Galabeya-party. Galabeya er et løstsittende, fargerikt og tradisjonelt egyptisk plagg fra Nil-dalen. Skipet ligger til kai i Sohag om natten.

Dag 8

## Amarna

Avslappende dag om bord og Amarna Visitor Center

☪ Frokost, lunsj, middag

Skipet seiler videre nordover mot Amarna, langs Nilens grønne og frodige bredder. Det er bare å lene seg tilbake og **nyte en avslappende formiddag** og lunsj om bord. Underveis skal vi gjennom slusen i Asyut og passerer Prins Tadrous-klosteret, hvor vi får en innføring i dets historie og betydning.

Vi ankommer Amarna om ettermiddagen. Vi befinner oss nå i den moderne egyptiske provinsen Minya, cirka 400 km nord for Luxor og rundt 310 km sør for den egyptiske hovedstaden Kairo. Byen Amarna ble i oldtidens Egypt kalt Akhenaton, som betyr «Atons horisont» og ble bygget som den nye hovedstaden til farao Akhenaten rundt år 1345 f.Kr.

Stedet virker å ha hatt en utmerket geografisk plassering halvveis langs Nilens mellom to av Egypts viktigste byer, Mefis i nord og Teben i sør.

Vi skal besøke **Amarna Visitor Center** i Amarna. Her får vi høre den spennende historien om Akhenaten (først kjent som Amenhotep IV), hans ikke ukjente hustru Nefertiti og deres religionsdyrkelse av solguden Aten. Akhenaten var også far til Tutankhamon.

Før middag er det mulig å være med på et lite matlagingskurs om bord. Skipet blir liggende til kai i Amarna om natten.

Dag 9

## Minya

Amarna og Akhenatens kongegrav, Aten-tempelet, Tuna El Gebel og Ashmunein

☪️ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost står **en av turens absolutte høydepunkter for tur – ruinene av oldtidsbyen Amarna**. Området ved Amarna består av et omfattende arkeologisk funnsted. Byen er den eneste by fra oldtidens Egypt hvor dens interne plan er bevart i store detaljer, i stor del på grunn av at byen ble forlatt og oppgitt etter Akhenatens død. Vi besøker de nordlige gravene i Amarna, Akhenatens kongegrav, det nordlige palasset og det lille Aten-tempelet. Det er en stor opplevelse å vandre i historien her, selv om det dessverre kun er ruiner igjen.

Etter lunsj skal vi besøke **det store og fantastiske gravstedet Tuna El Gebel**, med en rekke katakomber ved Nilens vestbredd. **Ashmunein** står også på programmet. Dette er **oldtidens Hermopolis og en av Egypts mindre kjente skatter**, hvor vi finner det store tempelet dedikert til visdom- og skrivekunstens gud Tot.

Sent om ettermiddagen seiler skipet seiler til Minya, hvor det blir liggende til neste dag. Denne kvelden varter skipet opp med en rikholdig italiensk buffet til middag, etterfulgt av et folkloreshow.

Dag 10

## Minya - Beni Suef

Beni Hassan-gravene

☪️ Frokost, lunsj, middag

Cirka 25 kilometer fra havnen i Minya ligger **Beni Hassan, et interessant område med hele 39 private klippegraver i Midtre Egypt**. Flere av de er rikt dekorert med avbildninger, hovedsakelig knyttet til jordbruk og fangst, men også militære og religiøse scener. Vi besøker de fire som er åpne for publikum; gravene til guvernørene Baqet III (BH15), Khety (BH17), Amenemhet (BH2) og Khnumhotep II (BH3). **Utsikten herfra mot Nilen er storslagen!**

Vel tilbake på skipet spiser vi en **deilig lunsj med sjømat**, og slapper av på dekk mens skipet seiler til Beni Suef. Etter middag (BBQ) er det klart for quiz. Skipet ligger til kai om natten.

Dag 11

## Kairo

Byrundtur i Kairo

☪️ Frokost, lunsj, middag

Vi setter kurs mot Kairo og **nyter en avslappende formiddag** og lunsj om bord, mens vi seiler de siste 110 km inn til landets hovedstad og Afrikas største by.

Om ettermiddagen skal vi **utforske den koptiske delen av Kairo**. Vi starter med et besøk i den «hengende kirken», bygget i år 300 over en port til Babylon-festningen. Den hengende kirken er bygget inn i veggene til vannporten til den romerske festningen og er muligens den eldste kristne kirken i Egypt. Kirken er dedikert til Jomfru Maria og er en av Kairos vakreste kirker.

Vi fortsetter til **det koptiske museet som ligger i Det gamle Kairo**, og som har den største samlingen av koptisk kunst i verden, med mer enn 20 000 gjenstander som arkitektoniske elementer, veggmalerier, ikoner, tekstiler, treverk, keramikk, glassverk, metallgjenstander, elfenbeinutskjæringer og håndskrifter. Rundturen i Kairo avsluttes med den nærliggende **Ben Ezra-synagogen**, som sies å være der Faraos datter fant Moses i kurven hans innimellom sivet.

Etter middag blir det underholdning med takht, orientalsk musikk med opprinnelse fra Persia.

Skipet ligger til kai i Kairo om natten.

Dag 12

## Kairo

Pyramidene, Sfinksen og Det Egyptiske Museet

☪️ Frokost, lunsj, middag

Formiddagen er viet **Giza-plataet og de tre mest kjente pyramidene i Egypt; Kheops, Khefren og Mykerinos**. De står alle på **UNESCOs verdensarvliste** og Kheops-pyramiden fra cirka år 2550 f.Kr. er det eneste av oldtidens sju underverker som fremdeles står intakt.

Vi kjører cirka 25 km ut av byen og starter ved et utsiktspunkt hvor vi har en praktfull utsikt til antikkens best bevarte underverk. Den virkelige gigantiske størrelsen på de tre hovedpyramidene blir først helt tydelig når de tårner seg over deg i all sin majestet, og man føler seg liten når man står ved foten av disse byggverkene. Vi ser pyramidene fra utsiden, men for de mer eventyrlystne er adgang til pyramidene tilgjengelig mot et pristillegg (forbehold om ledig kapasitet).

Vi fortsetter til **den mektige, sagnomsuste og gåtefulle Sfinksen**, som ligger i samme område. Sfinksen er et av Egypts mest kjente monumenter, 20 meter høy og verdens største frittstående skulptur. Retur til skipet for lunsj.

Etter lunsj skulle vi besøkt **Egyptys store, nye attraksjon** – det storslåtte **Grand Egyptian Museum (GEM)**, med verdens største samling arkeologiske gjenstander. Museet vil med sine 480.000 kvadratmeter og 100 000 unike gjenstander bli det største museet i sitt slag i verden. Alt Egypt har å by på av antikke skatter, vil samles her. En 12 meter høy og 83 tonn tung granittstatue av kong Ramses II møter deg ved inngangen. Faraos solbåt som tidligere lå mellom pyramidene ved Giza, en godt bevart trebåt som skulle frakte faraoen sammen med solguden Ra gjennom dødsriket, er også flyttet hit til GEM. Den største attraksjonen i det nye museet vil likevel være Tutankhamons gravsted, som for første gang skal vises i sin helhet for publikum. En stor del av det nye museet er viet gravstedet til den egyptiske faraoen og de om lag 5400 gjenstandene som ble funnet da graven ble åpnet i 1922.

Men da åpningen av GEM beklageligvis nok en gang er blitt utsatt, skal vi i stedet besøke **Det Egyptiske Museet**.

Vår siste kveld om bord. Dagens middag blir servert ved bordene, og etterpå er det musikk i baren.

Skipet ligger til kai i Kairo denne siste natten.

Dag 13

## Kairo - Oslo

Utsjekk fra skipet og hjemreise

☕ Frokost

Etter frokost sjekker vi ut av dette lekre skipet som har vært vårt «hjem» i nesten to uker. **Med bagasjen full av inntrykk, gode minner og opplevelser** setter vi kurs for flyplassen i Kairo for hjemreise. Avreise fra Kairo sen ettermiddag, med ankomst Oslo før midnatt.

## REISEBETINGELSER

### Dette er inkludert

- Flyreise Oslo-Kairo t/r med Lufthansa
- Flyreise Kairo-Aswan med Egypt Air
- Flyskatter
- Buffétmiddag på Meridien Airport Hotel (avreisedagen)
- 12 netters cruise på Nilen med MS Darakum (5\*)
- Fullpensjon om bord på skipet (fra frokost dag to til frokost siste dag)
- Kaffe/te, juice og vann til frokost
- Ettermiddagste på skipet
- En liten flaske vann pr. person på lugaren hver kveld
- Transport, utflukter og aktiviteter iht. program
- Engelsktalende lokalguider
- Visum til Egypt
- Dyktig norsk reiseleder fra Escape

### Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer utover det som er nevnt over
- Tips til besetningen på skipet, lokale guider, bagasjebærere og sjåførere
- Eventuell oppgradering til business på flyreisen t/r Kairo
- Reise- og avbestillingsforsikring

### PASS OG VISUM

Alle må ha visum til Egypt. Dette ordnes ved innreise av vår lokale agent og er inkludert i turens pris. Reisende med annet statsborgerskap enn norsk bes sjekke reglene med den aktuelle ambassade/konsulat eller kontakte oss. Det er den reisendes ansvar å sørge for å ha gyldig pass og eventuelt visum.

### VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikaplugarer og heis. Enkelte rederiet tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette.

Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langsida mot langsida, med opptil tre – fire skip ved sida av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene.

Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.

Grand Egyptian Museum (GEM) har varslet og utsatt åpningen en rekke ganger. Er det nye museet åpnet, besøker vi dette. Hvis ikke besøker vi Det Egyptiske Museet.

#### **ANBEFALT LESESTOFF**

Nilen – historiens elv av Terje Tvedt

Kleopatra, Nilens datter av Mona Lyche Ramberg (*utsolgt fra forlaget*)

Mord på Nilen av Agatha Christie

Nytt blikk på Det gamle Egypt av Anders Bettum