

ESCAPE



PROGRAM: VIENNA - NOVI SAD - VIENNA

5* ELVECUISE GJENNOM SEKS LAND LANGS DONAU

☞ 10 frokoster, 9 lunsjer og 10 middager inkludert

Dag 1

Oslo-Wien

Utreise fra Norge og innsjekk på skipet

☞ Middag

Vår reise starter med fly fra Norge til **Wien** som ligger flott plassert ved majestetiske Donau.

Fra flyplassen kjører vi med buss til skipet vårt, **MS Viva Two**, som skal være vårt hjem på dette opplevelsrike elvecruiset. Vi sjekker inn og finner oss til rette om bord. Skipet har avgang om ettermiddagen og vi nyter vår første seiling og gleder oss til **nydelig mat om bord og flotte omgivelser** underveis.

På den moderne og delikat innredede lugaren ønskes vi velkommen med en **flaske musserende vin**, en **inkludert minibar** som etterfylles hver dag, samt en egen **Nespresso kaffemaskin**. Her er det bare å finne seg godt til rette imens skipet legger fra kai og **starter vårt eventyr på Donau**.

Dag 2

Kalocsa

Kalocsa: utflukt til Puszta, kultur og smak av Ungarn

☺ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Kalocsa midt på dagen. Utflukten i dag(utfluktpakke) tar oss til den **ungarske sletten, Puszta**, som har stått på UNESCOs verdensarvliste siden 1999. Her kan du se Racka-sauer med sine spiralformede horn, Mangalica-griser med krøllete pels og ungarsk grått storfe med sine lange, buede horn, samt sjeldne fuglearter. Det bys også på **et flott show med hester og «csikós»** fra Puszta. De viser frem talentene sine i tradisjonelle, blå kapper, og kanskje blir du invitert til å delta? Vi får også prøve klassikeren Palinkan (plommebrennevin) med salt brød.

Etter dette besøket reiser vi videre til **Kalocsa**, 11 kilometer unna. Denne pittoreske byen på den østlige bredden av Donau er et senter for **ungarsk folkekunst**. I **House of Folk Art** kan du se broderier med typiske ungarske motiver.

Etter vår utflukt går vi tilbake til skipet som venter på oss i Kalocsa.

Puszta er opprinnelig betegnelse på området mellom Donau og Tisza, men er senere brukt om hele steppeområdet Alföld, som i hovedsak ligger i Ungarn.

Vi **seiler videre mot Kroatia** før middag.

Dag 3

Osijek

Utflukt: Besøk i naturpark

☺ Frokost, lunsj, middag

Denne dagen kommer vi til **Kroatia og Osijek** som er den fjerde største byen i Kroatia og ligger nær sammenløpet av elvene Donau og Drava.

På 1800- og 1900-tallet oppnådde byen både økonomisk og kulturell suksess. De mest kjente severdighetene her er blant annet den **Østerrisk-Ungarske utsmykkede festningen Tvrdra** fra 1700-tallet, **gamlebyen og Drava boulevard** med sin vakre hengepassasje over elven. Heldigvis var byen i stand til å beskytte seg mot bomber og gjenopprette de fleste skadene under den **kroatiske uavhengighetskrigen**.

Vi blir her frem til ettermiddagen når elvecruiset vårt fortsetter mot **Beograd**.

Dag 4

Beograd

Utflukt: Guidet busstur og byvandring

☺ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til Serbia! Vi ankommer Beograd, tidlig om morgenen. Etter en god frokost er det tid for å dra på **bytur i Beograd, Serbias travle hovedstad** (utfluktpakke). I byen der Sava og Donau møtes, starter vi med en guidet busstur og byvandring hvor vi blant annet ser **Nasjonalteateret, det kongelige palasset som nå huser bystyret og den ortodokse St. Sava-katedralen**, den største ortodokse kirken i verden som ble påbegynt tilbake i 1939, men på grunn av andre verdenskrig og Titos diktatur, er byggingen fortsatt ikke ferdig.

Vi har hele dagen i Beograd og på kvelden får vi oppleve **folklore-underholdning** om bord. Skipet seiler videre mot Golubac sent på kvelden.

Dag 5

Golubac, Jernporten og Donji Milanovac

Golubac-festningen og Jernporten

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag seiler vi forbi området kjent som **Jernporten, en 120 km lang naturskapt kløft som regnes blant de mest naturskjønne områdene langs Donau**. Jernporten er en dal og et juv hvor Donau bryter igjennom fjellmassivet på grensen mellom Romania og Serbia. På nordsiden av elven ligger De transilvanske alpene og på sørsiden Balkanfjellene.

Jernporten regnes som **en av de mest imponerende gjennombruddsdaler eller juv i Europa**. På det smaleste er elven 150 meter bred. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men i 1972 ble farene fjernet da et nytt hydroelektrisk anlegg og avansert system av sluser ble åpnet.

Ved inngangen til kløften, kan du bli med på en valgfri tur i land for å betrakte den imponerende **Golubac-festningen med sine ni tårn** (bestilles om bord). Festningen har en strategisk beliggenhet og ble nevnt allerede i 1335, som et viktig forsvarsverk mot invaderende elvebårne styrker. Golubac-anlegget ble betydelig reparert og istandsatt mellom 2014 og 2019.

Midt på dagen ankommer vi den pittoreske småbyen **Donji Milanovac**. Vi ligger til kai i byen over natten og kan nyte denne småbyen som ligger flott til med vakker natur omkring seg. Et av høydepunktene her er den **vakre ortodokse kirken St. Nicholas** som ble bygget i det 19. århundret. Man kan også nyte en dag på den fine stranden eller **gå en tur på bryggeområdet** etter middagen om bord.

Skipet seiler videre mot Kostolac, tidlig neste morgen.

Dag 6

Kostolac

Vi ligger til kai i Kostolac // Mulighet for besøk til Viminacium arkeologisk park

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Kostolac som er en by i Branicevo-distriktet, Serbia, på ettermiddagen. Byen har mange populære attraksjoner, inkludert **Viminacium arkeologiske park**. For de som ønsker å besøke parken kan denne utflukten bestilles om bord, og den er vel verdt et besøk. [Les om parken her](#)

Vi legger til kai i Kostolac midt på dagen, og seiler videre igjen rundt middagstid.

Dag 7

Novi Sad og Ilok

Novi Sad: byrundtur og Krusedol kloster, Ilok: guidet tur og vinsmaking

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig på morgenen legger vi til kai i Serbias nest største by. Det blir **kultur av høyeste grad** på denne vakre turen hvor du kan få oppleve både **Krusedol-klosteret og byen Novi Sad (utfluktpakke)** på nært hold.

Det imponerende **Krusedol-klosteret fra 1600-tallet** ligger i et idyllisk landskap, klosteret er spesielt kjent for sine flotte fresker, men også som gravsted for flere kjente personer i Serbias historie.

Vi reiser deretter til Novi Sad og tar en pause med mulighet for forfriskninger underveis.

Vi fortsetter deretter til Novi Sad som har en turbulent historie bak seg. I vår utfluktpakke besøker vi blant annet **Frihetsplassen og rådhuset** fra 1800-tallet til fots før vi får gå om bord bussen vår som tar oss med på en **panoramatur langs Novi Sads store boulevard** på vei tilbake til skipet vårt.

Vel om bord og klare for lunsj, forlater vi Serbia og setter kurs mot **Ilok**.

Vel fremme i Ilok blir det en **guidet tur med smaking av mat og vin**(utfluktpakke). I denne utflukten tar bussen tar oss med fra kaien og inn til bysentrum som tar ca. 15 minutter. Her skal vi blant annet besøke gamlebyen, de gamle vinkjellerene og Ilok bymuseum før vi reiser tilbake til skipet igjen.

Vi seiler videre igjen rett før middag.

Dag 8

Baja, Kalocsa og Budapest

Utflukt: Hajos - vinkjellerbyen

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi legger til kai tidlig på morgenen og I dag tidlig utflukt til **Hajos - vinkjellerbyen** (utfluktpakke). Hajos er en vinlandsby og den består av mer enn 1000 kjellere. Her blir det mulig å smake vin og å høre om **vinproduksjonen og bygdas historie**. Returen tilbake til Kalocsa er med en mindre båt.

Når vi nyter dagens deilige lunsj om bord legger skipet fra kai og vi seiler videre mot **Budapest** som vi ankommer sent på kvelden.

Om bord på MS Viva Two kan du velge mellom flotte fasiliteter som treningsrom, **badstu og dampbad**, samt **et lite bad og golfgreen på soldekk**. Vi spiser våre måltider om bord og nyter dagen om bord.

Dag 9

Budapest og Esztergom

Utflukt Budapest: byrundtur

☞ Frokost, lunsj, middag

Etter ankomst i går kveld våkner vi i dag i en av verdens vakreste byer, Budapest. Ungarns hovedstad er full av historie, og både gamle og moderne severdigheter. Byen ligger **praktfullt til langs Donaus bredd**, og er like imponerende å se langs vannet på et elvecruise som når du går i gatene.

Budapest består av de to bydelene Buda og Pest, som strekker seg utover på hver sin side av Donau. Bydelene bindes sammen av flere vakre broer over elven. **Brede boulevarder, art nouveau-bygninger og tradisjonsrike kafeer preger denne historiske byen.**

Etter frokost byr vi på en **byrundtur (utfluktpakke)** som starter på Buda-siden med stopp i slottsdistriktet og en spasertur gjennom den gamle bydelen. Se Matthiaskirken hvor keiser Franz Josepg og hans kone «Siss» ble kronet. Foran kirken ligger Fiskebastionen som har en **imponerende utsikt over elven** og den nygotiske parlamentsbygningen. Videre over Kettenbroen til Pest-siden, forbi St. Stefan-katedralen og til Helteplassen med minnesmerket over Ungarns falne helter. Vi passerer foran **Szechenyi termalbad** før vi rusler gjennom den **berømte Andrassy Avenue til St. Stefans basilikaen** som ble påbegynt i 1851 og stod ferdig i 1905. Vi følger elven til fots tilbake til skipet og passerer forbi den fantastiske parlamentsbygningen med sin hvite silhuett i bysantisk og nygotisk stil.

I Esztergom blir det besøk i den flotte Basilikaen (utfluktpakke). Før vi seiler videre rundt middagstid.

Dag 10

Bratislava og Hainburg

Utflukt Bratislava: Bytur med ølsmaking, Utflukt Hainburg(kjøpes om bord)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi har nådd den yngste hovedstaden på vårt elvecruise, til tross for sin lange historie ble den **hovedstad først i 1993** med det uavhengige Slovakia. Bratislava ligger nær grensetrekanten der Slovakia, Ungarn og Østerrike møtes og har alltid vært ansett som en smeltedigel av forskjellige folk og kulturer.

Vi opplever byen sammen, og det er en liten og sjarmerende by som syder av gateliv omkranset av **uterestauranter og grønne parker**. Vi ser slottet som ligger på en høyde med vakker utsikt over elven, og vi får ta del i byens lange historie.

De som ønsker kan oppleve en **guidet tur i gamlebyen**(utfluktpakke) som en del av denne opplevelsen får du også mulighet til å **smake slovakisk øl**. Gamlebyen, som er vel verdt å se, har i stor grad vært i stand til å bevare sin **gotisk-barokke stil**.

Se opp, eller retttere sagt se ned, for ikke å gå glipp av noen av de spesielle skulpturene som byen er utsmykket med.

Ved lunsjtid går vi om bord på skipet vårt igjen og fortsetter vår ferd mot Hainburg. På ettermiddagen har vi egentid i land her eller bli med på siste utflukt på denne turen (**bestilles om bord på skipet, ca. 5 timer**).

Utflukten begynner med en kjøretur til Østerrikes østligste provins, **Burgenland**. Området tilhørte en gang kongeriket Ungarn. Etter ca 1 time kommer du til byen **Rust**, kjent for sine storker. Etter et kort stopp fortsetter du til innsjøen Neusiedl, også kalt "Wienerhavet". Innsjøen er Østerrikes største når det gjelder overflate, men også den grunneste. **En båt venter i Mörbisch**. Du kan nyte det vakre landskapet på en rolig tur over innsjøen. Når du ankommer Illmitz i Seewinkel, blir du hentet på båtstasjonen med **hestevogner**. På denne korte tur gjennom Burgenland Puszta vil kusken fortelle deg mye om den vestligste saltsteppene i Eurasia. Østerrike deler dette store landskapsområdet med Ungarn og Slovakia. Etter vognturen blir du brakt tilbake til skipet med buss.

Ved middagstid seiler skipet videre til Wien.

Dag 11

Wien - Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Vår innholdsrike tur er over, og etter frokost forlater vi skipet og har felles transfer med buss til flyplassen for vår hjemreise til Norge.

Vi vinker farvel til **Ms Viva Two**, sier takk for turen for denne gang og tar med fine minner i bagasjen. **Vel hjem!**

PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Fly Oslo–Wien med stopp i Frankfurt, direktefly fra Wien til Oslo hjem igjen. (pris på fly fra andre byer i Norge på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- 10 netters cruise i utvendig lugar
- All inclusive om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- Alkoholfri drikke, vin, øl, drinker, kaffe, te, vann til måltidene og også tilgjengelig i barens åpningstider.
- Minibar på lugaren, etterfylles daglig
- Nespresso kaffemaskin på lugaren
- Tips til besetning
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Utflukter (se egen info)
- Tips til lokale guider og sjåfører
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederier tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Om bord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.