

# ESCAPE

PROGRAM: CRUISE RUNDT KAPP HORN - FRA CHILE TIL ARGENTINA

## SANTIAGO TIL BUENOS AIRES – DET LEGENDARISKE CRUISET RUNDT KAPP HORN

Dag 1

### Avreise Norge

Vi møtes på Oslo Lufthavn og tar fly til Santiago de Chile om kvelden. Vi flyr om natten og lander neste morgen i Santiago de Chile.

Dag 2

### Ankomst Santiago de Chile

Vi lander på formiddagen i Santiago de Chile. Etter en lang tur, først over Atlanterhavet, deretter over den uendelige argentinske pampasen før vi svever over **de majestetiske Andesfjellene**, er det godt å bli møtt på flyplassen av vår lokale agent som følger oss til det flotte **hotellet vårt, Mandarin Oriental\*\*\*\***.

Ettermiddagen er til fri disposisjon. Slapp av etter reisen, eller rusle en tur i denne metropolen som er full av kontraster og mangfold. Rommene er ikke klare med en gang vi ankommer, så vi spiser en felles lunsj mens vi venter på innsjekk.

**Santiago er hovedstad og største by i Chile**, med sine nærmere 6 millioner innbyggere. Den består av mange ulike nabolag og ligger ca. 500 meter over havet ved Rio Mapocho i slettelandskapet mellom Andesfjellene og kystfjellene ved Stillehavet. Bortsett fra noen bygninger fra kolonitiden har Santiago et overveiende moderne preg og en regelmessig byplan med kvadratisk gatenett. Vi finner nydelige parker og grønne lommer her også. Åsen med det velkjente landemerket Cerro San Cristobal er vel verd et besøk. Her får du spektakulær utsikt over Santiago og de omkringliggende fjellene. Om kvelden har vi felles middag på hotellet.

Dag 3

### Santiago – byrundtur og Maipodalen med vinsmaking

To ikoniske viner og en av Chiles beste vingårdsrestauranter

Rundturen i Santiago de Chile tar oss til **byens mest ikoniske landemerker og historiske områder**. Vi besøker berømte Parque Bicentenario, en spektakulær oase prydet med grønne hager og innsjøer som formidler ro midt i byens bevegelse og travle aktivitet. Turen går så til Plaza de Armas, omgitt av flotte bygninger som katedralen og rådhuset, deretter til Plaza Constitución som huser det berømte Palacio de la Moneda (Mynthuset) – regjeringens presidentkontor.

Turen går så til **den vakre Maipo-dalen**. Siden grunnleggelsen i 1880 i Alto Jahuel, har Viña Santa Rita utmerket seg som en av Chiles fremste vindestinasjoner. Viña Santa Rita fikk global anerkjennelse da dens 120 Reserva Especial Cabernet Sauvignon vant den prestisjetunge Berlin Tasting i 1994, med en produksjon som gjenspeiler essensen av Maipo-dalen.

Besøket her er **en reise gjennom Chiles historie og vinkultur** som starter i Grape Variety Garden, der vi vil lære om egenskapene til hver vin. Vi besøker vingårdene, med

stopp i to kjellere: Bodega 1 – bygget i kalk og stein – og Bodega de los 120 patriotas, betraktet som et nasjonalt monument. Vi skal naturligvis også få smake på godsakene; to ikoniske Santa Rita-viner under besøket: Reserva og Gran Reserva.

Vi spiser **lunsj på Doña Paula Restaurant**, som er kåret til en av de beste vingårdsrestaurantene i Chile.

Turen avsluttes med en spasertur gjennom Andesmuseet, som ligger på samme eiendom. Museet huser en imponerende samling av objekter fra Mapuche, Rapa Nui og Diaguita-kulturene.

Når vi kommer tilbake til hotellet, er resten av kvelden på egen hånd. Spis middag på hotellet eller finn en hyggelig restaurant i nærheten. Kanskje frister det å ta turen til Barrio Brasil som oppleves som ungdommelig og kunstnerisk, eller pulserende Bellavista med sitt levende uteliv!

Dag 4

## San Antonio og ombordstigning MS Marina

🕒 Avreise kl 17:00

Etter frokost sjekker vi ut fra hotellet og blir kjørt til cruiseterminalen i San Antonio og MS Marina som ligger og venter på oss. Her leverer vi fra oss bagasjen som blir fraktet opp på lugaren for oss. Etter ombordstigning kan du gå rett til lunsj, eller slappe av på soldekket. Det kan ta litt tid å få bagasjen opp på lugaren, så det kan være lurt å ta med seg det mest nødvendige i håndbagasjen.

Dag 5

## Til sjøs

Bli kjent med skipet

🕒 Ankomst kl. 06:00

🕒 Avreise kl. 18:00

Etter frokost samles vi til et informasjonsmøte som holdes av vår reiseleder. Vi nyter en avslappende dag om bord mens skipet seiler sydover langs kysten av dette fascinerende og langstrakte landet. Chile måler ca. 4300 km fra nord til sør. De lokale kaller sitt kjære land for «Chile lindo»; vakre Chile, som vi også snart skal få bedre kjennskap til. Om bord finnes et utall av aktiviteter man kan delta på. Hva med en massasje i skipets lekre spa?

Dag 6

## Puerto Montt, Chile

Innsjøer, fosser – og en tyskinspirert by

🕒 Ankomst kl. 08:00

🕒 Avreise kl. 17:00

I tidlige morgentimer ankommer vi Puerto Montt ved Ancudgulfen. Byen ble oppført i 1852 av en liten gruppe tyske kolonister, og man kan fortsatt se den tyske innflytelsen på byen i den bayerskinspirerte arkitekturen. Det er en hyggelig liten by å spasere rundt i, kanskje med et stopp på et av de tyske konditoriene. Puerto Montt er ellers kjent for sin blomstrende fiskeindustri.

Med snødekte fjell i bakgrunnen er Puerto Montt det tradisjonelle utgangspunkt for cruise i de chilenske fjorder. Like i nærheten ligger det mektige fjellet Osorno og den idylliske landsbyen Puerto Varas. Utflyktsmulighetene omfatter turer til innsjøen Esmeralda, Petrohuefossene og den glitrende innsjøen Lago Todos los Santos. Transport mellom skip

og land vil foregå med tenderbåter.

Dag 7

## Puerto Chacabuco, Chile

Patagonias uberørte natur

- 🕒 Ankomst kl 11:00
- 🕒 Avreise kl 21:00

**Puerto Chacabuco** er en havneby som ligger ved Aysén-fjorden sør i Chile. Byen er omgitt av imponerende fjell, isbreer og skoger, og tilbyr et unikt innblikk i Patagonias uberørte skjønnhet. Her kan du bli med på **tur gjennom Andesfjellene** til den lille byen Coyhaique og naturreservatet Rio Simpson, padle kajakk Los Palos innsjøen, fiske med flue ved bredden av Simpson-elven eller bli med på en byrundtur i Puerto Chacabuco. Du kan selvfølgelig også bare rusle i land på egen hånd og se hva denne sjarmerende byen har å by på.

Dag 8

## Laguna San Rafael, Chile

Den enorme San Valentin-isbreen

- 🕒 Ankomst kl 08:00
- 🕒 Avreise kl 18:00

Selv om vi nordmenn har sett isbreer før, kan du ikke unngå å bli imponert av den enorme **San Valentin-breen**, en av fire som beveger seg i alle retninger fra det høye San Valentin-fjellet. Hvis du blir med på en utflukt som rederiet arrangerer (ikke inkludert), vil du komme inn i lagunen gjennom en smal åpning hvor du passerer flytende isbiter på veien frem mot breen. Hold kameraet ditt klart og lytt etter den karakteristiske lyden av breen, kanskje er du så heldig at den kalver mens du ser på?

Dag 9 - 10

## De chilenske fjorder og Magellanstredet

Seil mellom Stillehavet og Atlanterhavet

Vi cruiser gjennom patagonske kanaler og chilenske fjorder. Nå kan du slappe av og nyte den spektakulære utsikten fra dekk. **Magellanstredet** har fått sitt navn etter den portugisiske oppdagelsesreisende Ferdinand de Magellan som oppdaget denne passasjen mellom Atlanterhavet og Stillehavet.

I våre dager seiler vanligvis skipene gjennom Magellanstredet for å spare tid og for å unngå ferden rundt Kapp Horn. Om formiddagen kommer vi til å passere den store **isbreen Amalia**. Det er en isbre som har en bredde på en kilometer og en høyde på 40 meter, virkelig et imponerende syn. Den er en del av 48 sammenhengende isbreer og isfjell, og står for en tredjedel av verdens ferskvannsreserver.

Magellanstredet skiller det søramerikanske fastlandet fra øygruppen Ildlandet. Stredet med begge bredder tilhører i sin helhet Chile.

**Sundet er den viktigste naturlige passasjen mellom Stillehavet og Atlanterhavet**, men anses å være vanskelig å navigere gjennom, på grunn av det ugjestmilde og regnfulle klimaet og at passasjen er relativt trang med flere øyer og grunner. Ved sundet ligger også Kapp Forward, som er det søramerikanske fastlandets sydligste punkt.

Frem til Panamakanalen ble åpnet i 1914 var ofte Magellanstredet den eneste sikre måten å seile mellom Atlanteren og Stillehavet på, idet fartøyene ble skjermet fra Sørishavets villskap av Ildlandet i sør og kontinentet i nord. Passasjen var sikrere enn Drakesundet, som er havavsnittet mellom Kapp Horn og Antarktis. Drakesundet er ekstremt turbulent og

uforutsigelig, og isfjell forekommer ofte. Frem til Panamakanalens tid var Magellanstredet foretrukket av dampskip, mens Drakesundet var den vanligste passasjen for seglfartøy som hadde det vanskeligere i trange farvann.

Dag 11

## Punta Arenas, Chile

Pingviner og vill natur

🕒 Ankomst kl. 07:00

🕒 Avreise kl. 17:00

Sjøfartsbyen **Punta Arenas** vender ut mot Magellanstredet. Byen blir ofte kalt «Porten til Antarktis» og blant hovedattraksjonene finner man et minnesmerke over Ferdinand Magellan, en imponerende katedral og klokketårn, restaurerte trekranser og det kjente Patagonia-instituttet.

Byens spesielle europeiske arv gjenspeiles i viktorianske bygninger og den interessante kirkegården hvor mange jugoslaver ligger begravet. I tiden før Panamakanalen ble bygget var dette en stor havn for skipene som seilte rundt Kapp Horn. Punta Arenas er fortsatt en velstående by i dag, takket være sine rike naturressurser. Byen er også inngangsporten til chilenske Patagonia, en labyrinth av fjorder, elver, stepper og fjell i nord. Rett syd for Magellanstredet ligger **Tierra del Fuego** – Ildlandet – den forblåste øygruppen oppdaget av Magellan i 1520. Regionen ble bosatt av jugoslaviske og engelske sauebønder på 1800-tallet.

Transport mellom skip og land vil foregå med tenderbåter. Du kan bli med på flere utflukter, blant annet til øyene Magdalena og Otway, med sin store kolonier av sjøløver og pingviner.

Dag 12

## Kapp Horn, Chile

Seil rundt Sør-Amerikas sørligste punkt

🕒 Innseiling kl. 06:00

🕒 Utseiling kl. 08:30

I dag runder vi det sørligste punktet i Sør-Amerika, **Kapp Horn** (om man ser bort fra mer avsidesliggende Diego Ramírez-øyene som ligger ca 100 km sørvest i havet). Den berømte klippen var fryktet av alle sjømenn i gamle dager, og ligger på 56° 00' sørlig bredde på den lille, bratte klippeøya Hornos, 580 meter over havet. I dag må vi tidlig opp, før vi eventuelt kan finne horisontalen på en solseng igjen.

Navnet Kapp Horn ble gitt av nederlenderne Jacob Le Maire og Willem Schouten, som i 1615 ville prøve å runde neset med to skip. Det ene skipet – *Hoorn* – gikk med i en brann ved Patagonia 19. desember 1615. Mannskapet ble med *Eendracht* på ferden videre sørover, og den 29. januar 1616 så de det markante neset som de kalte «Kaap Hoorn», etter Schoutens fødeby Hoorn i Nederland.

**Visste du at:** 9. mai 2006 ble nordmannen Audun Nordhus den første som rodde rundt Kapp Horn i robåt?

Dag 13

## Ushuaia, Argentina

Ildlandet og verdens sydligste by

🕒 Ankomst kl. 10:00

🕒 Avreise kl. 19:00

Argentina og Chile deler den sparsomt befolkede øygruppen **Tierra del Fuego** (Ildlandet) som strekker seg sydover fra Magellanstredet til Kapp Horn og danner sydspissen av Sør-Amerika. Nasjonalparken Tierra del Fuego, innsjøen Escondido, Susana-fjellet og den vakre Roca-innsjøen er noen av severdighetene i et landskap som tidligere kun var befolket av indianerstammene Yaghan og Ona. Vi seiler gjennom **Beaglekanalen** før ankomst. Ushuaia er verdens sydligste by og ligger ved Beaglekanalen med en bakgrunn av spisse, snødekte Andesfjell.

Dag 14

## Til sjøs

Dag 15

## Port Stanley, Falklandsøyene

Et lite stykke Storbritannia

Mindre enn 500 kilometer fra Argentinas Atlanterhavskyst ligger Falklandsøyene, som tilhører Storbritannia. Øygruppen er kjent for sitt golde landskap og sauedrift. Engelsktalende «kelpers» utgjør størstedelen av øygruppas befolkning, og her finner du engelske busser og «bobbies». Hovedstaden Port Stanleys stolthet er det lokale sjøfartsmuseet. Postkontoret er et populært stoppested for ivrige filatelister. Andre attraksjoner inkluderer minnesmerker og materiale fra Falklandskrigen.

Dag 16

## Til sjøs

Mens skipet seiler nordøstover mot Argentinas kyst, kan vi nyte skipets mange fasiliteter. Det brede aktivitetstilbudet gjør skipet til et reisemål i seg selv, enten man ønsker å benytte seg av treningssenteret eller foretrekker å få med seg et av de mange underholdningstilbudene om bord.

Dag 17

## Puerto Madryn, Argentina

Speide etter sjøløver, sel og pingviner

🕒 Ankomst kl 08:00

🕒 Avreise kl 17:00

I løpet av morgentimene legger vi til kai i **Puerto Madryn**. Dette er innfallsporten til den kjølige høysletten Patagonia med sin unike bestand av ville dyr og sine store saueflokker. Her finnes også et rikt liv med kystpattedyr og pingviner.

Denne lille byen nær Valdes-halvøya, i den patagoniske regionen av landet, er kjent for sitt arktiske dyreliv, og regnes som et av de beste stedene i Sør-Amerika og verden for å se hval og pingvin. Fra omtrent juni til desember kan besøkende se store forekomster av hval og spekkhoggere, noen av dem kommer så nært som 20 meter fra land. På Playa la Vicera, en strand med polerte rullesteiner og karamellfarget sand, kan besøkende glede seg over de nydelige vassende pingvinene, sammen med sjøløver og elefantsel. **Vi forstår så godt at argentinerne er stolte av sitt land som består av så mye mer enn fotball og tango!**

Dag 18

## Til sjøs

Nyt dagen om bord til å slappe av og fordøye alle inntrykkene så langt.

Dag 19

## Punta Del Este, Uruguay

Nyt livet i en elegant badeby

🕒 Ankomst kl. 08:00

🕒 Avreise kl. 18:00

**Punta del Este** er kjent som «Uruguays Saint Tropez» på grunn av de vakre strendene, fine feriesteder og stilige nattklubber. Conrad Casino i beste Vegas-stil bidrar til det yrende underholdningslivet. Trenger du en pause fra surfing og sand, kan du sale opp med en lokal gaucho og ri på hesteryggen over de ville slettene rundt byen.

Kasino, strender og yachter – for en kontrast til den ville og uberørte naturen vi har seilt gjennom de siste dagene!

Dag 20

## Montevideo, Uruguay

Fra snirklete gater til livlige marked

🕒 Ankomst kl. 07:00

🕒 Avreise kl 16:00

**Montevideo**, Uruguays hovedstad med ca 1,8 millioner innbyggere har en stor sandstrand midt i sentrum. Byens mest berømte gate er Avenida 18 de Julio. Den fører til byens sentrale plass, Plaza Independencia, hvor det finnes rester av den gamle bymuren som ble bygget for å beskytte Montevideo mot inntrengere.

I hjertet av gamlebyen, med sine smale og snirklete gater, finner man rådhuset og byens eldste bygning, katedralen fra begynnelsen av 1800-tallet. Herfra er det også fin utsikt over havnen. Andre kjente severdigheter i byen er blant annet Nasjonalmuseet, El Prado-parken og travle Mercado del Puerto – et livlig fiskemarked med mange utendørsrestauranter.

Dag 21

## Buenos Aires, Argentina

🕒 Ankomst kl. 05:00

Vi ankommer Argentinas hovedstad om morgenen. Buenos Aires er det kommersielle og kulturelle midtpunktet i Argentina og ligger ved munningen av Rio de la Plata, øst for den langstrakte pampasen. Den moderne storbyen bærer preg av byens historiske epoker og innflytelse av ulike europeiske kulturer.

Midt i byen ligger Plaza de Mayo, omgitt av museer og regjeringsbygninger, med blant annet nyrestaurerte Casa Rosada, arbeidsplassen til Argentinas president. Fra plassen strekker den brede gaten Avenida de Mayo seg mot kongresspalasset. **Buenos Aires er byen for inntrykk, pampas, biffer og tango.**

Dag 22

## Buenos Aires – byrundtur

## En tur mellom høydepunkter

Det er på tide å ta farvel med MS Marina, og etter en siste frokost om bord går vi i land i fantastiske Buenos Aires. Vi skal i dag på en **halvdags byrundtur** i byen som også kalles Sør-Amerikas Paris.

Vi besøker **obelisken, Mayplassen, katedralen og Cabildo** før vi forsetter videre til **gamlebyen San Telmo, det fargerike havneområdet, La Boca og den kjente gravlunden i Recoleta hvor Eva Peron er begravet**. Vi ankommer **Hotel Emperador\*\*\*\*\*** rundt lunsjtider. Rommene er kanskje ikke klare helt ennå, så benytt sjansen til å rusle litt rundt i nabolaget. Etter mange dager sammen, kan det være godt med litt tid på egen hånd så det er ikke planlagt noen felles middag. Hvis noen har lyst til å bli med reiseleder ut og spise, er selvfølgelig det en mulighet.

## Dag 23

### Buenos Aires

Utforsk byen på egen hånd

Dagen i dag er helt til fri disposisjon. Benytt sjansen til å se mer på det du kanskje fikk en smakebit av på byrundturen dagen før, ta et lynkurs i tango, kjøp de siste suvenirene eller sett deg rett og slett ned på en fortausrestaurant og se på livet.

Om kvelden kan du bli med til La Ventana på et **forrykende tangoshow** med middag (ikke inkludert). I hjertet av San Telmo, La Ventana Barrio de Tango, åpnet sine dører til verden i 1982. Denne restaurerte historiske leiegården er en klassisk gjennomgang av Buenos Aires-kulturen gjennom tidene. Interiøret, som bevarer det reneste av bygningen, er det ideelle området for en unik opplevelse med 32 artister på scenen, to tangoorkestre, folkemusikk, dansere og sangere.

## Dag 24

### Buenos Aires, pampasen og hjemreise

Besøk hos gauchoene

Vi sjekker ut fra hotellet etter en god frokost. Bagasjen blir med oss i bussen når vi setter kursen mot pampasen, gauchoenes hjem.

Pampasen er en av de mest fruktbare naturlige slettene i verden og er kjent for sin produksjon av storfekjøtt og korn. Bare noen få kilometer fra byen Buenos Aires, i et naturlig miljø med vakre landskap, vil vi få oppleve deres typiske nasjonale asado, empanadas og utmerkede argentinske viner. Sjarmerende, hundre år gamle landlig tradisjoner midt i det 21. århundre er blant annet folkemusikk og dans, ridningaktiviteter og flotte show med tradisjonelle gaucho-ferdigheter, som ringløp, hesteløp og entrevero de tropillas (hestespill).

Flyet vårt har avgang sen ettermiddag, og etter hvert setter vi kursen mot flyplassen.

## Dag 25

### Ankomst Oslo

Etter en mellomlanding på veien hjem, lander vi i Oslo.

Vi takker for en **innholdsrik og flott tur** og ønsker på gjensyn ved en annen anledning!