

PROGRAM: FOTTUR TIL KEBNEKAISE

🍴 3 frokoster, 3 lunsjer og 3 middager inkludert

Dag 1

Oslo – Nikkaluokta – Kebnekaise fjellstasjon

🍴 Middag

📍 13 km

🕒 4 t

Avreise fra Oslo tidlig morgen med mellomlanding på Arlanda før vi lander i Sveriges nordligste by som ligger 17 mil øst for Narvik. Kiruna ble til fordi man på 1600-tallet fant rike jernmalforekomster her. Da Ofotbanen ble bygget rundt 1900 og man kunne transportere malmen til en isfri havn i Narvik, ble det fart på utvinningen.

Etter ankomst venter vår buss som skal bringe oss til Nikkaluokta, en times kjøring fra flyplassen. Vi ankommer på ettermiddagen og skal nå ta fatt på fotturen til Kebnekaise Fjellstasjon.

Vi legger i vei på turstien innover i bjørkeskogen, og til tider ser vi egentlig ikke så veldig mye mer annet enn bjørk og mygg. Myggspray er en god ting å ha nå, det demper angrepene markant, og kan bli vår store lettelse. Stien er lett gått, med flatt terreng og utstrakt bruk av impregnerte sviller, men også en del stein.


Etter en god times frisk gange kommer vi frem til en innsjø. Her går det båt over vannet, og siden det er sent på dag hopper vi ombord her. Båtturen er et fint avbrekk fra ruslinga i tett bjørkeskog, og ikke minst får vi en flott utsikt til toppen vi skal bestige. Båtturen tar seg etter hvert opp en elv som går i slyng, frem til en brygge som ligger 525 meter over havet.

Vi har nå spart 1,5 times gange i bjørkeskogen, og kan ta fatt på de siste 8 km fram til hytta. Å gå denne stien er en likeartet opplevelse som før vi tar båten, lett gått, men med noe stigning mot slutten opp til Kebnekaise Fjellstasjon. Vi bruker rundt 2 timer på siste etappen. Om en går hele etappen er distansen 19 km.

Fjellstasjonen består av en rekke bygg, og kan sammenliknes med Spiterstulen i Jotunheimen (om en har vært der) på mange måter i størrelse og funksjon. Vi blir innkvartert i firesengs rom og samles til felles middag.

Dag 2

Kebnekaise – 2101 M.O.H.

 Frokost, lunsj, middag

 9 km

 1400 m

 10 t

I dag skal vi bestige Sveriges høyeste fjell, Kebnekaise. Fjellmassivet er en del av de skandinaviske fjellene og har to av Sveriges høyeste topper, Nord- og Sydtoppen. Sydtoppen utgjøres av en isbre, og høyden endres derfor stadig med isbreens vekst og smelting.

Vi skal nå toppen ved å gå den Østra leden. Dette er den korteste turen til toppen på 6,8 km men vi har et område hvor en må gå i stegjern og tau på vei opp.


Dette er et eventyr som tar deg over elver, bakker, isbreer og lettere klatring mot vårt felles mål sydspissen. Den østlige stien til sørspissen av Kebnekaise er en lang og fysisk krevende dagstur, som inkluderer bratte oppoverbakker, isbrevandring og lettere klatring mot målet til Sveriges høyeste utsikt!

Toppturforsøket tar cirka 10 timer å fullføre, avhengig av forholdene på fjellet. Hvis guiden under turen ser at forholdene er for dårlige eller direkte farlige, for eksempel regn, vind eller snø, blir turen avbrutt. Under isbreen, klatring og til og med på toppen, er vi sikret med tau.

Godt å vite er at Kebnekaise Sydtopp er en isbre, i de varme somrene kan det høyeste punktet forandres, og Nordtoppen er Sveriges høyeste punkt.

Dag 3

Fjellstasjonen – Ofotbanen – Harstad

 Frokost, lunsj, middag

 19 km


Vi må si takk for oss og ta fatt på fotturen tilbake til Nikkalobukta. I dag går vi tilbake til Nikkaluokta. For den som virkelig vil gjøre noe utenom det vanlige, kan en ta helikopter tilbake, kanskje årets kick! (ikke inkl.) Bussen venter og kjører oss til Kiruna. I dag skal vi virkelig oppleve noe spesielt for vi skal nemlig reise med Ofotbanen til Narvik, togturen tar 2,5 time.

Nord-Norges skjulte perle er jernbanestrekningen mellom Narvik og Kiruna, turen går gjennom et unikt, vakkert og skiftende landskap. Unn deg en togtur med Ofotbanen i et variert landskap. Turen tar deg med fra fjord til fjell med en utsikt som nærmest tar pusten fra deg. I dag omtales Ofotbanen som en av de mest spektakulære jernbanestrekninger i verden og ble av forfatter Ernst Didring beskrevet som «Verdens åttende underverk».

Ved ankomst Narvik spaserer vi opp til vårt hotell som ligger 10 minutters gange fra jernbanestasjonen.

Dag 4

Narvikfjellet – Harstad – Oslo

 Frokost, lunsj

 8 km

 1000 m

Frokost før vi skal ut på tur. I dag tar vi en fottur opp til Linken som ligger i Fagernesfjellet. Vi stater fra å gå direkte fra hotellet til vi når punktet ved skianlegget. På toppen (1007 m.o.h) får vi en flott utsikt over byen, omlandet og Ofotfjorden. Etter endt dagstur blir det transfer til Evenes med direkte fly til Oslo.