

ESCAPE



PROGRAM: CHRISTIAN RADICH PÅ SEILTOKT I KARIBIEN

Dag 1

21. januar, Ankomst St. Maarten, introduksjon og riggtrening

Vi flyr med Air France fra Oslo Lufthavn med mellomlanding i Paris, ankomst St. Maarten samme ettermiddag (flymat).

Her blir gruppen møtt på flyplassen og transportert til havnen hvor Christian Radich venter. Nå blir det hyggelig å møte besetningen om bord på Christian Radich, våre medseilere og få introduksjon om seiltoktet samt litt riggtrening. Det er imponerende å tenke på at skuta har 9000 meter tau, hele 27 seil og at stormasten er over 37 meter!

Dag 2-14

22. januar-3. februar, Ship O'hoi - vi er underveis til Bermuda!

Christian Radich letter anker kl. 10 og det kribler nok litt i kroppen når toktet er i gang! Vi seiler i Karibia og satser på å ankre opp utenfor en eller flere av de eksotiske øyene og tendre inn til land for å oppleve den karibiske stemningen. St. Bart, Antigua, Guadeloupe og Martinique er mulige øyer vi vil ankre opp ved, vinden (og kapteinen) bestemmer hvilke. Vi skal jo også ha mulighet for å seile og ikke bli presset av en timeplan – å seile i disse farvannene er jo en drøm i seg selv! Seilerfaring er ikke nødvendig, du får all opplæring, men du må være i såpass god fysisk form at du kan bidra i vaktlaget ditt.

Livet om bord. På seilasene vil du erfare at det er kort tid før verden rundt oss føles litt fjern, vi etablerer nemlig raskt vårt eget lille samfunn om bord der samvær og hygge betyr mer enn noe annet. På havet knyttes vennskapsbånd på tvers av alder og nasjonalitet. Skuta kan ha 65 til 80 medseilere, og det har vært opptil 13 nasjonaliteter om bord på en etappe!

Sjøvaktene er på to ganger fire timer i døgnet, dag som natt. Som medseiler holder du enten utkikk, går sikkerhetsrunder, setter seil og står til rors, alltid under kyndig veiledning og instruksjon. Seilmanøvrene krever innsats, men så gøy å delta på! Klatring i riggen er frivillig, men for mange et stort høydepunkt. Det trengs også folk på dekk til å dra i tau. På stille vakter brukes ofte tiden til å lære om knuter, seil og sjømannskap.

Du sover i hengekøye eller fast køye i to komfortable, luftkondisjonerte banjere (sovesaler). Fordelingen av disse bestemmes av besetningen om bord. Det finnes ingen dobbelt- eller enkeltrom. Skuta har gode dusjrom/bad. Du nyter tre gode måltider daglig når du er om bord. Det er en liten suvenirbutikk som selger toalettartikler og snacks. Her kan du betale med kort.

Dag 15

4. februar, Ankomst St Georges, Bermuda

Velkommen til **Bermuda** og St. Georges, hvor du kan nyte det neste døgnet til fulle på denne vakre øya og med Christian Radich som base.

Når vi legger til kai i St. Georges på morgenen, har du dagen helt og holdent til egen disposisjon. Kun frokost er inkludert om bord i dag. Gjett om det blir deilig å sette foten på landjorda igjen!

St Georges er en historisk koloniby fra 1612. Her var den første permanente engelske bosetningen på øya. Byen er beliggende på sørkysten, nær østsiden av øya, som dekker 285 hektar og er en av de seks hovedøyene på Bermuda. St Georges er godt bevart og står på Unescos verdensarvliste, her er de fleste bygningene fra mellom 1600 og 1800-tallet. Hva med å utforske de trange og sjarmerende gatene hvor blant annet Barber's Lane og Aunt Peggy's Lane fremstår som de gjorde for mange hundre år siden. Besøk fortet fra 1614, naturattraksjoner som kalksteinsformasjonene i vakre Tobacco Bay Beach, Tom Moore's Jungle og the Crystal Caves of Bermuda. Bermuda er kjent for sitt herlige kjøkken, og glem ikke en sundowner i kveld: Bermudas egen cocktail og nasjonaldrink The Dark 'n' Stormy!

Hamilton er hovedstaden på øya, og det er kun 19 km og en kort kjøretur dit. Beliggende på pittoreske Hamilton Harbour, fremstår byen som en fargerik "hub" prydet med butikker, museer, gallerier og hager.

Dag 16

5. februar, Oppdag mer av Bermuda før hjemreise til Norge i kveld

Etter frokost lar du bagasjen din stå igjen på skuta mens du nyter til fulle den siste dagen på Bermuda.

På ettermiddagen blir vår gruppe hentet med buss til avtalt tid på kaia og kjørt til flyplassen som ligger i kort avstand fra byen. Nå er det tid for å ta farvel med besetningen og med medseilerne i gruppen din. Litt vemodig det der, så sammensveiset som man blir etter å ha vært om bord og delt vakter og måltider i mange dager!

Retur til Norge på kvelden med British Airways via London. (Flymat)

Dag 17

6. februar, Vi ankommer Norge

Vi ankommer Oslo Lufthavn 14:20 (flymat). Takk for turen!

"Å seile med Christian Radich er en uforglemmelig opplevelse som gjør at man vil være med på seilas gang på gang. Og ikke nok med det, det er en vinn-vinn situasjon: Du får din livs ferie samtidig som du bidrar til å holde vår kulturarv i live". Dette uttaler en tidligere medseiler.