

ESCAPE



PROGRAM: PASSAU - PASSAU 15 NETTER

5* ELVECRUISE PÅ DONAU – GJENNOM SYV LAND OG FEM HOVEDSTEDER - MED DONAUDELTAET

☞ 15 frokoster, 14 lunsjer og 15 middager inkludert

Dag 1

Norge - München - Passau

Avreise fra Norge - innsjekk på skipet

☞ Middag

Vår reise starter med fly fra Norge til München. Fra flyplassen kjører vi med buss til Passau (ca 2 timers kjøring), hvor vårt skip ligger til kai. **MS Viva Two**, skal være vårt hjem på dette opplevelsesrike elvecruiset.

Vi sjekker inn på dette stilige førsteklasses all-inklusive skipet som har tre restauranter, salong med bar og dansegulv. I den moderne og delikat innredede lugaren ønskes vi velkommen med en **flaske musserende vin**, en **inkludert minibar** som etterfylles hver dag, samt en egen **Nespresso kaffemaskin** - her er det bare å finne seg godt til rette, nyte nydelig mat og flotte omgivelser om bord.

Skipet har avgang om ettermiddagen, og vårt spennende og hyggelige 16 dagers eventyr på **Donau** kan begynne.

Dag 2

Wien, Østerrike

Utflukt: Utfluktspakke/pristillegg. Utflukt ikke bekreftet!

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Wien** ved lunsjtider. **Østerrikes praktfulle hovedstad** er en av de byene som alle burde besøke minst en gang i livet. Wien byr på en herlig kombinasjon av storslått arkitektur, verdensberømte museer, teatre og mange grønne områder i byen. Sentrum av Wien er faktisk en del av **UNESCOS verdensarvliste**. Byen ligger flott plassert ved majestetiske Donau.

Wien er viden kjent for sine palasser og slott for keisere, konger og adelsmenn, som **Schönbrunn- og keiser-palasset Hofburg**. Men byens mange kirker, spesielt landemerket **Stefansdomen**, er også verdt et besøk.

Bli med på en **byrundtur (utfluktspakke)** med lokal guide (med buss og til fots). Utflukten inkluderer også et besøk til Belvedere-slottet.

De som ønsker å oppleve byens museer av verdensklasse kan blant annet besøke **Museum of Art History, Albertina Museum, det enorme kunstgalleriet Leopold Museum og ikke minst Naturhistorisk museum**

Skipet seiler videre før middag, og du kan nyte en rolig kveld med nydelig middag om bord.

Dag 3

Solt og Kalocsa, Ungarn

Utflukt: Puszta, kultur og opplevelser i Ungarn (utflukt ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag er virkelig dagen for å nyte utsikten og den vakre naturen langs Donau, samt nyte livet om bord. Etter lunsj ankommer vi Solt, hvor det blir et kort stopp for de som skal på **utflukt (utfluktspakke/pristillegg)** til den **ungarske sletten. Puszta'n** har stått på **UNESCOS verdensarvliste siden 1999**. Her kan du se Racka-sauer med sine spiralformede horn, Mangalica-griser med krøllete pels, ungarsk grått storfe med sine lange, buede horn og sjeldne fuglearter. Det vil også bli et **flott show med hester og «csikós»** (ridende hestegjetere) fra Puszta.

Etter dette besøket kjører vi videre til **Kalocsa**, som er en av Ungarns eldste byer, hvor skipet venter på oss. Denne pittoreske byen er et senter for **ungarsk folkekunst** og er kjent for sine vakre broderier med typiske ungarske motiver.

Puszta er opprinnelig betegnelsen på området mellom Donau og Tisza, men er senere brukt om hele steppeområdet Alföld, som i hovedsak ligger i Ungarn.

Det blir et kort teknisk stopp i Batina i løpet av kvelden.

Dag 4

Novi Sad og Beograd, Serbia

Utflukter: Sremski Karlovci// Byrundtur i Beograd (buss og byvandring) Ikke bekreftet

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi har et kort stopp i **Novi Sad** tidlig om morgenen for de av våre gjester som skal være med på en bussutflukt til vinbyen **Sremski Karlovci** og til **Zivanovic-familiens hjem (utfluktspakke/pristillegg)**.

Birøktermuseet og vingården gir et innblikk i den lange tradisjonen. Dette er fortsatt en

fantastisk familiebedrift hvor besøkende kan nyte deilig **honning og vin**. Det er over 200 bikuber på den vakre eiendommen, der Birøktermuseet ble grunnlagt i 1968. På denne turen får vi gleden av å smake den lokale honningen fra området.

Et spesielt høydepunkt er den 300 år gamle vinkjelleren hvor du kan smake på noen av de mest kjente vinene i regionen.

Kvaliteten på den deilige vinen ble kjent for mange år siden, da den var på vin-listen om bord på Titanic.

Vi reiser videre og ankommer ved lunsjtid hovedstaden **Beograd**, en av de eldste byene i Europa.

Etter en deilig lunsj om bord kan du bli med på **bytur i Beograd, Serbias travle og livlige hovedstad** (utflukt/pristillegg). I byen der Sava og Donau møtes, starter vi med en guidet busstur og byvandring hvor vi blant annet ser **Nasjonalteateret, det kongelige palasset og den storslåtte St. Sava-katedralen**, som er den største ortodokse kirken i verden og som har plass til 10 000 besøkende.

Vi har hele ettermiddagen i Beograd. Om kvelden blir det underholdning av Serbisk Folklore show om bord. Skipet seiler videre sent om kvelden med kurs for blant annet Jernporten.

Dag 5

Jernporten, Romania

Seilingsdag!

☪️ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til **Romania**! I løpet av natten har skipet tatt seg frem til begynnelsen av den **120 km lange naturskapte kløften** - også kalt Jernporten - som vi skal seile gjennom i løpet av dagen. Jernporten regnes som et av de mest naturskjønne områdene langs Donau. På det smaleste er elven 150 meter bred. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men farene ble fjernet i 1972 da det ble åpnet et nytt hydroelektrisk anlegg og avansert sluse-system. Ikke gå glipp av **Decebels bistr ansikt** som er hogd ut i fjellet når vi seiler på grensen mellom Balkanfjellene og De transilvanske alper.

Vi passerer bl.a. den rumenske byen **Turnu Severin** som ligger nedenfor **Jernporten** ved Donaus bredder. Denne regionens middelhavsklima gir varme somre og milde vintre. I byen trives vekster som magnolia, kaukasiske nøttetrær, tempeltrær, fiken, mandeltrær og kastanje.

Om ettermiddagen har vi en fin seiling mot Giugiu.

Dag 6

Giurgiu / Fetesti, Romania

Utflukt: Sightseeing og lunsj i Bucuresti (buss og byvandring) Utflukt ikke bekreftet

☪️ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer Giurgiu tidlig om morgenen og etter frokost er det avreise med buss **til Bucuresti (utfluktspakke/pristillegg)**. Bussturen vil ta ca 1,5 time.

București er **hovedstaden i Romania**, og selv om den ligger rundt fem mil i luftlinje unna Donau, er byen et selvskrevent innslag på elvecruise. Med sine 1,8 millioner innbyggere er Bucuresti den **syvende største byen i Europa**. București er en spennende smeltedigel med en smak av både orienten, Balkan og det vestlige Europa. Når du ankommer den rumenske metropolen, kjører vi langs boulevardene til Triumfbuen og andre viktige steder som for eksempel **Universitetsplassen** med sine kunstneriske fontener.

Vi ser blant annet også den **vakre katedralen**, bygget i 1656, og den **sjarmerende gamlebyen**. Vi kjører innom **Revolusjonsplassen**, og til slutt fortsetter byturen langs Calea Victoriei-avenyen til det imponerende **Parlamentspalasset**, tidligere kjent som "**House of the People**" (Folkets Hus).

I løpet av utflukten skal vi også innom en hyggelig restaurant og blir servert en **4-retters lunsj med et glass vin** til.

Sen ettermiddag reiser vi tilbake på skipet i Fetetsi og nyter middagen om bord under seilingen videre mot Tulcea.

Dag 7

Tulcea, Romania

Utflykt: Fantastiske Donaudeltaet med speedbåt eller stor båt. (Utflyktspakke/Pristillegg, utflykt ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer **Tulcea** ved lunsjtider. Byen er og har vært en viktig havn siden den ble grunnlagt i det 7. århundre. Beliggenheten er ved Donau som er den **nest største elven i Europa** med en lengde på nesten **3000 km**. Donau strekker seg gjennom 10 land, og naturen er i stadig endring.

Det store **Donaudeltaet**, der Donau strømmer ut i Svartehavet, er et hjem for mange forskjellige akvatiske skapninger, fugler og planter, slik at flora og fauna kan gjøre tilstedeværelsen til en helt spesiell opplevelse.

Her er det mulig å bli med på en båtutflykt (ekstrautflykt/pristillegg) som starter i den livlige rumenske byen Tulcea. Her vil det være mulig å velge mellom **to forskjellige utflykter med båt** til Donaudeltaet. Begge utflyktene går samtidig så du kan velge den med speedbåt eller den som går med større båt. Se mer informasjon pris om de to forskjellige turene under **utflykter** lenger ned på siden.

Etter båtturen begynner returen til skipet. Vi går om bord i god tid før middag og **seiler videre mot Ruse**.

Dag 8

Ruse, Bulgaria

Seilingsdag

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag får vi en **flott dag på elven** hvor vi kan kose oss og nyte skipets fasiliteter - forhåpentligvis på soldekket. Lunsj og middag nyter vi om bord i en av skipets tre restauranter.

Vi ankommer **Ruse** sent om kvelden og vi skal ligge til kai om natten. Byen er den **femte største byen i Bulgaria** og landets viktigste elvehavn. Byen er kjent for sine **strukturer fra 1800-tallet**, og arkitekturen her er interessant. Det er en blanding av ny-rokoko, ny-barokk og noen få andre arkitektur-stiler. Dette har gitt byen kallenavnet "**Little Vienna**" - Lille Wien.

Dag 9

Ruse og Svishtov

Utflykt: Ivanov rock churches i Lom National natural park, utflyktspakke/pristillegg (Utflykt ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

Når vi våkner opp i Ruse og i dag har du, etter frokost, mulighet til å bli med på vår **byrundtur** (utfluktspakke) hvor du får oppleve **historie og kultur i den bulgarske byen Ruse**. Først gjør vi en byomvisning med guide i Ruse og blir kjent med de smale brosteinsgatene og flere historiske bygninger. Etter lunsj fortsetter vi i buss til **Basarbovo-klosteret** (utfluktspakke), som ligger majestetisk til i fjellet. Men det er ikke alt - vi besøker også Ruse-regionens historiemuseum. Her får vi oppleve en liten pianokonsert. Utflukten i Ruse er en opplevelse som byr på historie, arkitektur og musikk.

Tilbake til skipet som i mellomtiden har seilt til Svistov, går vi om bord og tar oss videre langs Donau. Vi kan glede oss over en fin seiling og deilig middag om bord underveis.

Skipet seiler videre fra Svistov etter et kort stopp her.

Dag 10

Lom og Vidin, Bulgaria

Utflukt: Belogradchik med Vidin og Baba Vida- festningen. Utfluktspakke/Pristillegg (buss og vandring) Utflukt ikke bekreftet

☺☺ Frokost, lunsj, middag

Vi legger til kai i **Lom** tidlig på morgenen, her er blir det ilandstigning for de som skal være med på utflukten til Belogradchik.

Ønsker du å bli med på vår **utflukt** (utfluktspakke/pristillegg) så starter turen med cirka en times busstur til **Belogradchik**. Den lille pittoreske byen Belogradchik strekker seg i 520 meters høyde mellom de to **fjellkjedene Veneza og Verderik i Balkanfjellene**. Her kan man se en fjellformasjon, som strekker seg over en lengde på cirka 10 kilometer og med mer enn 200 store og små steintårn nær byen.

Under en pause på en restaurant i sentrum, kan du nyte utsikten over klippene. Den påfølgende kjøreturen tar deg til **Kaleto-festningen**. Dette monumentet ble bygget av romerne i det 1. århundre for å beskytte handelsrutene fra Donau til den romerske provinsen Trakia. Noen trapper og en smal sti fører til festningens høyeste punkt. Her kan du nyte **spektakulær utsikt** over det fantastiske landskapet med sine **majestetiske rødlig fjellvegger**. Disse har blitt erklært som et **naturlig monument** i Bulgaria.

For de som ikke er med på utflukten, men blir med på videre seiling, så når vi **Vidin** ved lunsjtider og har et lite stopp her slik at de som har vært på utflukt kommer om bord. Byen ved Donaus bredd har rik historie og kultur. Vidin har Bulgarias **eneste fullt bevarte festning fra middelalderen**, Baba Vida-festningen.

Vel tilbake om bord seiler vi videre og gleder oss til **nydelig mat om bord og flotte omgivelser** underveis.

Dag 11

Jernporten, Donji Milanovac og Golubac, Serbia

Utflukt: Lepinski Vir og Golubac (ikke bekreftet) evt. spasertur på egenhånd. Utflukten varer i ca. 4,5 t og starter kl. 8:30

☺☺ Frokost, lunsj, middag

I løpet av natten har skipet startet **seilingen inn i Jernporten** som er dalen og juvet hvor Donau bryter gjennom fjellene på grensen mellom Romania og Serbia. Her er det tidvis trangt og smalt, og på nordsiden har du De **transilvanske alpene** og på sørsiden **Balkanfjellene**. På vei gjennom Jernporten dukker det plutselig opp et **imponerende steinansikt hugget ut i fjellet**. Ansiktet er nesten 43 meter høyt og skal forestille Decebal, den siste kongen av Dacia som sloss mot romerne for å beholde landet sitt – altså en rumensk folkehelt.

Ansiktet sto ferdig så sent som i 2004, men det tok hele 10 år og 12 skulptører å få det ferdig. Så selv om det er et ganske så moderne monument, er det ikke mindre imponerende!

Tidlig på morgenen ankommer vi den pittoreske serbiske småbyen **Donji Milanovac**. Skipet ligger til kai i noen formiddagstimer i denne lille, gamle landsbyen i et vakkert område. Om du ønsker å ta del i utflukten (pristillegg) så forlater vi skipet i Donji Milanovac og kjører til det arkeologiske området "**Lepenski Vir**". Her ble det oppdaget en bosetning fra mellomsteinalderen og nyere steinalder. En kurator vil guide oss gjennom området og gi informasjon om bosetningens historie og utgravningene.

Etter å ha besøkt steinalderbosetningen, vil bussen ta deg til Golubac. Her vil du besøke en festning og bli møtt helt i middelalderens stil. Under en spasertur langs Donau vil du få et glimt av svunne dager.

Et av høydepunktene her er den **vakre ortodokse kirken St. Nicholas** som ble bygget i det 19. århundret. Man kan også nyte formiddagen på den fine stranden eller **gå en tur på bryggeområdet** etter frokost. Donji Milanovac kalles også "**Byen med hundre tusen roser**", og det kan by på en koselige formiddagstur i sjarmerende omgivelser.

Skipet seiler videre mot Kroatia før lunsj. Vi får en flott seiling resten av dagen og nyter livet på soldekk hele den flotte seilingen.

Dag 12

Vukovar, Kroatia

Utflukt: byrundtur og Tamburasi musikk. Utfluktpakke/Pristillegg (ikke bekreftet)

☪️ Frokost, lunsj, middag

Velkommen til **Kroatia**! Om morgenen legger skipet til kai i **Vukovar**. Her føres elvene **Vuka og Donau** sammen i den kroatisk byen Vukovar. Byen er æret som "Hero town" på grunn av sin tapre innsats under Balkan-krigen. I sentrum av gamlebyen består bygninger i barokkstil. Disse byggene er gjenoppbygd etter at de ble alvorlig skadet i krigen.

I Vukovar kan du bli med på en **byrundtur (utflukt/pristillegg)** hvor vi får oppleve byen og også den tradisjonelle **Tamburasi-musikken**.

Nyt lunsjen i en av skipets restauranter og ikke minst livet på soldekket med de vakre omgivelsene langs Donau. I baren kan man få snacks og noe kaldt å drikke i mellom måltidene. Det er bare å nyte en **herlige seilingsdag** når man er på dette **fantastisk flotte skipet**.

Skipet seiler videre mot Ungarn og Budapest rundt lunsjtid.

Dag 13

Budapest, Ungarn

Utflukt: Byrundtur med buss og vandring . Utfluktpakke/Pristillegg (Ikke bekreftet), starter kl. 13 og varer i ca. 3,5 t.

☪️ Frokost, lunsj, middag

Før lunsjtid ankommer vi **en av verdens vakreste byer, Budapest**. Ungarns hovedstad er full av historie, og både gamle og moderne severdigheter. Byen ligger **praktfullt til langs Donaus bredd**, og er like imponerende å se fra vannet på et elvecruise som når du går i gatene.

Budapest består av de to bydelene Buda og Pest, som strekker seg utover på hver sin side av Donau. Bydelene bindes sammen av flere vakre broer over elven. **Brede bulevarder, art nouveau-bygninger og tradisjonsrike kafeer preger denne historiske byen.**

Du kan gå deg en tur i byen på egen hånd eller bli med på vår **byrundtur** (utflukt/pristillegg) som starter på Buda-siden og senere over til Pest-siden av elven. Her blir det interessante stopp underveis og en spasertur gjennom den gamle bydelen. Vi passerer foran **Szechenyi termalbad** før vi rusler gjennom den **berømte Andrassy Avenue** til **St. Stefans basilikaen** som ble påbegynt i 1851 og stod ferdig i 1905. Vi følger elven til fots tilbake til skipet og passerer forbi den fantastiske **Parlamentsbygningen** med sin hvite silhuett i bysantisk og nygotisk stil.

Senere fortsetter vi vårt elvecruise fra Budapest mot Bratislava ved middagstid.

Dag 14

Bratislava, Slovakia

Utflukt: Byrundtur . Utfluktspakke/Pristillegg (ikke bekreftet)

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi har nådd den yngste hovedstaden på vårt elvecruise. Til tross for sin lange historie ble den **hovedstad først i 1993** med det uavhengige Slovakia. Bratislava ligger nær grensetrekanten der Slovakia, Ungarn og Østerrike møtes og har alltid vært ansett som en smeltedigel av forskjellige folk og kulturer.

Bratislava er en liten og sjarmerende storby som syder av gateliv omkranset av **uterestauranter og grønne parker**. Vi ser slottet som ligger på en høyde med vakker utsikt over elven, og vi får ta del i byens lange historie.

Bli kjent med hovedstaden i den unge slovakiske republikken på denne **utflukten(pristillegg)**. Gamlebyen, som er vel verdt et besøk, har i stor grad beholdt sin gotisk-barokke stil. Her kan du også tydelig merke omveltningen som har funnet sted de siste årene, ettersom de gamle bygningene blir restaurert overalt. I tillegg til en omvisning vil du ha muligheten til å smake på slovakiske spesialiteter.

Ved middagstid går vi om bord på skipet vårt igjen og fortsetter vår ferd videre.

Dag 15

Dürnstein og Melk

Utflukt: Sykkeltur fra Dürnstein til Melk, (pristillegg). Utflukt Melk: Stift Melk

☞ Frokost, lunsj, middag

Vårt første stopp tidlig på morgenen er i **Dürnstein**, en sjarmerende by ved bredden av Donau. Denne eldgamle Kuenringer-byen innlemmet av **praktfulle terrasserte vinmarker**, et mildt klima og flere kulturskatter. Her ligger vi til kai i ca. to timer fra kl. 06:30. Så morgenfugler vil ha mulighet for gå seg en tur i land.

I Dürnsteins gamleby vil du se **arkitektur fra gotisk, renessanse og barokk tid** som skaper en flott atmosfære. Fra de pittoreske breddene av Donau og det berømte "malerhjørnet", hvor landskapsmalerne en gang rigget opp staffelier sine, fører en vakker sti langs "Traunergassl" deg oppover til indre gårds plass og kirken til augustinerkannonenes kloster, det fengslende Dürnstein Abbey - en ekte barokkjuvel.

For de som ønsker en **fin sykkelopplevelse** langs Donau vil denne turen **fra Dürnstein til Melk** kunne oppleves fra sykkelsetet. Turen tar ca. 3 timer.

Vi seiler videre og skal via vår utfluktspakke(pristillegg) oppleve **stift Melk**. Den majestetiske barokke bygningen fra begynnelsen av 1700-tallet ruver over byen og tiltrekker mange besøkende hvert år. **På klosteret vil reisen din foregå inn i en helt annen tid**. Den guidede turen inkluderer et besøk til Prelatens domstol, museumsrommene i de tidligere keiserlige kamrene, Marmorhallen, Altane og det verdensberømte biblioteket med over 80 000 bind og et fantastisk takmaleri av Paul Troger. Kollegiatkirken avslutter omvisningen på klosteret (tur uten guide). Fra terrassen

kan du nyte en imponerende utsikt over Donaudalen.

Etter lunsj seiler vi videre mot Passau som vi ankommer tidlig neste morgen.

Dag 16

Passau - Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Vår innholdsrike tur er over for denne gang. Vi ankommer Passau tidlig om morgenen og etter frokost vinker vi farvel til det flotte skipet MS Viva Two, og tar med fine opplevelser og gode minner hjem. Felles buss-transport **til flyplassen for vårt fly hjem til Norge.**

Vel hjem og takk for denne gang!

BRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKAR

Dette er inkludert

- Fly Oslo–München t/r (pris på fly fra andre byer i Norge på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- 15 netters cruise i utvendig lugar
- All inclusive om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- En servering med High Tea (Afternoon tea) per seiling
- Alkoholfri drikke, vin, øl, drinker, kaffe, te, vann til måltidene og også tilgjengelig i barens åpningstider.
- Minibar på lugaren, etterfylles daglig
- Nespresso kaffemaskin på lugaren
- Tips til besetning
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Utflukter (se egen info)
- Tips til lokale guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord

og vil bli satt stor pris på. På Viva Cruises skip er tips til besetningen om bord inkludert.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederier tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Om bord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langside, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.