

ESCAPE



PROGRAM: KRISTIANSAND TIL BERGEN MED CHRISTIAN RADICH

Dag 1 og 2

Vi seiler fra Kristiansand til Forsand

Dag 1 og 2

Morgenavgang med SAS fra Oslo Lufthavn til Kristiansand hvor vi lander 45 minutter senere. Buss transporterer gruppen til byen og havna hvor Christian Radich ligger. Om ettermiddagen seiler vi ut fra Kristiansand og vestover. Du kan se kysten endrer seg fra Sørlandets heier til strendene på Jæren. De første timene går med til å bli kjent med skuta og mannskap. Alle medseilerne tilbys opplæring og å være med i et vaktlag. Jo flere som ønsker det, jo større mulighet blir det for å seile mest mulig. For din egen del, anbefaler vi også at du blir med i et vaktlag, det setter en ekstra dimensjon på opplevelsen av å være «mannskap» på Christian Radich. Skuta dreier inn Lysefjorden og ankrer opp ved Forsand på St. Hans kvelden og vi gjør oss klare for neste dags utflukter på land.

Dag 3

Utflukt til Preikestolen eller Flørli

Etter frokost i dag kan du bli med på en av to utflukter. En av de går til den berømte Preikestolen. Har du vært her før, kan du i stedet velge tur med "tenderen" vår innover Lysefjorden og til Flørli og forsere 4444 trinn i Flørlitrappen. På toppen er det fantastisk utsikt!

1) Preikestolen:

Til Preikestolen har vi leid buss t/r og vi reiser samlet til og fra parkeringen hvor gåturen starter. Det blir gjerne slik at vi går i små grupper og alle passer på hverandre. For barn og utrente turgåere vil vi anslå å bruke mellom to til tre timer en vei uten pause. Høydeforskjellen er 330 meter og distansen 4 kilometer én vei. Vel framme venter et så godt som flatt platå på 25 x 25 meter, 604 moh. Stien er betydelig oppgradert. Den er laget bredere og flere plasser er det lagt opp steintrapper og rekkverk.

eller.....

2) Flørli:

Flørli ligger på sørsiden av Lysefjorden og er siste anløpssted med rutebåten før Lysebotn. Stedet som ligger i ei bratt li, er uten veiforbindelse. Vannkraftutbyggingen begynte i 1920. Kraftstasjonen på Flørli skulle gi kraft til et elektrismelteverk. Smelteverket ble aldri bygd og kraften ble istedenfor levert til Stavanger Elektrisitetsverk. Stavanger kommune kjøpte anlegget i 1927. Langs rørgatene som strekker seg oppover lia, er det bygget en kabelbane og en tretrapp.

Trappen er 1470 m lang og går fra sjøen og opp til Ternevatnet, en stigning på 740 m. Trappen har 4444 trinn og er en av verdens lengste. Kraftutbyggingen la også grunnlag for økt bosetning og det ble bygd nye hus og ny skole. Selv om Flørli er uten veiforbindelse, er det laget en flott, forseggjort vei oppover lia. Mange blir imponert over de fint tilhøgte granittblokkene som er brukt over alt.

Turene må forhåndsbestilles og koster kr 200 per person.

Ønsker du ikke å gå tur? Da kan du slappe av med en bok, en kopp kaffe eller bare nyte vakker norsk natur, ro og stillhet på skuta. Når alle er om bord igjen går turen videre mot Stavanger.

Dag 4

Dagen til egne aktiviteter i Stavanger

Vi legger til kai i Stavanger om morgenen, og her ligger skuta til avgang lørdag ettermiddag. Noen mønstrer av og nye medseilere mønstrer på. Benytt dagen til å utforske Stavanger, vandre blant hvitmalte trehus i de idylliske gågatene og utforske gallerier og utstillinger. Stavanger er en livlig by på sommeren!

<https://www.visitnorway.no/reisemal/vestlandet/stavangerregionen/>

Dag 5

Byvandring i Stavanger, om ettermiddagen setter vi kursen mot Hardanger

Vi slår følge med en lokal guide som tar oss med på en slentrende vandring gjennom byens smug og gater. Turen avsluttes et par timer senere ved Viking House, en herlig attraksjon som formidler historien om vikingtiden i regionen gjennom VR-teknologi.

På ettermiddagen setter vi kursen fra Stavanger mot Hardangerfjorden. Kapteinen stikker ut ruten, etter vær og vind. Vi skal kjenne at vi er på sjøen, men det skal også være så behagelig som mulig. Uansett vil vi nyte den vakre naturen i Hardanger inn mot Rosendal, Norges eneste baroni med sin vakre rosehage.

Dag 6

Rosendal Have, sider og andre godsaker

Skuta ankrer opp utenfor Rosendal og etter frokost setter vi lettbåten på vannet for de som ønsker seg en tur i land for å se vakre Rosendal og vandre i rosehagen. Kaia her er ikke stor nok for Christian Radich, derfor «tendrer» vi medseilere til land og tilbake. Lettbåten tar i underkant av 20 personer av gangen. Hardanger er kjent både for vakker natur, frukt og for sin siderproduksjon. Skuta blir liggende ved Rosendal denne dagen, og på ettermiddagen får vi besøk av lokale mat- og siderprodusenter.

<https://www.baroniet.no/>

Dag 7

Vandretur i Bondhus

Vi letter anker på morgenen og drar videre innover Hardangerfjorden, mot Bondhus, en liten bygd i Sundal, med en utrolig rik historie. Fra 1800-tallet strømmet adelsfolk og kongelige fra hele verden for å oppdage den urørte norske naturen, og dampskip gikk ukentlig fra England til lille Bondhus. Her er det fint turterreng og vi planlegger en fellestur vandretur med lunsj «i det grønne».

Vel om bord igjen, seiler vi videre nordover og vårt endelige mål som er Bergen.

Dag 8

Ankomst Bergen og hjemreise

Vi ankommer havna i Bergen om morgenen og etter frokost mønstrer vi av skuta. Buss transporterer gruppen til Flesland flyplass for returreise til Oslo, hvor vi lander på ettermiddagen.