



PROGRAM: WIEN–BUCURESTI 2024

## 5\* ELVECRUISE GJENNOM SYV LAND PÅ DONAU – MED DONAUDELTAET

☞ 10 frokoster, 8 lunsjer og 10 middager inkludert

Dag 1

### Oslo–Wien

Avreise fra Norge og hotellovernatting i Wien

☞ Middag

Avreise fra Norge med **direktefly til Wien** om ettermiddagen.

Ved ankomst Wien kjører vi rett til hotellet i Wien.

Etter en felles middag kan du utforske «Wien by night» på egen hånd – eller kanskje du heller bare vil slappe av på hotellet etter reisen.

Dag 2

### Wien, Østerrike

Utflykt: Byrundtur og tid på egen hånd i Wien // Ombordstigning

☞ Frokost, middag

Etter frokost på hotellet, sjekker vi ut og blir med på **byrundtur i Wien** (inkludert).

Vi ser flere av byens berømte bygninger fra utsiden, blant annet Musikverein hvor Wienerfilharmonikerne holder sine årlige nyttårskonserter, Operaen, Hofburg-slottet og Hundertwasserhuset – bygningen uten en eneste vannrett linje som er tegnet av den moderne, men eksentriske kunstneren Hundertwasser. Vi avslutter byrundturen på Stefansplassen hvor du kan beundre **den vakre Stefansdomen**.

Ettermiddagen til fri disposisjon i Wien. Utforsk byen videre på egen hånd og spis en lunsj (ikke inkludert) på en hyggelig lokal restaurant.

Sen ettermiddag blir vi hentet av bussen i sentrum av Wien og setter kurs for kaien i Wien. Vi går om bord i skipet, finner oss til rette på lugaren og gjør oss kjent med skipet. Før middag inviterer kapteinen og hans mannskap til en velkomst-cocktail.

Cruiset starter i løpet av kvelden, vi seiler mot Slovakia og eventyret begynner for alvor!

### Dag 3

## Bratislava, Slovakia

Utflukt: Byrundtur i Bratislava

☺ Frokost, lunsj, middag

Vi ankommer den slovakiske hovedstaden Bratislava før frokost. Denne romantiske byen med sine imponerende gotiske og barokke bygninger utforskes best om morgenen i løpet av en bytur, som tar deg til alle de vakreste severdighetene.

Under denne formiddagen vil du bli kjent med hovedstaden i den unge slovakiske republikken på den **inkluderte byrundturen i Bratislava**. Den nydelige gamlebyen har opprettholdt sin gotisk-barokke stil. Turen passerer St. Martins katedral og Grassalkovich-palasset og fortsetter opp til bakken, hvor du får en fantastisk panoramautsikt over byen og områdene rundt.

Vi avslutter med en guidet tur til fots gjennom den restaurerte gamlebyen. Fra Michaels Gate tar vi en rolig spasertur gjennom det historiske sentrum, hvor du kan beundre severdigheter som Primatial Palace og St. Martins katedral, en tidligere kroningskatedral for ungarske konger, samt Academia Istropolitana, det eldste universitetet i byen, som dateres tilbake til 1400-tallet. I tillegg til mange palasser, vil du også gå forbi hovedtorget med det gamle rådhuset, operahuset og Maximilian-fontenen.

Vi kommer tilbake til skipet til lunsj.

Skipet ligger til kai sentralt i Bratislava, i **gangavstand til den hyggelige gamlebyen**. Det betyr at du kan ta deg en rusletur inn til byen på egen hånd etter lunsj.

Besøk gjerne Bratislavsky Mestiansky Pivovar, et klassisk slovakisk mikrobryggeri i flotte lokaler med god lokal mat. Sentralt plassert, rett utenfor gamlebyen og populært blant lokalbefolkningen. Eller hva med å ta en tur innom det lille konditoriet Kormuth hvor kaffe og et stort utvalg nydelige kaker serveres i historiske omgivelser. Det forventes at du betaler minimum 10 euro for å oppleve stedet og smake på fristelsene, men det er det vel verdt! Et annet tips er å besøke Klokke-museet som befinner seg i et av Bratislavas flotteste rokokkohus, og rommer en unik samling av blant annet mobile solur fra 1600- og 1700-tallet.

Alternativt kan du bli med på en valgfri utflukt (kjøpes om bord) til **det tidligere kongelige slottet Schlosshof**. Det imponerende slottet ble bygget tidlig på 1700-tallet. Det blir også tid til å ta en titt på den vakre hagen, før bussen returnerer til skipet.

Skipet kaster loss før midnatt og ankommer Esztergom om morgenen.

Dag 4

## Esztergom–Budapest, Ungarn

Utflukt: Esztergom og Szentendre // Byrundtur i Budapest

☺ Frokost, lunsj, middag

I dag kan du nyte en avslappende formiddag om bord mens skipet seiler på vakre Donau fra Esztergom, mot Beograd.

Alternativt tilbys en **valgfri utflukt** (kjøpes om bord) **til Esztergom og Szentendre**. Dette er to byer som, selv om de er veldig forskjellige, er like fascinerende. I den tidligere ungarske hovedstaden Esztergom følger du fotsporene til ungarske konger og geistlige, mens kunstnerbyen Szentendre er unik på grunn av de mange museene og moderne galleriene der.

Om du heller ønsker å forbli om bord, vil skipet i mellomtiden fortsette til Budapest, der gjestene som valgte å bli med på utflukten kommer om bord til lunsj.

**Budapest** består av de to bydelene Buda og Pest, som strekker seg utover på hver sin side av Donau. Bydelene bindes sammen av flere vakre broer over elven. **Brede boulevarder, art nouveau-bygninger og tradisjonsrike kafeer preger denne historiske byen.** Etter lunsj byr vi på en **inkludert byrundtur** i den storslåtte hovedstaden, som starter på Pest-siden, hvor vi kjører forbi den store mat- og markedshallen, St. Stefan-katedralen og til Helteplassen med minnesmerket over Ungarns falne helter. I tillegg vil vi se Ungarns statsopera i nyrenessansetil og den fantastiske, nygotiske parlamentsbygningen som sto ferdig i 1904 og har vært byens landemerke siden den gang. Vi fortsetter over en av byens syv broer til Buda-siden med stopp i slottsdistriktet og en spasertur gjennom den gamle bydelen. Se Matthiaskirken og Fiskebastionen som har en **imponerende utsikt over elven** og den nygotiske parlamentsbygningen.

Skipet ligger sentralt til i Budapest, så etter lunsj kan du utforske den flotte byen videre på egen hånd. Vi anbefaler virkelig et besøk ved mat- og markedshallen som ligger i gangavstand fra skipet. Eller kanskje du legger turen innom Café Gerbeaud, kjent for sine lekre kaker.

På kvelden kan du nyte en fantastisk skue når vi seiler gjennom Budapest. Byen lyses opp om natten og avslører Budapests vakreste side. Et folkloreshow om bord vil fullføre opplevelsen.

Dag 5

## Vukovar, Kroatia

Utflukt: Naturreservatet Kopacki Rit

☺ Frokost, lunsj, middag

Denne formiddagen kan vi nyte livet om bord, før vi etter lunsj legger til kai i **Vukovar, Kroatias største elvehavneby.**

I romertiden fantes tallrike bosettinger og festningsanlegg i dette området og slaverne innvandret i det sjette århundret. Vukovar var tidligere en staselig by, med flotte bygninger fra den habsburgske perioden. Byen ble dessverre hardt rammet under «Vukovarslaget» i 1991, hvor den på kort tid ble reduserte til en ruinhaug.

Om du ikke velger å bli med på dagens utflukt, kan du fint oppleve denne byen på egen hånd.

Dagens **valgfrie utflukt** (kjøpes om bord) er en **byrundtur i Vukovar etterfulgt av en fantastisk utflukt til naturparken Kopacki Rit**. Dette 18 hektar store naturreservatet, som ligger ved sammenløpet av Drava og Donau, er hjemsted for en mangfoldig fuglebestand og gir et beskyttet miljø for mange arter av planter og dyr. Her utforsker vi denne vakre og uberørte våtmarken med båt.

Etter middag seiler skipet videre mot Beograd.

Dag 6

## Beograd, Serbia

Utflukt: Byrundtur i Beograd // Utflukt til Skardalja

☞ Frokost, lunsj, middag

Ny dag i et nytt land! Vi ankommer Beograd, den livlige og tydelig vestlig påvirkede hovedstaden i Serbia, ved frokosttid. Denne metropolen er hjemsted for mange attraksjoner fra forskjellige epoker og kulturer.

Etter frokost byr vi på en **inkludert byrundtur i Beograd**. Først tar vi turen til Kalemegdan festning, hvor det er en imponerende panoramautsikt over Donau og Sava-elvene. Etterpå besøker vi Nasjonalmuseet, parlamentet, Terazije-torget og palasset til prinsesse Ljubica. Et annet høydepunkt er St. Sava-katedralen, den største ortodokse kirken i verden. Etter en forfriskning på en lokal restaurant, avsluttes turen med et besøk i gågaten der du finner mange butikker og kunstgallerier.

Etter middag kan de som ønsker bli med på en **valgfri kveldsutflukt** (kjøpes om bord) til **det livlige kunstnerkvarteret Skardalja**.

Skipet vil forlate havnen før midnatt.

Dag 7

## Jernporten, Romania og Serbia

Høydepunkt: Seilingen gjennom Jernporten

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag tilbringer vi hele dagen om bord mens **skipet seiler gjennom Jernporten**, en 120 km lang naturskapt kløft som regnes blant de mest naturskjønne områdene langs Donau. Jernporten er en dal og et juv hvor Donau bryter igjennom fjellmassivet på grensen mellom Romania og Serbia. På nordsiden av elven ligger De transilvanske alpene og på sørsiden Balkanfjellene. Jernporten regnes som en av de mest imponerende gjennombruddsdaler eller juv i Europa. På det smaleste er elven 150 meter bred.

Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men i 1972 ble farene fjernet da et nytt hydroelektrisk anlegg og avansert system av sluser ble åpnet.

**Nyt ferden fra soldekket** – og hold øynene åpne for de mange grottene og steinformasjonene som finnes her.

Dag 8

## Svisjto, Bulgaria

Utflukt: Halvdagstur til renessansebyen Veliko Tarnovo

☞ Frokost, lunsj, middag

Tidlig om morgenen gjør skipet et kort stopp i den bulgarske byen Svisjto.

De som ønsker det, kan delta på en **valgfri utflukt** (kjøpes om bord) til **Veliko Tarnovo og Arbanassi**, som inkluderer en spennende morgen fylt med kultur og historie, samt lunsj på en lokal bulgarsk restaurant.

Det er ikke bare den dramatiske beliggenheten som gjør Veliko Tarnovo til en av Bulgarias største attraksjoner. Historisk har byen vært sentral i kampen for bulgarsk uavhengighet og den regnes ofte som den mest «bulgarske» byen i landet. Som gammel hovedstad finnes det en rekke kulturminner fra storhetstiden, og gamlebyen har en helt spesiell arkitektur. Byen er ikke så stor, men det er likevel mye å se – inkludert et stort antall museer, særlig med forbindelse til Bulgarias kultur og kamp for selvstendighet.

Gamlebyen er bygget i bulgarsk renessansestil (fra 1800-tallet) og skiller seg veldig fra hvordan andre byer i Øst-Europa ser ut. Den mest iøynefallende attraksjonen i Veliko Tarnovo er nok den gamle middelalderborgen Tsarevets som ligger på en høyde rett utenfor den nåværende bykjernen. Det var herfra tsarene styrte landet under det andre bulgarske riket. Dessverre ødela ottomanene hele festningen så mye er i ruiner, til tross for et omfattende restaurasjonsarbeid i den senere tid.

Retur til skipet, som i mellomtiden har seilt til Giurgiu.

Eller hva med å bli om bord og kanskje nyte en massasje i skipets massasjerom?

Om ettermiddagen fortsetter reisen nedover elven, og om kvelden kan du nyte en festmiddag med kapteinen (med forbehold om at festmiddagen avholdes denne kvelden) og et stemningsfullt kveldsprogram.

Dag 9

## Donaudeltaet – Svartehavet, Romania

Høydepunkt: Donaudeltaet på UNESCOs verdensarvliste // Utflukt med båt over Sahalin-lagunen

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag byr vi på noe helt spesielt, **seilingen gjennom Donaudeltaet**.

Dette er det nest største elvedeltaet i Europa ved siden av Volga-elven, men det sies at Donau er bedre bevart. Donaudeltaet finnes hovedsakelig i Romania. Deltaet er **et av de største økosystemene i verden og står på UNESCOs verdensarvliste**. Det er over 300 fuglearter registrert her og deltaet har det tredje største biologiske mangfoldet i verden, kun slått av Australias Great Barrier Reef og Galapagosøyene i Ecuador. Det er bare å nyte seilasen fra dekk og få med deg de vakre omgivelsene i dette helt spesielle området.

I motsetning til en rekke andre elver, måles Donau fra munningen til kilden. Donau renner hele 2845 km gjennom Europa – fra nullpunktet her ute ved Svartehavet, til Donaueschingen nord for Zürich. Vi seiler på den 70 km lange St. Georgearmen, den eldste og «villeste» av tre hovedarmer som går gjennom Donaudeltaet. St. Georgearmen starter cirka 2 kilometer øst for Tulcea og går sørvestover, helt ut til Svartehavet. Skipet legger til kai i fiskelandsbyen Saint George ved Svartehavet ved lunsjtider.

Etter lunsj kan du bli med på en **inkludert utflukt i Donaudeltaet**, hvor mindre båter tar oss over Sahalin-lagunen og på Ciotica-kanalen. Deltaet er et landskap av sand og mudder som dekker et areal på omkring 4300 kvadratkilometer og er Europas største våtmarksområde. Dette er verdens største areal med siv- og sumpplanter og på mange av deltaets sandbanker finnes det frodige skoger og vegetasjon som klynger seg til trærne i en evig kamp om plass i sollyset. Deltaet utgjør Europas største vannrensesystem og er i tillegg hovedsete for mer enn 300 fuglearter og mer enn 45 forskjellige arter av ferskvannsfisk.

Skipet seiler videre mot Fetesti om ettermiddagen.

Dag 10

## Fetesti og Bucuresti, Romania

Byrundtur og hotellovernatting i Bucuresti

☞ Frokost, lunsj, middag

Under frokosten kommer vi til den rumenske byen Fetesti, hvor vi forlater skipet og sier farvel til mannskapet.

Men turen er ikke over ennå!

Vi kjører med buss til Bucuresti og sjekker inn på Radisson Blu, et flott hotell som ligger sentralt til i Bucuresti. Deretter kan du delta på en **inkludert byrundtur** gjennom denne

livlige metropolen, som har 2 millioner innbyggere og en unik sjarm takket være den fargerike blandingen av bygninger fra forskjellige epoker.

Under denne byturen utforskes **hovedstaden i Romania, også kjent som «Østens Paris»**. Når vi kjører langs byens praktfulle boulevarder, foret med imponerende bygninger, vil du oppdage dens bestemte galliske stil. En kort guidet tur gjennom den nydesignede gågaten i det historiske sentrum tar deg 500 år tilbake i tid. Blant de gamle kommersielle gatene og bygningene skal vi besøke Stravropoleos kirke, som er rumensk-ortodoks, og dateres tilbake til 1724, og som er en av de eldste kirkene i byen. Turen avsluttes med et fotostopp ved det imponerende parlamentet. Bygget, tidligere kjent som «People's House», er en av de største bygningene i Europa og ble bygget mellom 1983 og 1989. Deretter skal vi spise lunsj i en rumensk restaurant.

Siste kveld med gjengen – og middagen spiser vi sammen på hotellet.

Dag 11

## Bucuresti, Romania

Hjemreise

 Frokost

Etter frokost sjekker vi ut av hotellet og setter kurs for flyplassen i Bucuresti. Flyreise tilbake til Norge, med mellomlanding underveis.

Takk for denne gang!

## PRAKTISK INFORMASJON OG REISEVILKÅR

### Dette er inkludert

- Fly Oslo-Wien/Bucuresti-Oslo (pris på fly fra andre byer i Norge på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass, hotell og skip
- 1 natt på 4/5\* hotell i Wien inkl. frokost
- Middag og byrundtur i Wien
- 8 netters cruise i utvendig lugar
- 1 natt på 4/5\* hotell i Bucuresti inkl. frokost
- Middag, byrundtur og lunsj i Bucuresti
- Fire utflukter i løpet av cruiset (iht. program)
- Helpensjon om bord (fra middag første dag til frokost siste dag)
- Husets vin (rød og hvit), fatøl og flaskevann til middagene om bord
- Kaffe og te til alle måltidene
- En flaske filtrert vann (0,7l) på lugaren hver dag
- WiFi om bord
- Lokale engelsktalende guider
- Norsk reiseleder med fra Oslo

## Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer utover det som er nevnt under inkludert
- Tilleggsutflukter
- Tips til besetning, lokale guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

### TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. Anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem og åtte euro per reisende per dag. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og vil bli satt stor pris på.

### VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede og få skip har handikapp lugarer og heis. Enkelte rederier tillater heller ikke gjester å ha med gåstoler og rullestoler, av hensyn til sikkerhet.

Den reisende må være i tilstrekkelig god fysisk form og ellers skikket til å kunne delta på reisen. Det er på de fleste utfluktene mye vandring og det forventes at du kan følge gruppen i vanlig tempo. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje, det kan ikke forventes at våre reiseledere skal bistå med dette. Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot og langs, med opptil tre – fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Informasjon om flyselskap, tidspunkt og klokkeslett i programmet er foreløpige, og endringer kan forekomme. Endelige flytider vil stå i reisedokumentene. Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet/Escape Travel seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program.