

ESCAPE



PROGRAM: SHETLAND & ORKNØYENE MED FORFATTER KIRSTI MACDONALD JAREG

🍴 6 frokoster, 6 lunsjer og 6 middager inkludert

Dag 1

Oslo – Aberdeen

🍴 Lunsj, middag

Tidlig avreise fra Oslo via Amsterdam til Aberdeen. Her venter vår buss og vi kjører for å innta lunsj – fish and chips på skotsk vis!

Etter en avslapping her kjører vi til sentrum hvor vi får litt tid på egenhånd. Til avtalt tid samles vi ved bussen og kjører det lille stykket ned til fergeterminalen. Selskapet NorthLinks skal bringe oss til Lerwick på Shetland, og seiler kl. 19.

Etter at alle har fått tildelt lugar, samles vi til felles middag samtidig som vi får med oss utseilingen fra Aberdeen.


Programmet sist oppdatert 27. november 2019, 08:14

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/shetland-orknoyene-med-forfatter-kirsti-macdonald-jareg/>

Dag 2

Shetland

 Frokost, lunsj, middag

Ankomst Shetlands hovedstad, Lerwick, om morgenen. Vi nyter innseilingen idet båten legger til kai, og får med oss en god frokost før vi går i land.

Vårt første besøk blir i Scalloway hvor vi besøker **Scalloway museum**. Her finner vi historien rundt **Shetland Bus og Shetlandsgjengen** som trafikkerte over Nordsjøen under 2. verdenskrig. Vi besøker minnesteinen, ser «Norway»-huset og Olavsslippen.

Ved siden av museet har vi Scalloway Castle, bygget av Earl Patrick Stewart, som vi også avlegger et besøk. Vi spiser lunsj på Da Haaf Restaurant som ligger med vakker utsikt over Scalloway.


Vi skal besøke utstillingen til **Up Helly AA**, en festival som blir arrangert i januar hvert år, og som har røtter helt tilbake til 1882. Det er en parade med folkedrakter hvor folk til slutt samles for å brenne en galley (båt). Den første **galley** dukket opp i Up-Helly-Aa-prosessen i 1889 og ble brent på Market Cross på slutten av paraden. De tidlige galleyene ble laget av en lys tømmeramme dekket med lerret eller alternativt gamle båter, hvis brukstid var over, ble omgjort og deretter sendt til Valhalla. Utstillingen vi besøker inneholder informasjon om Up Helly Aas historie med mange fotografier som dokumenterer arrangementet. Jarl Squad-draktene for de foregående 10 årene er utstilt sammen med diverse andre drakter som brukes av squads som deltar på festivalen. Det er en kortfilm som dokumenterer forberedelser og feiringer fra Up Helly Aa i januar samme år. Den gir en oversikt over festivalen fra start til slutt.

Shetlands tekstilmuseum har en samling av Shetlands tekstiler som viser arv og kunnskapene som er unike for Shetland. Samlingen består av flere hundre gjenstander. Den inkluderer Fair Isle-striking, Shetland-blonder, Shetland Taatit-tepper og vevd tweed. Verktøy knyttet til produksjon av Shetlands tekstiler, og papirer og mønstre er også holdt i samlingen som består av en periode fra 1870 til 2018.

Deretter kjører vi til vårt hotell for innsjekk og felles middag.

Dag 3

Shetland

 Frokost, lunsj, middag

Etter frokost skal vi se den sydlige delen av øya, men først tar vi en stopp ved **St. Ninians Isle beach**, en av verdens aller flotteste strender. Deretter går turen til **The Crofthouse Museum**, hvor vi får se hvordan de bodde på Shetland i gamle dager.

Shetlands sydligste punkt på øya er neste stopp, Sumburgh Head, et mye besøkt sted for


fugleinteresserte. Vi tar en strekk på bena før turen går til **Jarlshof**, et av de fineste forhistoriske minnene i Europa. Her har det bodd folk i 4000 år, blant andre norske vikinger.

Vi spiser lunsj ved Hoswick Visitor Centre. Senteret inneholder vevemaskiner, lokale gjenstander og en tolkning av Hoswick Whale-saken. Her er det fint å få med seg den unike trådløse samlingen, som følger radio, innenlands marine og militært utstyr fra tidlig på 1900-tallet til mobiltelefoninnovasjonen i dag.

Tilbake på hotellet spiser vi en god middag.

Dag 4

Shetland – Orknøyene

 Frokost, lunsj, middag

Etter frokost og utsjekk fra hotellet setter vi kursen mot Lerwick. Vi tar en kort stopp ved Clickimin Broch, et av de runde tårn som bare finnes i Nord-Skottland. Dette var forsvarsverk bygd av pikterne rundt 100 år f.Kr.


I dag går turen til **Shetland museum** som ble offisielt åpnet av dronning Sonja og hertug og hertuginnen av Rothesay, Charles og Camilla, i 2007. Museet inneholder mange tidsepoker i Shetlands historie frem til 1800, fra miljø, geologiske og geografiske faktorer, tidlige bosettere på øyene, gjennom tidlig landbruk, fiske, tidlige båter og den rike folkloren.

Det blir satt av litt tid på egenhånd i museet før vi skal spise lunsj. Resten av ettermiddagen på egenhånd.

Til avtalt tid samles vi og kjører til fergeterminalen, hvor vi igjen går om bord i NorthLink fergen som har avgang kl. 17.30 og setter kursen mot Kirkwall på Orknøyene. Under overfarten spiser vi middag. Ved ankomst Kirkwall kl. 23.00 kjører vi direkte til hotellet for overnatting.

Dag 5

Orknøyene

 Frokost, lunsj, middag

Orknøyene venter oss med mye interessante historie!

Ring of Brodgar (også Brogar) er en forhistorisk steinsetting som ligger på et eid mellom innsjøene Stenness og Harray og har likheter med Stonehenge i England. Det indre av sirkelen er aldri blitt undersøkt nærmere av arkeologer. Man antar at monumentet ble reist rundt år 2500 f.Kr., altså samtidig med Stonehenge og andre forhistoriske monumenter på De britiske øyer og i resten av Europa. Formålet med steinsirkelen er ukjent, men man setter den i forbindelse med nærliggende Stones of Stenness og gravstedet Maeshowe.


Skara Brae, «Skottlands Pompeii», er en forhistorisk bosetning i Bay of Skail, som frem til 1850 lå under sanddynene. Kraftige bølger og vind fjernet gresset og flere rester av steinhus kom til syne. Man antar at Skara Brae ble bygd omkring år 3100 f.kr. og var bebodd i omkring 600 år. Det antas at 50 til 100 personer bodde her. Omkring 2500 f.kr. skjedde det klimaforandringer som gjorde at været ble kjøligere og at det ble mer nedbør. Bosetningen ble da forlatt.

Vi spiser lunsj på Orkney Brewery før vi tar turen mot Birsay for å høre om Brough ruinene og fyret. Deretter venter det et besøk hos **Highland Park Destilleri**. Dette eventyret startet i 1798 med Magnus Eunsons, som var en direkte etterkommer av vikingene. Han bosatte seg på Orkney for hundrevis av år siden. Han satte opp sin ulovlige steinhytte på High Park, som fortsatt er stedet for destilleriet i dag.

Felles middag på hotellet.

Dag 6

Orknøyene – nattbåt til Aberdeen

 Frokost, lunsj, middag

St. Magnuskatedralen står på programmet i dag. Den ble oppført av Ragnvald Orknøyjarl til ære for hans onkel Magnus Orknøyjarl. Byggearbeidet startet i 1137. Katedralen har store likhetstrekk med Nidarosdomen.

Italian Chapel er et katolsk kapell på Lamb Holm bygget av italienske krigsfanger under andre verdenskrig. Krigsfangene var på øya i perioden mellom 1942 og 1945 for å hjelpe til med å bygge Churchill Barriers som var en gjenbygging av sundet i Scapa Flow.

Tillater tiden det, tar vi en stopp ved sundet **Scapa Flow**. Den britiske marinen brukte Scapa Flow som flåtehavn under både første og andre verdenskrig. Marinebasen ble nedlagt i 1956.

Stromness er en interessant lite sted som blir vårt neste stop. Her inntar vi dagens lunsj og får litt tid på egenhånd før vi tar turen til gravstedet Maeshow Vistor Centre for en omvisning. Tilbake i Kirkwall blir det litt tid på egenhånd før middag som vi spiser på en lokal restaurant. Til avtalt tid blir vi fraktet til NorthLink terminalen. Etter ombordstigning blir vi tildelt våre lugarer før avreise til Aberdeen

Dag 7

Aberdeen – Oslo

 Frokost

Vi ankommer Aberdeen tidlig morgen og spiser frokost ombord. Transfer til flyplassen for avreise hjem til Norge med ankomst Oslo ved middagstider.