

ESCAPE



PROGRAM: AMSTERDAM - AMSTERDAM

5* BLOMSTRENDE PÅSKECRUISE I NEDERLAND OG BELGIA

🍴 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

Oslo - Amsterdam

Avreise fra Norge, innsjekk på skipet og velkomstmiddag

🍴 Middag

Direktefly fra Oslo til Amsterdam midt på dagen. Transport fra flyplassen til skipet som ligger til kai i Amsterdam, en liten halvtimes kjøretur. Vi sjekker inn på skipet MS Amadeus Brilliant og finner oss til rette i våre lekre lugarer. De som ønsker, rekker kanskje en spasertur i land før middag.

Amsterdam er Nederlands største by og hovedstad i landet. **Byen har en rik og fascinerende historie, som kan spores helt tilbake til 1200-tallet** – og tilbyr besøkende en slående

Programmet sist oppdatert 13. desember 2022, 15:45

For priser, avgangsdato, betingelser og rikere presentasjon av turen, se:

<https://escape.no/reiser/elvecruise-nederland-belgia-keukenhof/>

kontrast mellom tradisjonell nederlandsk arkitektur og andre mer uvanlige landemerker. Men vi kommer tilbake hit og skal utforske Amsterdam senere på turen.

Før vi nyter vårt første av mange smakfulle måltider om bord, inviteres vi på en velkomstdrink i skipets salong og presenteres for mannskapet. Etter velkomstmiddagen får vi **besøk av et shantykor** som setter stemningen for reisen vi har foran oss med shanties – sjømannsanger og viser.

Sent om kvelden kaster skipet loss – og vårt flamske eventyr begynner!

Dag 2

Arnhem

Krigshistorie, vakker natur og Van Gogh

🍴 Frokost, lunsj, middag

Skipet har brakt oss til den nederlandske byen **Arnhem, en historisk by** med cirka 157 000 innbyggere, i løpet av natten. Arnhem ble etablert der veien mellom Nijmegen og Utrecht delte seg, og først da Rhinens løp ble endret av Arnhems innbyggere rundt år 1500 ble Arnhem liggende ved elvens bredder. Det ble bygget murer og tårn til forsvar for byen og på 1800-tallet ble områdene rundt Arnhem populære blant borgerskapet i landet. Arnhem ble i denne perioden kalt «**Østens Hage**» og da veksten stagnerte ble det anlagt parker for å tiltrekke seg turister.

Under andre verdenskrig fikk byen store ødeleggelser i Slaget om Arnhem i september 1944. Polske, britiske og amerikanske fallskjermsoilder ble droppet bak de tyske linjene med hensikt å sikre alliert kontroll over den viktige broen over Rhinen. Den britiske oberstløytnanten John Frost klarte å erobre broen, men den økende tyske motstanden stanset fremrykningen til den 2. britiske armé, som samtidig gikk til angrep fra sør, og britene måtte trekke seg tilbake. Dermed var slaget om Arnhem tapt. Tyskerne var redde for en gjentakelse, og etter slaget ble alle Arnhems innbyggere tvunget til å forlate byen. Da de etter krigen vendte tilbake var hele byen ødelagt og plyndret, og mange bygninger i den gamle bykjernen var lagt i grus. Etter krigen ble Arnhem gjenreist med mye flid og er nå et levende sentrum med fine museer og vakre parker – virkelig en unik by.

Denne formiddagen kan vi by på **en spennende utflukt** (utfluktspakke) **for deg som er interessert i krigshistorie**. Vi starter med en byrundtur i Arnhem, hvor du får se flere av byens historiske landemerker. Turen går så til **The Airborne Museum**, krigsmuseet i Oosterbeek. Frem til 1944 var dette bygget et hotell, før det ble hovedkvarter for den britiske generalmajor Roy Urquhart og 1st Airborne Division. Herfra styrte Urquhart Operation Market Garden, en dramatisk luftkamp som kostet mange liv, både blant soldater og sivile. Du kan fortsatt føle spenningen, frykten og vanskelighetene i veggene på dette historiske museet.

Etter lunsj tilbys to ulike utflukter (kjøpes om bord);

Bli med til **Hoge Veluwe National Park og Kröller-Müller-Museum**, en unik kombinasjon av natur, kunst og arkitektur. Turen går først til et **vakkert landskap** nord for Amsterdam. Hoge Veluwe er egentlig navnet på den største endemorenen fra siste istid i Nederland. Et område på 55 kvadratkilometer er underlagt Nationaal Park De Hoge Veluwe, et av de største naturreservatene i Nederland. Området kan by på et dikt dyre- og planteliv, er delvis utbygd med gårdsbruk og jaktlott (eremitasjer), sanddyner og kilometervis med tur- og sykkelveier. I dette området ligger også Kröller-Müller-museet, som har **en av verdens største og fineste Van Gogh-samlinger**. Dekan også by på mesterverk av moderne mestere som Claude Monet og Pablo Picasso, og i den store skulpturhagen kan du rusle forbi verk av blant annet Aristide Maillol og Jean Dubuffet.

Eller du kan bli med på byrundtur i Arnhem og besøk ved byens Open Air Museum. Turen starter med en busstur gjennom Arnhem sentrum, hvor du får se flere av byens historiske landemerker. Videre til Open Air Museum, friluftsmuseet beliggende i en skogkledd park utenfor Arnhem. Museet er fullspekket med historie, sjarmerende gamle hus, møller og gårder. Her bakes det brød og lages ost. Svunne tider kommer til live og tradisjonene er lett å fange opp mens du rusler rundt og får et innblikk i dagliglivet for den jevne innbygger i Nederland fra 1700-tallet og frem til i dag.

Eller kanskje det frister mer med en rusletur på egenhånd og noen **smaksprøver på Arnhem Vinmuseum?**

Vi forlater Arnhem rett før middag og nyter nok et smakfullt måltid sammen om bord, mens skipet tar oss videre mot neste stopp på reisen.

Dag 3

Middelburg

Fra historisk vikingby til sjarm – og tekniske underverk

☪ Frokost, lunsj, middag

Slapp av og nyt formiddagen om bord, frem til vi legger til kai i **historiske Middelburg**. Dette er **en av Nederlands eldste byer** og provinshovedstaden i Zeeland. **Byens historie går tilbake til før det 9. århundre**. Den nevnes først som den midtre av tre borger som ble bygget på øyen Walcheren. Borgen var enten bygget som forsvar mot vikingene, eller bygget av **viking-kongen Harald** som fikk Walcheren som lån av keiser Lothar I i 841. Dette er bevist takket være funn under utgravninger som fant sted etter at byen ble ødelagt i 1940. Under den andre verdenskrig ble Middelburg og resten av Walcheren hardt truffet. 17. mai 1940 ble byens sentrum rasert under det tyske bombardementet som skulle tvinge de nederlandske troppene i Zeeland til å overgi seg. Middelburg ble bombet på nytt i 1944 av de allierte, under slaget ved Schelde.

De eldste delene av **det sengotiske rådhuset som ble bygget i år 1458** har statuer av grevene og grevinnene som har regjert over Zeeland på fasaden. Bygningen brukes i dag som universitet. I den tiden var det fremdeles mulig å seile på fjorden Sloe, øst for byen. Dette var en av faktorene som førte til at Middelburg ble **et viktig handelssentrum** for varer til og fra Flandern og England. Bare Amsterdam var viktigere. Både Det nederlandske ostindiske kompani og Det nederlandske vestindiske kompani hadde en avdeling i byen, og i havnen var engelske og franske skip et vanlig syn. Denne delen av Middelburgs fortid er fremdeles synlig takket være at gatenavn og navn på hus fra denne perioden er knyttet til utlandet. Disse husene ligger langs kanalene i byen og blant dem er det både **rikt utsmykkede kjøpmannsvillaer og lagerhus blant annet fra 1600-tallet**. Andre tegn på fordums storhet er vollgravene som omgir den gamle byen og en av byportene.

Etter lunsj tilbys to utflukter (kjøpes om bord);

Bli med på en **byvandring i Middelburg**, i dag en rolig og sjarmerende småby omgitt av kanaler. Byen er imidlertid **full av historiske monumenter**, som det mektige klosteret og flotte lagerhus som vitner om en tidligere storhetstid. Forserer du de 207 trappetrinnene opp til toppen av tårnet «Lange Jan» i klosteret – er premien en fantastisk utsikt! Det imponerende rådhuset i gotisk stil, ble gjenoppbygget og restaurert etter 1945, og er **en av Nederlands flotteste bygninger**. En spasertur gjennom Middelburg, er virkelig en reise tilbake i tid. Denne byen er virkelig verdt et besøk!

Alternativt kan du bli med på utflukt til **Delta Works**, Nederlands moderne underverk, beliggende ved Neeltje Jans. Dette er verdens største stormflobarriere, **et teknisk underverk** og enestående eksempel på hvordan nederlenderne har temmet naturkreftene. Den unike konstruksjonen ble bygget i 1953, etter en storflom som tok mange menneskeliv, for å forhindre nye oversvømmelser fra Nordsjøen. Med sine 3 kilometer er Oosterscheldekering den lengste komponenten.

Utflukten inkluderer også et besøk i **den historiske landsbyen Veere**. Dette var en viktig havneby i middelalderen, mye grunnet ullhandel med Skottland. I dager dette **en av de mest pittoreske byene i området**.

Kanskje du har fått nok av utflukter og heller vil utforske Middelburg på egenhånd? De vakre fasadene danner et vakkert bakteppe for en kopp kaffe på terrassen til en av byens mange restauranter. Eller hvorfor ikke bestille en velsmakende porsjon med blåskjell, som er et av områdets spesialiteter.

Skipet forlater Middelburg før middag, med kurs for Gent og Belgia.

Dag 4

Gent

Historiske byer, middelalderslott og lokale spesialiteter

☺ Frokost, lunsj, middag

Skipet har lagt til kai i **Gent** i løpet av natten og vi koser oss med en god frokost om bord før vi tar fatt på dagens opplevelser.

Det finnes faktisk noe for enhver smak i Belgia, og kanskje vil et av høydepunktene for mange nettopp være byen Gent. Kanskje lite kjent i Norge, men med sin store gamleby er Gent faktisk en av de triveligste og mest fotogene byene i Europa. Gamlebyen dekker et stort område og er så nydelig at det er en fornøyelse å spasere her. Du vil kanskje bli overrasket over hvor godt byen har bevart arkitekturen fra middelalderen.

Du kan velge å utforske byen på egenhånd, eller bli med på **byrundtur i Gent og besøk ved Gravensteen slott** (utfluktpakke). Gent er en hyggelig by og det meste av gamlebyen er helt bilfri. Dagens byrundtur er derfor til fots (lange gåavstander). Vi besøker den gotiske Saint Bavo-katedralen fra 1500-tallet, spesielt kjent for sitt berømte alter med et maleri av van Eyck brødrene; "The adoration of the mystic lamb". Gents gamle klokketårn, med ikke mindre enn 54 klokker og en høyde på hele 91 meter ligger rett ved siden av katedralen. Den kanskje mest populære attraksjonen i Gent er **slottet Gravensteen**. Det er opprinnelig fra 1180 og er det eneste middelalderslottet i Flandern som har en bevart og intakt forsvarsmur. Slottet har huset en rekke grever av Flandern – og er et interessant besøk. Vi returnerer til skipet for en velsmakende lunsj.

Deretter kan du velge å roe ned på skipet, eller blir med på en av to utflukter som tilbys denne ettermiddagen (kjøpes om bord);

Du kan bli i Gent og bli med på smaking av lokale delikatesser; **belgisk øl og sjokolade**. Å lage vakker og velsmakende sjokolade er en kunst, og Belgia har virkelig satt standarden. Sjokoladeindustrien her daterer seg tilbake til 1600-tallet, når handelsreisende returnerte fra Sør-Amerika med kakaobønner. Sjokoladen var den gang forbeholdt de velstående, men vi får selvsagt smake og høre om delikatessens historie. Vi fortsetter til et lokalt bryggeri, og skal få høre om ølets historie. Det er brygget øl i Belgia siden 1100-tallet, opprinnelig av munkene som laget og solgte det for å skaffe penger til klostrene. Og det på en tid hvor rent drikkevann ofte var en mangelvare. Og selvsagt får du smake!

Eller du kan bli med på en lengre utflukt til **Brügge, en av Belgias mest sjarmerende byer**. Historisk har Brugge mye til felles med Gent. Begge byene ble opprinnelig velstående på grunn av en stor tekstilindustri, men for Brügge tok lykken slutt på 1500-tallet da kanalen ut til sjøen mudret igjen og varene ikke kunne fraktes ut. Brügge er da også kjent som Nordens Venezia, på grunn av alle kanalene. Som i Gent, er den beste måten å oppleve Brugge på å spasere i gamlebyen for å se hva som dukker opp. Store deler av gamlebyen innenfor bymuren er dessuten bilfri. Etter rundturen går bussturen tilbake til skipet, og vi er klare for en av kokkens velsmakende middagsmenyer.

Skipet legger fra kai rundt middagstider og setter igjen kurs for Antwerpen.

Dag 5

Antwerpen

Verdensbyer og diamanter

☺ Frokost, lunsj, middag

Antwerpen er Belgias nest største by, og har på grunn av sin strategiske beliggenhet ved elven Schelde alltid vært en viktig havneby. Byen er også berømt for sin rolle innen diamanthandel.

Vi har ankommet Antwerpen på morgenkvisten, og etter frokost er det mulig å være med på **utflukt til Belgias hovedstad Brussel** (utfluktspakke), som ligger i nærheten. Her ligger både Europarådet, Europaparlamentet og NATOs hovedkvarter. Brussel er en vakker by, kjent for sine mange severdigheter og en fremtredende nouveau arkitektur.

Vi starter i det frodige Laken området hvor vi finner Heysel-stadion og det kongelige palasset. Her ligger også **ikoniske Atomium**, som ble bygget til Verdensutstillingen i 1958. Installasjonen forestiller enhetscellen til krystallisk jern, forstørret 165 milliarder ganger. Ni stålkuler med en diameter på 18 meter er knyttet sammen med rør hvis maksimale lengde er 35 meter. Monumentet er 102 meter høyt og fra vinduene på toppen av monumentet har man god utsikt over Brussel. Monumentet skulle opprinnelig kun stå oppe under verdensutstillingen, men har blitt stående og har blitt kjent som Brussels svar på Eiffeltårnet. Vi legger også inn et stopp ved **Cinquantenaire Park**, et stort parkanlegg med et imponerende u-formet byggverk, som ble bygget i 1880 for å feire Belgias 50 års uavhengighet.

Gamlebyen med sin Grand Place er samlingspunkt for både byens innbyggere og besøkende, og omgitt av flott arkitektur fra blant annet renessansen og barokken. Vi besøker Grand Place – og kanskje rekker vi å hilse på byens mest kjente «innbygger», den lille bronsestatuen Manneken Pis. Besøket i Brussel avsluttes med en spasertur gjennom Galeries St. Hubert, **Europas eldste kjøpesenter, en arkitektonisk perle bygget i 1847**. Buss tilbake til skipet for lunsj.

Om ettermiddagen har du mulighet til å bli på en **byrundtur og vandring i den historiske bydelen i Antwerpen** (kjøpes om bord), som står oppført på **UNESCOs liste over verdens kulturarv**. Kjernen i Antwerpens historiske bydel avslører at handel og sjøfart har vært viktig for byen. De store kirkebyggene er sammen med staselige kjøpmannshus og palasser et synlig tegn på velstand gjennom århundrer. Vi spaserer gjennom byens hjerte – over rådhusplassen (Grote Markt), på brosteinsbelagte gater og gjennom trange smug. Det flotte rådhuset er en blanding av flamsk og italiensk stil. Barokkmaleren Rubens bodde i Antwerpen det meste av sitt liv. I Onze-Lieve-Vrouwe (Cathedral of Our Lady) fra 1400-tallet, den **største gotiske katedralen i Belgia**, kan du se noen av hans mest kjente malerier. Turen avsluttes med litt fritid i den livlige gamlebyen.

Eller kanskje du tar en tur i land på egenhånd. Felles for alle belgiske byer er det store utvalget av belgisk sjokolade, øl, vafler – og ikke minst pommes frites. Antwerpen er ikke noe

unntak, så kanskje bare finne en fortausrestaurant og se på livet...?!

Ved middagstider forlater vi Antwerpen og seiler gjennom den store havnen, hvor skip fra hele verden ligger til kai. Vår neste havn er Rotterdam.

Dag 6

Rotterdam

Innovative havner, Keukenhof og festmiddag

☪️ Frokost, lunsj, middag

Så er vi tilbake i Nederland og i morgentimene legger vi til kai i **Rotterdam**. Nederlands nest største by er ulik andre nederlandske byer. Under andre verdenskrig ble Rotterdam bombet og tilbake stod kun byens rådhus, posthus og et par kirker. Europas første skyskraper, den 45 meter høye Witte Huis, overlevde også bombingene – takket være sine tykke murer. Rotterdam ble gjenoppbygget som en moderne by og overrasker med et mangfold av spennende, utradisjonelle høye hus. Den spesielle arkitekturen trekker til seg mange besøkende som lar seg fascinere av bygningene med skjeve fasader, runde kurver, hjørner, utspring og en spennende fargebruk.

Etter frokost kan du bli med på et **minicruise i Rotterdams moderne havn** (utfluktpakke). Rotterdam ligger på begge sider av elven Nieuwe Maas (nye Maas), en av kanalene i det store deltaet ved utløpet av elven Rhinen. En sightseeingbåt tar oss på en reise gjennom Europas travleste havn – med kraner, containere og skipsverft. Et must – og utsikten til Rotterdams «skyline» er upåklagelig! Etter båtturen tar vi turen til byens unike, buformede markedshall. Her flommer det over av lokale delikatesser som kaffe, blomster, ost, nybakte brød og lekre bakervarer. Her finner de fleste noe å ta med hjem... På veien passerer vi også Erasmusbroen, en av byens viktigste severdigheter.

Alternativt kan du ta turen til **Kinderdijk** (kjøpes om bord). Nederland er kjent for sine tradisjonelle vindmøller og det finnes mer enn ett tusen. Her i Kinderdijk finner du 19 svært godt bevarte vindmøller som er bygget rundt år 1740, en unik og populær turistdestinasjon som er å finne på UNESCOs liste.

Det serveres en velsmakende lunsj på skipet.

Denne ettermiddagen står en av turens absolutte høydepunkter for tur – besøk i den **verdensberømte blomsterparken Keukenhof** (kjøpes om bord). Mer enn 5 millioner blomster – flesteparten tulipaner – strutter av vårkåt glede, den ene vakrere, skjørere, mer forfinet og enda mer fantastisk enn den andre. Hagedesignerne har selvsagt sørget for at det blomstrer til ulike tider gjennom hele den åtte uker korte sesongen. De har kunstferdig utformet hagen med **overdådige blomsterbed i alle regnbuens farger**, i tillegg til bekker, dammer, tematiserte hageanlegg, busker og trær. Å se de bugnende blomsterbedene her om våren, er virkelig **en unik opplevelse!**


Hvis blomster ikke er helt «din greie» kan vi tilby en alternativ **utflukt til Delft** (kjøpes om bord). Delft har gjennom flere århundrer vært en av Nederlands viktigste kulturbyer og er viden kjent for sin produksjon av vakkert porselen. En stor bybrann på 1500-tallet og en ødeleggende eksplosjon i byens våpenlager har satt sitt preg på byen, men **Delft er en hyggelig kanalby** med en sjarmerende historisk bydel. Byen er også kjent for å være tilholdsted for William av Orange, som leder opprøret mot spanjolene på 1500-tallet. Du besøker **Royal Delft Pottery** som ble grunnlagt i 1653. Royal Delft regnes som det ypperste av det som i dag produseres av porselen her, og fremdeles males alt for hånd etter århundregamle tradisjoner. Her finnes en imponerende samling av antikt Delft blått porselen og porselen fra nyere tid.

I kveld inviteres vi til kapteinens festmiddag om bord og tilbringer en hyggelig kveld i salongen.

Dag 7

Amsterdam

Kanaler på UNESCOs liste og historisk ost

 Frokost, lunsj, middag

Velkommen tilbake til Amsterdam. Nederlands hovedstad er også landets største by og dens historie kan spores tilbake til 1200-tallet. Da den var et mindre fiskersamfunn ved elven Amstels bredder, som også ga navnet til byen. Senere ble det anlagt en demning for å skape en havn ved Amstel og byen vokste opp rundt den.

Etter frokost kan du bli med på **byrundtur i Amsterdam** (utfluktpakke), inkludert besøk ved det velkjente blomstermarkedet og en kanalbåttur gjennom det historiske hjertet av byen. De berømte kanalene fra 1700-tallet i hjertet av byen, har ikke uten grunn havnet på UNESCOs verdensarvliste for sin historiske betydning og skjønnhet. Så kanskje den beste måten å oppleve Amsterdam på er nettopp med kanalbåt! **Kanalene i gamlebyen står på UNESCOs verdensarvliste** og snor seg mellom byens bebyggelse og forbi de mange husbåtene som er ankret opp langs bredden. Kanalbåten tar oss under broene og gjennom Amsterdams bykjerne hvor vi kommer tett på de mange husbåtene og hverdagslivet langs kanalene. Byen har ikke mindre enn 7500 historiske bygninger og et av Europas største historiske sentrum. Et sentrum som strekkes seg over 90 øyer, forbundet med 400 broer. Vi går også i land og besøker byens kjente blomstermarked.

Alternativt kan du utforske Amsterdam, Nederlands vakre hovedstad på egenhånd frem til lunsj. Den avslappede byen, fylt av unike og historiske steder og kontraster, er landets mest populære turistmål. Byen kan tilby noe for enhver smak; blomstermarked, museer, kunstgallerier, spennende butikker, kafeer, vakker arkitektur og Anne Franks hus.

Etter lunsj tilbys to alternative utflukter (kjøpes om bord);

Den ene utflukten (med mye gåing) tar deg til den nordlige delen av Nederland. En kjøretur gjennom polderlandskap bringer deg til **fiskelandsbyen Volendam**. Her spaserer du gjennom gamlebyen – som er full av typiske hus for regionen og folk i tradisjonelle kostymer, og besøker du den gamle havnen som er full av gamle hollandske båter. På vei tilbake mot skipet blir det et stopp i Edam. Byen er internasjonalt mest kjent for å være **hjemstedet for edamerosten**. Da ostehandelen blomstret opp på 1500-tallet, ble Edam en av Nord-Hollands viktigste byer, og havnen hadde i sin storhetstid hele 33 kaier. Byen var imidlertid i konstant fare for å bli rammet av stormflo, og derfor gav keiser Karl V i år 1544 ordre om at havnen skulle avskjermes med sluser. Dette medførte en økonomisk nedgang på grunn av vansker med å opprettholde skipsbyggingen. Det ble avholdt ukentlige markeder i byen helt frem til 1922, et marked som startet opp igjen i 1989 for turistene. Ved et lokalt ysteri, får du en liten innføring i osteproduksjonen og får smake på osten de lager.

Alternativt kan du bli med på en **utflukt Haarlem**, cirka tretti minutters kjøretur fra Amsterdam. Haarlem er en sjarmerende by med flere intakte middelalderbygninger og mange bevis fra den hollandske gullalderen på 1700-tallet. Besøk sen sengotiske katedralen fra år 1245 som ligger midt i byen. Kirken huser **et imponerende orgel** som daterer seg tilbake til år 1738, og **som blant annet Händel og Mozart har spilt på**. Ellers er det verdt å nevne rådhuset (påbegynt 1250) ved Grote Markt, Oudemannenhuis, som nå er Frans Hals-museum, samt den vakre renessansebygningen Vleeshal. Det er en fin opplevelse å spasere rundt i denne pittoreske by med brosteinsbelagte gater, typiske gavlhus og vakre almissehus.

Dag 8

Amsterdam - Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Vårt nederlandske og belgiske eventyr har kommet til veis ende og etter frokost er det på tide å ta farvel med mannskapet på MS Amadeus Brilliant. Vi kjører buss til flyplassen i Amsterdam og **flyr direkte** hjem til Norge – med mange hyggelige minner i bagasjen.

Takk for turen!