

ESCAPE



PROGRAM: AMSTERDAM – AMSTERDAM 2025

5* BLOMSTRENDE PÅSKECRUISE I NEDERLAND OG BELGIA

🍴 7 frokoster, 6 lunsjer og 7 middager inkludert

Dag 1

Oslo–Amsterdam

Avreise fra Norge, innsjekk på skipet og velkomstmiddag

🍴 Middag

Vi tar **direktefly** fra Oslo til Amsterdam midt på dagen. Deretter blir det transport fra flyplassen til skipet som ligger til kai i Amsterdam, en liten halvtimes kjøretur. Vi sjekker inn på det flotte skipet **MS Amadeus Riva** og finner oss til rette i våre lekre lugarer. De som ønsker, rekker kanskje en spasertur i land før middag.

Amsterdam er Nederlands største by og hovedstad i landet. **Byen har en rik og fascinerende historie, som kan spores helt tilbake til 1200-tallet** – og tilbyr besøkende en slående kontrast mellom tradisjonell nederlandsk arkitektur og andre mer uvanlige landemerker. Men vi kommer tilbake hit og skal utforske Amsterdam senere på turen.

Før vi nyter vårt første av mange smakfulle måltider om bord, inviteres vi på en velkomstdrink i skipets salong og presenteres for mannskapet.

Sent om kvelden kaster skipet loss – og **vårt flamske eventyr begynner!**

Dag 2

Arnhem

Krigshistorie, vakker natur og Van Gogh

☞ Frokost, lunsj, middag

Skipet har brakt oss til den nederlandske byen **Arnhem, en historisk by** med cirka 157 000 innbyggere, i løpet av natten. Arnhem ble etablert der veien mellom Nijmegen og Utrecht delte seg, og først da Rhinens løp ble endret av Arnhems innbyggere rundt år 1500, ble Arnhem liggende ved elvens bredder. Det ble bygget murer og tårn til forsvar for byen og på 1800-tallet ble områdene rundt Arnhem populære blant borgerskapet i landet. Arnhem ble i denne perioden kalt «**Østens Hage**» og da veksten stagnerte ble det anlagt parker for å tiltrekke seg turister.

Under andre verdenskrig fikk byen store ødeleggelse i Slaget om Arnhem i september 1944. Polske, britiske og amerikanske fallskjermsoilder ble droppet bak de tyske linjene med hensikt å sikre alliert kontroll over den viktige broen over Rhinen. Den britiske oberstløytnanten John Frost klarte å erobre broen, men den økende tyske motstanden stanset fremrykningen til den 2. britiske armé, som samtidig gikk til angrep fra sør, og britene måtte trekke seg tilbake. Dermed var slaget om Arnhem tapt. Tyskerne var redde for en gjentakelse, og etter slaget ble alle Arnhems innbyggere tvunget til å forlate byen. Da de etter krigen vendte tilbake var hele byen ødelagt og plyndret, og mange bygninger i den gamle bykjernen var lagt i grus. Etter krigen ble Arnhem gjenreist med mye flid og er nå et levende sentrum med fine museer og vakre parker – virkelig en unik by.

Denne formiddagen kan vi by på **en spennende utflukt** (se utfluktspakke) **for deg som er interessert i krigshistorie**. Vi starter med en byrundtur i Arnhem, hvor du får se flere av byens historiske landemerker. Turen går så til **The Airborne Museum**, krigsmuseet i Oosterbeek. Frem til 1944 var dette bygget et hotell, før det ble hovedkvarter for den britiske generalmajor Roy Urquhart og 1st Airborne Division. Herfra styrte Urquhart Operation Market Garden, en dramatisk luftkamp som kostet mange liv, både blant soldater og sivile. Du kan fortsatt føle spenningen, frykten og vanskelighetene i veggene på dette historiske museet.

Etter lunsj tilbys to ulike utflukter (kjøpes om bord);

Bli med til **Hoge Veluwe National Park og Kröller-Müller-Museum**, en unik kombinasjon av natur, kunst og arkitektur. Turen går først til et **vakkert landskap** nord for Amsterdam. Hoge Veluwe er egentlig navnet på den største endemorenen fra siste istid i Nederland. Et område på 55 kvadratkilometer er underlagt Nationaal Park De Hoge Veluwe, et av de største naturreservatene i Nederland. Området kan by på et rikt dyre- og planteliv, er delvis utbygd med gårdsbruk og jaktlott (eremitasjer), sanddyner og kilometervis med tur- og sykkelveier. I dette området ligger også Kröller-Müller-museet, som har **en av verdens største og fineste Van Gogh-samlinger**. Det byr også på mesterverk av andre verdenskjente kunstnere som Claude Monet og Pablo Picasso, og i den store skulpturhagen kan du rusle forbi verk av blant annet Aristide Maillol og Jean Dubuffet.

Eller du kan bli med på **byrundtur i Arnhem og besøk ved byens Open Air Museum**. Turen starter med en busstur gjennom Arnhem sentrum, hvor du får se flere av byens historiske landemerker. Videre til Open Air Museum, friluftsmuseet beliggende i en skogkledd park utenfor Arnhem. Museet er fullspekket med historie, sjarmerende gamle hus, møller og gårder. Her bakes det brød og lages ost. Svunne tider kommer til live og tradisjonene er lett å fange opp mens du rusler rundt og får et innblikk i dagliglivet for den jevne innbygger i Nederland fra 1700-tallet og frem til i dag.

Eller kanskje det frister mer med en rusletur på egen hånd og noen **smaksprøver på Arnhem Vinmuseum?**

Vi forlater Arnhem rett før middag og nyter nok et smakfullt måltid sammen om bord, mens skipet tar oss videre mot neste stopp på reisen.

Dag 3

Middelburg

Fra historisk vikingby til sjarm – og tekniske underverk

☞ Frokost, lunsj, middag

Slapp av og nyt formiddagen om bord, frem til vi legger til kai i **historiske Middelburg**. Dette er **en av Nederlands eldste byer** og provinshovedstaden i Zeeland. **Byens historie går tilbake til før det 9. århundre**. Den nevnes først som den midtre av tre borger som ble bygget på øyen Walcheren. Borgen var enten bygget som forsvar mot vikingene, eller bygget av **viking-kongen Harald** som fikk Walcheren som lån av keiser Lothar I i 841. Dette er bevist takket være funn under utgravninger som fant sted etter at byen ble ødelagt i 1940. Under den andre verdenskrig ble Middelburg og resten av Walcheren hardt truffet. 17. mai 1940 ble byens sentrum rasert under det tyske bombardementet som skulle tvinge de nederlandske troppene i Zeeland til å overgi seg. Middelburg ble bombet på nytt i 1944 av de allierte, under slaget ved Schelde.

De eldste delene av **det sengotiske rådhuset som ble bygget i år 1458** har statuer av grevene og grevinnene som har regjert over Zeeland på fasaden. Bygningen brukes i dag som universitet. I den tiden var det fremdeles mulig å seile på fjorden Sloe, øst for byen. Dette var en av faktorene som førte til at Middelburg ble **et viktig handelssentrum** for varer til og fra Flandern og England. Bare Amsterdam var viktigere. Både Det nederlandske ostindiske kompani og Det nederlandske vestindiske kompani hadde en avdeling i byen, og i havnen var engelske og franske skip et vanlig syn. Denne delen av Middelburgs fortid er fremdeles synlig takket være at gatenavn og navn på hus fra denne perioden er knyttet til utlandet. Disse husene ligger langs kanalene i byen og blant dem er det både **rikt utsmykkede kjøpmannsvillaer og lagerhus blant annet fra 1600-tallet**. Andre tegn på fordums storhet er vollgravene som omgir den gamle byen og en av byportene.

Etter lunsj tilbys to utflukter (kjøpes om bord):

Bli med på en **byvandring i Middelburg**, i dag en rolig og sjarmerende småby omgitt av kanaler. Byen er imidlertid **full av historiske monumenter**, som det mektige klosteret og flotte lagerhus som vitner om en tidligere storhetstid. Går du de 207 trappetrinnene opp til toppen av tårnet «Lange Jan» i klosteret – er premien en fantastisk utsikt! Det imponerende rådhuset i gotisk stil, ble gjenoppbygget og restaurert etter 1945, og er **en av Nederlands flotteste bygninger**. En spasertur gjennom Middelburg er virkelig en reise tilbake i tid. Denne byen er absolutt verdt et besøk!

Alternativt kan du bli med på **utflukt til den historiske byen Veere**. Dette var en viktig havneby i middelalderen, mye grunnet ullhandel med Skottland. I dag er dette **en av de vakreste byene i området**, med sine pittoreske hus og utsikt over vannet. Utforsk gatene i Veere, gå forbi Grote Kerk (den gamle kirken) og nyt typiske nederlandske spesialiteter, som «Bitterbal» eller «Zeeuwse Østers» sammen med et glass lokal vin. Veere er et populært og **sjarmerende sted å besøke, med historisk arkitektur og en atmosfære som tar deg tilbake i tid**.

Eller kanskje du heller vil utforske Middelburg på egen hånd? De flotte fasadene danner et vakkert bakteppe for en kopp kaffe på terrassen til en av byens mange restauranter. Eller hvorfor ikke bestille en velsmakende porsjon med blåskjell, som er et av områdets spesialiteter.

Skipet forlater Middelburg før middag, med kurs mot Gent og Belgia.

Dag 4

Gent

Historiske byer, middelalderslott og lokale spesialiteter

☞ Frokost, lunsj, middag

Skipet har lagt til kai i **Gent** i løpet av natten og vi koser oss med en god frokost om bord før vi tar fatt på dagens opplevelser.

Det finnes faktisk noe for enhver smak i Belgia, og kanskje vil et av høydepunktene for mange nettopp være byen Gent. Kanskje lite kjent i Norge, men med sin store gamleby er **Gent faktisk en av de triveligste og mest fotogene byene i Europa**. Gamlebyen dekker et stort område og er så nydelig at det er en fornøyelse å spasere her. Du vil kanskje bli overrasket over hvor godt byen har bevart arkitekturen fra middelalderen.

Du kan velge å utforske byen på egen hånd, eller bli med på **byrundtur i Gent og besøk ved Gravensteen slott** (kjøpes om bord). Gent er en hyggelig by, og det meste av gamlebyen er helt bilfri. Dagens byrundtur er derfor til fots (lange gåavstander). Vi besøker den gotiske Saint Bavo-katedralen fra 1500-tallet, spesielt kjent for sitt berømte alter med et maleri av van Eyck brødrene – «The adoration of the mystic lamb». Gents gamle klokketårn, med ikke mindre enn 54 klokker og en høyde på hele 91 meter ligger rett ved siden av katedralen.

Byrundturen avsluttes med et besøk ved den kanskje mest populære attraksjonen i Gent, **slottet Gravensteen**. Det er opprinnelig fra 1180 og er det eneste middelalderslottet i Flandern som har en bevart og intakt forsvarsmur. Slottet har huset en rekke grever av Flandern – og er et interessant besøk. Vi returnerer til skipet for en velsmakende lunsj.

Etter lunsj kan du utforske Gent videre på egen hånd eller roe ned på skipet.

Alternativt kan du bli med på utflukt til **Brügge, en av Belgias mest sjarmerende byer** (se utfluktspakke). Historisk har Brügge mye til felles med Gent. Begge byene ble opprinnelig velstående på grunn av en stor tekstilindustri, men for Brügge tok lykken slutt på 1500-tallet da kanalen ut til sjøen mudret igjen og varene ikke kunne fraktes ut. Brügge er da også kjent som Nordens Venezia, på grunn av alle kanalene. Som i Gent, er store deler av gamlebyen innenfor bymuren bilfri, så den beste måten å oppleve Brügge på å spasere i gamlebyen for å se hva som dukker opp. Retur til skipet med buss før middag.

Skipet legger fra kai rundt middagstider og setter kurs mot Antwerpen.

Dag 5

Antwerpen

Verdensbyer og diamanter

☪ Frokost, lunsj, middag

Antwerpen er Belgias nest største by, og har på grunn av sin strategiske beliggenhet ved elven Schelde alltid vært en viktig havneby. Byen er også berømt for sin rolle innen diamanthandel.

Vi har ankommet Antwerpen tidlig på morgenkvisten, og etter frokost er det mulig å være med på **utflukt til Belgias hovedstad Brussel** (kjøpes om bord), som ligger ca. 1 times kjøring unna. Her ligger både Europarådet, Europaparlamentet og NATOs hovedkvarter. Brussel er en vakker by, kjent for sine mange severdigheter og en fremtredende nouveau arkitektur.

Vi starter i det frodige Laken-området hvor vi finner Heysel-stadion og det kongelige palasset. Her ligger også **ikoniske Atomium**, som ble bygget til Verdensutstillingen i 1958. Installasjonen forestiller enhetscellen til krystallisk jern, forstørret 165 milliarder ganger. Ni stålkuler med en diameter på 18 meter er knyttet sammen med rør hvis maksimale lengde er 35 meter. Monumentet er 102 meter høyt og fra vinduene på toppen av monumentet har man god utsikt over Brussel. Monumentet skulle opprinnelig kun stå oppe under verdensutstillingen, men har blitt stående og er blitt kjent som Brüssels svar på Eiffeltårnet.

Vi legger også inn et stopp ved **Cinquantenaire Park**, et stort parkanlegg med et imponerende u-formet byggverk, som ble bygget i 1880 for å feire Belgias 50 års uavhengighet.

Gamlebyen med sin Grand Place er samlingspunkt for både byens innbyggere og besøkende, og omgitt av flott arkitektur fra blant annet renessansen og barokken. Vi

besøker Grand Place – og kanskje rekker vi å hilse på byens mest kjente «innbygger», den lille bronsestatuen Manneken Pis. Besøket i Brussel avsluttes med en spasertur gjennom Galeries St. Hubert, **Europas eldste kjøpesenter, en arkitektonisk perle bygget i 1847**. Deretter tar vi buss tilbake til skipet for lunsj.

Om ettermiddagen har du mulighet til å bli med på en **byrundtur og vandring i Antwerpens historiske bydel** (utfluktspakken), som står oppført på **UNESCOS liste over verdens kulturarv**. Kjernen i Antwerpens historiske bydel avslører at handel og sjøfart har vært viktig for byen. De store kirkebyggene er sammen med staselige kjøpmannshus og palasser et synlig tegn på velstand gjennom århundrer. Vi spaserer gjennom byens hjerte – over rådhusplassen (Grote Markt), på brosteinsbelagte gater og gjennom trange smug. Det flotte rådhuset er en blanding av flamsk og italiensk stil. Barokkmaleren Rubens bodde i Antwerpen det meste av sitt liv. I Onze-Lieve-Vrouwe (Vår frues katedral) fra 1400-tallet, den **største gotiske katedralen i Belgia**, kan du se noen av hans mest kjente malerier. Turen avsluttes med litt fritid i den livlige gamlebyen.

Eller kanskje du tar en tur i land på egen hånd. Felles for alle belgiske byer er det store utvalget av belgisk sjokolade, øl, vafler – og ikke minst pommes frites. Antwerpen er ikke noe unntak, så kanskje bare finne en fortausrestaurant og se på livet?

Ved middagstider forlater vi Antwerpen og seiler gjennom den store havnen, hvor skip fra hele verden ligger til kai. Vår neste havn er Rotterdam.

Dag 6

Rotterdam

Innovative havner, Keukenhof og festmiddag

☪ Frokost, lunsj, middag

Så er vi tilbake i Nederland og i morgentimene legger vi til kai i **Rotterdam**. Nederlands nest største by er ulik andre nederlandske byer. Under andre verdenskrig ble Rotterdam bombet og tilbake stod kun byens rådhus, posthus og et par kirker. Europas første skyskraper, den 45 meter høye Witte Huis, overlevde også bombingene – takket være sine tykke murer. Rotterdam ble gjenoppbygget som en moderne by og overrasker med et mangfold av spennende, utradisjonelle høye hus. Den spesielle arkitekturen trekker til seg mange besøkende som lar seg fascinere av bygningene med skjeve fasader, runde kurver, hjørner, utspring og en spenstig fargebruk.

Etter frokost kan du bli med på en tur til **Kinderdijk** (kjøpes om bord). Nederland er kjent for sine tradisjonelle vindmøller og det finnes mer enn ett tusen. Her i Kinderdijk finner du 19 svært godt bevarte vindmøller som er bygget rundt år 1740, en unik og populær turistdestinasjon som er å finne på UNESCOS verdensarvliste.

Det serveres en velsmakende lunsj på skipet.

Denne ettermiddagen står en av turens absolutte høydepunkter for tur – besøk i den **verdensberømte blomsterparken Keukenhof** (inkludert). Mer enn 5 millioner blomster – flesteparten tulipaner – strutter av glede, den ene vakrere, skjørere, mer forfinet og enda mer fantastisk enn den andre. Hagedesignerne har selvsagt sørget for at det blomstrer til ulike tider gjennom hele den åtte uker korte sesongen. De har kunstferdig utformet hagen med **overdådige blomsterbed i alle regnbuens farger**, i tillegg til bekker, dammer, tematiserte hageanlegg, busker og trær. Å se de bugnende blomsterbedene her om våren, er virkelig **en unik opplevelse!**

I kveld inviteres vi til kapteinens festmiddag om bord og tilbringer en hyggelig kveld i salongen.

Dag 7

Amsterdam

Kanaler på UNESCOS liste og historisk ost

☞ Frokost, lunsj, middag

Velkommen tilbake til Amsterdam. Nederlands hovedstad er også landets største by og dens historie kan spores tilbake til 1200-tallet. Da den var et mindre fiskersamfunn ved elven Amstels bredder, som også ga navnet til byen. Senere ble det anlagt en demning for å skape en havn ved Amstel og byen vokste opp rundt den.

Etter frokost kan du bli med på **byrundtur i Amsterdam** (se utfluktspakke), inkludert besøk ved det velkjente blomstermarkedet og en kanalbåt gjennom det historiske hjertet av byen. De berømte kanalene fra 1700-tallet, har ikke uten grunn havnet på UNESCOs verdensarvliste for sin historiske betydning og skjønnhet. Så kanskje den beste måten å oppleve Amsterdam på er nettopp med kanalbåt! **Kanalene i gamlebyen står på UNESCOs verdensarvliste** og snor seg mellom byens bebyggelse og forbi de mange husbåtene som er ankret opp langs bredden. Kanalbåten tar oss under broene og gjennom Amsterdams bykjerne hvor vi kommer tett på de mange husbåtene og hverdagslivet langs kanalene. Byen har ikke mindre enn 7500 historiske bygninger og et av Europas største historiske sentrum. Et sentrum som strekkes seg over 90 øyer, forbundet med 400 broer. Vi går også i land og besøker byens kjente blomstermarked.

Alternativt kan du utforske Amsterdam, Nederlands vakre hovedstad på egen hånd frem til lunsj. Den avslappede byen, fylt av unike og historiske steder og kontraster, er landets mest populære turistmål. Byen kan tilby noe for enhver smak: blomstermarked, museer, kunstgallerier, spennende butikker, kafeer, vakker arkitektur og Anne Franks hus.

Etter lunsj tilbys en alternativ utflukt (kjøpes om bord):

Denne utflukten (med mye gåing) tar oss til den nordlige delen av Nederland. En kjøretur gjennom polderlandskap bringer oss til **fiskelandsbyen Volendam**. Her spaserer vi gjennom gamlebyen – som er full av typiske hus for regionen og folk i tradisjonelle kostymer, og vi besøker den gamle havnen som er full av gamle hollandske båter. På vei tilbake mot skipet blir det et stopp i Edam. Byen er internasjonalt mest kjent for å være **hjemstedet for edamerosten**. Da osteproduksjonen blomstret opp på 1500-tallet, ble **Edam en av Nord-Hollands viktigste byer**, og havnen hadde i sin storhetstid hele 33 kaier. Byen var imidlertid i konstant fare for å bli rammet av stormflo, og derfor ga keiser Karl V i år 1544 ordre om at havnen skulle avskjermes med sluser. Dette medførte en økonomisk nedgang på grunn av vansker med å opprettholde skipsbyggingen. Det ble avholdt ukentlige markeder i byen helt frem til 1922, et marked som startet opp igjen i 1989 for turistene. Ved et lokalt ysteri, får vi en liten innføring i osteproduksjonen og får smake på osten de lager.

Vi avslutter den siste dagen vår på elvecruise med en velsmakende middag i skipets restaurant.

Dag 8

Amsterdam–Oslo

Hjemreise

☞ Frokost

Vårt nederlandske og belgiske eventyr har kommet til veis ende og etter frokost er det på tide å ta farvel med mannskapet på **MS Amadeus Riva**. Vi kjører buss til flyplassen i Amsterdam og **flyr direkte** hjem til Norge – med mange hyggelige minner i bagasjen.

Takk for turen!

BRUKTIPS OG REISEVILKÅR

Dette er inkludert

- Direktefly Oslo–Amsterdam t/r med KLM (avreise fra andre byer på forespørsel)
- Flyskatter og havneavgifter
- Transport mellom flyplass og skip
- Bagasjeservice på kaien
- Syv netters cruise i utvendig lugar på valgt dekk
- Utflukt til blomsterparken Keukenhof
- Smakfulle måltider fra middag første dag til frokost siste dag
- Helpensjon om bord (frokostbuffet, lunsj og middag)
- Husets vin (rød og hvit) og fatøl til middagene om bord
- Kaffe, te og vann til alle måltider
- En flaske filtrert vann (0,7l) på lugaren hver dag
- WiFi om bord
- Lokale engelsktalende guider
- Norsk reiseleder med fra Norge

Dette er ikke inkludert

- Drikkevarer (utover det som er nevnt under inkludert)
- Utflukter (utover Keukenhof, se egen info om utflukter)
- Tips til besetning, guider og sjåførere
- Avbestillings- og reiseforsikring

TIPS

Tipskulturen varierer fra land til land, og det finnes en rekke ulike uskrevne regler. For mange gjester er tips en måte å vise at de setter pris på den servicen, kvaliteten og oppmerksomheten de har fått i løpet av et cruise. Hvis du ønsker å gi tips til de ansatte om bord, kan du bruke konvolutten som du vil finne i din lugar siste kvelden og legge denne i tipsboksen som står i resepsjonen. Anbefalt sum fra rederiene varierer, men ligger et sted mellom fem og åtte euro per reisende per dag. All tips fordeles mellom samtlige ansatte om bord og blir satt stor pris på.

VIKTIG INFORMASJON

Elvecruise er dessverre ikke tilrettelagt for bevegelseshemmede. På utfluktene er det ofte mye gåing. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje.

Ombord- og ilandstigning skjer via en smal landgang, og få skip har heis. I flere havner er det vanlig at skipene fortøyes langs mot langs, med opptil tre-fire skip ved siden av hverandre. For å komme i land må man gå gjennom/over de andre skipene.

Rederiet forbeholder seg retten til å endre programmet og seilingsruten som følge av elvens vannstand eller andre uforutsette hendelser.